

灣區市場大機會多 雷添良勉港青「行出去」

政壇人物 粵港澳大灣區
規劃即將出台，
港區全國人大代表、羅兵咸永道會計師事務所高級顧問雷添良強調，大灣區是百年一遇的機會，亦是年輕人融入國家發展大局的機遇，港人必須要好好把握，不僅着眼於大灣區約6,800萬人口，還要放眼內地龐大市場。他又於兩會期間，建議推多項有利本港年輕人發展的措施，冀助港青「行出去」。

■香港文匯報記者 鄭治祖

香港市場漸趨飽和，需要新動力把經濟向前推。雷添良指，「一帶一路」倡議及粵港澳大灣區規劃將是亮點，亦是年輕人融入國家發展大局的機遇。不過，他認為「一帶一路」涉及多個國家，初期主要着重於基礎建設，面向國際的大型企業較有優勢；大灣區的參與門檻則較低，一來地理上鄰近，二來交通往來方便，做到「一小時生活圈」，加上整體市場較本港龐大，相信是吸引港人參與的一大誘因。

社會對粵港澳大灣區規劃延頸鶴望，雖然部分港人覺得「口號多於實際」，但雷添良強調，大灣區事實上是百年一遇的機會，港人必須要好好把握，以免被邊緣化。

促政府設路線圖指路

他指，特區政府現時應該加強推廣，把相關政策細化至市民的層面，甚至為年輕人設立大灣區的路線圖，成為年輕人的「指路明燈」。而政策上，他認為全國人大代表亦有需要爭取惠民措施，助港人走進大灣區。

雷添良認為，部分年輕人缺乏國民身份認同，源於對內地情況不了解，呼籲



雷添良提醒港人，特別是年輕人必須好好把握大灣區的機遇，以免香港被邊緣化。

香港文匯報記者曾慶威攝

年輕人把握機遇，到大灣區城市「走一走」，相信有助強化他們的國家觀念，「只要他們放開少少（成見），願意踏出第一步，和大家（內地年輕人）交流多一些，一定對很多事情改觀。」

他指出，年輕人若希望衝出香港發展，在鄰近地方發展會有較大信心，大灣區自然是不二之選，當中更是機遇處處，「年輕人希望創業、開餐廳、新式服務、創新、電競……完全沒有問題，因為市場夠大。如果你做得好，甚至可以全國發展。」

他亦提醒，深圳前海等地的創新科技發展迅速，有競爭才有進步，年輕人需要了解自己有多大的競爭力，但只在自己的comfort zone（舒適圈）發展只會原地踏步。

兩會提7建議助創業

就此，他在今年兩會提出7個建議，希望粵港澳大灣區的機遇，加速打造大灣區青年共同生活家園，包括建立專門的大灣區信息線交流窗口和信息對接平台、設立基金專門資助灣區內青年發展、強化港澳優秀青年人才在粵生活保障，讓廣東省適當放寬港澳青年購房限制，加大購房補助力度，並簡化港澳青年在粵就業審批流程等。

盼教師平衡教育國情

身兼教育統籌委員會主席的雷添良認為，絕大部分年輕人有國民身份認同，但仍有一部分需要努力，而身為中國人、國家的一分子，年輕人應該了解國

家的歷史、文化及國情。

他指出，可透過課程指引、辦學團體、老師各方面通力合作改善，「學生是白紙一張，容易受老師影響，部分老師的主觀意見說多一些，學生亦會認同一些，故希望（教師的教學）可以平衡一些，將事情講清楚一點。」

他又指，香港整體教育水平在世界上認可度可高，而行政官林鄭月娥亦十分關注教育範疇，願意投放資源配合時代不斷演變，包括成立8個專責小組，深入研究多個教育範疇，他亦是其中兩個小組的成員，包括加強家校合作與家長教育的工作，及檢討自資專上教育專責小組。他認為，8個專責小組的涵蓋範疇全面，研究最迫切的問題，相信若研究有結果，特區政府在投放資源方面「不是問題」。

發展創科仍具優勢 浩鼎盼港共融展長



周浩鼎批評有人阻港融入灣區，斥其做法不成熟且不負責任。港台圖片

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）立法會粵港澳大灣區考察團上月圓滿結束，民建聯副主席周浩鼎昨日在一個電台英語節目中表示，對內地創新科技的發展印象深刻，相信只要香港善用自身的法治優勢來保護知識產權，就能有效融入大灣區的發展，成為領先全球的創新和技術中心。對於有人妨礙香港融入大灣區，周浩鼎批評，有關做法不成熟且不負責任，強調很多港人都期望到內地發展事業，不應被剝奪發展的權利及機會。

周浩鼎在節目分享在行程中的見聞，例如部分地方政府能透過科技應用，讓居民可以一次性支付政府賬單及申請駕駛執照，節省居民訪問不同政府部門的時間。他又讚揚通訊科技公司華為是為世界前鋒，為國家提供各種尖端技術及人工智能應用，而東莞製造基地則令他感到驚訝，因為東莞已從昔日生產鞋及紡織品，轉型至生產機器人等創新產品的先進製造基地，並吸引了不少來自香港科技大學的科研人才遷往東莞，進行研究工作。

冀有效保護知識產權

他續說，雖然特區政府最新的財政預算案已預留500億元發展創新科技，但仍有聲音擔心香港未能適時發展新興產業。以交通工具為例，目前很多智慧城市已裝置電子設備，通知乘客有關巴士的實時服務資訊，惟香港仍未普及。

他認為，香港創新科技發展暫時落後，主因並非缺乏資金，而是特區政府的部門還未進行協調。

不過，香港在發展創新科技上仍有優勢。周浩鼎表示，香港穩健的法律制度能有效保護知識產權，倘特區政府充分利用這種優勢，就能吸引國際人才及科技機構落戶香港，開展研究工作。

批反對者剝奪北上機會

對於有人反對香港融入大灣區，甚至曲解推動港人到內地工作或居住是「背叛」行為，周浩鼎批評，有關想法不成熟及不負責任，因為很多港人都希望到內地發展事業，故不應該剝奪他們的機會及權利。他強調，在「一國兩制」下，那些堅決反對融入國家發展的人，會令香港被置，港人最終可能無法維持經濟穩定，並損害生活水平。

譏「狗吠騷」空機多「神駒」又激鬻殘獸

網議政事 「熱狗」越做越縮，近日其「前首領」狗達（黃洋達）嘍九龍灣國際展覽中心搞「棟篤笑」，貴嘅飛要成千蚊，500蚊飛仲話賣晒。一直同佢有仇嘅「無敵神駒」仇思達就係上載大前晚首場嘍場內拍攝照片，相中只見到唔少空機，成班「益友」即刻圍爐恥笑，又鬧佢篤數。狗達老婆殘獸胃（陳秀慧）就抵唔住頸發帖，鬧「神駒」淨識打嘴炮係中二病嘅巔峰。「神駒」就挑機叫佢貼張前晚大合照睇睇，開嚟見吓有幾多人嘍！

假期睇吓網絡花生有時都幾好笑。致力搵銀去旅行嘅狗達搞「棟篤笑」，大前晚搞第一場，「神駒」就發相玩踢爆，話現場前排一大堆空機，梗係又玩篤數咁話。佢成班「益友」梗係瘋狂恥笑狗達啦。

「陳秀珠」就「大讚」：「好體貼啊！一個觀眾，有幾個位擺袋；睇得悶得制（滯），仲可以訓（瞓）陣！」「陳麒麟」亦話：「好多關愛座，無人坐，人間有愛。」

「Ning Chak」揶揄：「其實無錢請臨記就唔好搞啦。」「Spi Da」則話：「坐喺度嗰d（啲），未必係自己買飛睇睇，更加未必係觀眾！」

「Timmy Ma」更出有聲post：「獨望着空機心難過，為何想講的從前不說清楚……」「Roddick Cheung」就估計：「開完又差唔多到時候緊急籌旗，渡過難關。」

「益友」嘲如神功戲

「蔡曦瑤」就「唔同意」：「竟然有人去果（嗰）下（吓）先驚！」「Charles Chung」亦曲道：「神功戲未睇過呀，坐滿晒架（槓）啦，個腦大D



「神駒」（左）及殘獸胃（右）分別fb上發帖，狗咬狗骨，花生味濃。



fb圖片



網民以空機為主題，製圖揶揄狗達。

fb圖片

「神駒」就即刻挑機：「熱狗大媽殘獸胃幾時先會抵唔住頸貼大合照？快×啲貼出嚟，等我地（哋）點人數啦！」「梁耀銘」也幫口道：「×！咩未入晒場喎？有本事影張『全院滿座』，好×過打嘴炮！」

睇返「熱狗」前晚「報道」狗達「棟篤笑」嘍現場相同片，又真係唔見有影過觀眾席有幾多人嘍。

唔緊要啦，加開咗一場嘍，到時記得自己影張場面相，大家咪唔使拗囉！

■香港文匯報記者 陳川

便利票務安排 升高鐵吸引力



建港者當家 造價達800多億元的廣深港高鐵香港段將於今年第三季通車，民建聯期望當局在香港段通車前能落實便利港人的購票方案。為此，民建聯全國人大代表譚耀宗、陳勇、葉國謙，以及全國政協委員李慧琼、梁志祥、彭長緯於5月21日聯署致函中國鐵路總公司，表達了我們的關注。

倡設「異地票」便北上

隨著通車的日子漸近，社會開始關注高鐵票價、如何購買內地票等票務安排。筆者認為，高鐵的購票模式應多元化和與時並進，現時以電子方式付款愈來愈普遍，當局應研究除了接受傳統的付款方式外，亦讓旅客能以支付寶、微信支付等方式購票，為旅客提供更多便利選項。

其次，筆者認為香港段西九龍站應同時供旅客購買內地各路段的車票，即內地俗稱的「異地票」，不能只提供往返香港的購票服務。因此，特區政府必須與內地相關鐵路部門協商，落實購買「異地票」的細節。

據悉，當局其實已為購買「異地票」作出規劃，在西九站預留櫃位方便乘客購買內地

段車票，惟按照營運商一貫做法，將向購票者收取手續費。我們期望當局能設定購買「異地票」的便利流程，並將手續費與內地現時的做法齊齊。中鐵公司亦應授權香港港鐵公司，發售內地段車票。長遠來說，高鐵應落實以電子車票取代實體車票，減省乘客輪候取票的步驟，也加快乘搭高鐵的票務流程。

籲減價折扣吸客

另外，釐訂具吸引力的票價也是十分重要的。現時由西九龍站至廣州南的票價定為港幣260元，較由紅磡至廣州東站的直通車票價貴50元，我們擔心高鐵定價吸引力不足，故建議當局降低票價，並且在通車初期提供車票折扣優惠，以吸引更多乘客。

事實上，興建高鐵香港段就是要令香港融入內地長達2.5萬公里的「四縱四橫」高鐵網，加強兩地人流的進一步互通和聯繫，長遠為香港帶來可觀效益。若本地購票系統不能與內地接駁、購票手續費訂得太高，又或購票過程十分繁複，只會窒礙了市民乘搭高鐵的意慾，難達當初建設香港段的目標。

■立法會議員 陳恒鑠
(標題及小題為編者所加)

「盧」動神州

科技發展將城市的距離拉近。經民聯主席盧偉國於前日早上完成主持立法會工務小組會議之後，中午便馬上驅車到深圳機場，直飛杭州蕭山，剛好來得及到杭州國際博覽中心出席《第20屆中國科協年會 粵港台代表座談會》，並在會上討論兩岸四地創新科技發展。昨日上午，他到杭州高新區考察科技企業，下午大會閉幕後，於晚上飛回深圳。一個周末來回杭州和香港，完成那麼多工作，盧偉國讚揚，現代



科技與交通基建帶來極大的便利，令大家生活節奏亦可「提速」。圖：受訪者提供
文：香港文匯報記者 鄭治祖