

# 加闊超長深樁 17億建元朗天橋

## 地基有溶洞工程費難減 工務組通過建議下月交財會

香港文匯報訊(記者 陳川)特區政府向立法會財務委員會申請撥款17.85億元,開展在元朗俗稱「大坑渠」的明渠上,興建一條連接朗屏站至教育路的高架行人天橋。在昨日立法會工務小組委員會會議上,不少議員質疑天橋造價高。政府解釋,該行人天橋較一般長10倍,而地基有溶洞,打樁需要深入地下100米,且只能在旱季建造地基,以免影響明渠排水,加上要顧及對居民各方面的影響,種種原因都影響了造價。最後,小組委員會以16票贊成、13票反對、1票棄權通過,並會於下月提交財委會審議。



工務小組通過17.85億元興建連接朗屏站至教育路的高架行人天橋。圖為天橋模擬圖。立法會文件

工務小組委員會昨日討論政府申請撥款17.85億元,在元朗明渠上,興建長約540米,連接西鐵朗屏站與元朗市中心教育路以南的高架行人天橋的建議。項目計劃在2018年下半年展開,預計約在2023年完工。

### 設6行人接駁平台助分流

該天橋的整體設計,還包括在安寧路、大馬路及教育路設6個行人接駁平台,提供樓梯、升降機和自動梯上落,連接行人天橋及行人路,當局指整個工程希望分流地面人流到天橋。

「自決派」議員朱凱迪在會上質疑,政府應參考建築師學會的「Plan B」方案,或按發展局原先建議將天橋長度縮短三分之一,又聲稱路政署明知有溶洞仍要建天橋,「結果10米高的橋,打樁最深要100米。」

雖然元朗區議會,包括反對派區議員在內於2014年一致通過建橋建議,但朱凱迪就稱區議會當年已「粗舉通過」有關建議云云。公民黨議員譚文豪亦稱,倘區議會當年知悉造價,就「一定唔會通過」。

建築、測量、都市規劃及園境界議員謝偉銓亦質疑天橋工程的估價過高,「會唔會搵獨立建築師重新評估造價?或者點樣去慳?」

運輸及房屋局副秘書長潘焯婷解釋,該條行人天橋較一般的闊,長度更是一般天橋的10倍,還有獨特限制及挑戰,包括地基有溶洞,打樁要深入100米,同時亦要顧及對居民各方面的影響,包括視覺等,需要採用長跨度及輕型的橋身,都影響了造價。

路政署主要工程處處長盧國華補充,為免影響明渠排水功能,承建商無法在雨季動工,做樁柱估計需要約3年,承建商在雨季時更要將機械移離工地,估計因而增加工程費用約四分之一,故難以進一步減低費用。

### 要避開溶洞 工程延3年

工聯會議員陸頌雄追問有關工程能否避開溶洞,盧國華表示,工程勘探的位置超過六成面積發現有溶洞,且溶洞體積大,倘要避開就需要大幅修改走線,加上該天橋在處理通風和景觀等方面已通過了環境評估,取得環境許可證,倘更改天橋設計,或令工程延遲最少3年。

朱凱迪其後提交臨時動議,動議稱「基於現時行人天橋造價為17億,價錢明顯過高,建議考慮建築師學會的『Plan B』方案,讓立法會議員比較不同方案的優劣」。其後在14票贊成、16票反對下否決。

工務小組最後以16贊成、13票反對、1票棄權通過將政府建議提交財委會審議。

## 朱隊友老屈「官商勾結」 扯埋廿年前工程造價

元朗區議會係「官商勾結」,就同佢班支持者突然重提當年已被否決「Plan B」,話條橋要17億一定係「官商勾結」。有網民就踢爆,朱凱迪提出個「Plan B」聲稱係會平一半,但其實都要10億,而且條橋會短一半嘍,咁其實係咪證明咗,條橋根本就係咁貴,而係你班友事都借「官商勾結」嚟阻撓便民措施呢?

朱凱迪猛話用17億喺元朗起個條行人天橋好貴,仲用二十幾年前興建嘅汀九橋嚟講,話有可能一條行人天橋會貴過跨海橋咁樣。佢哋支持便係圍爐啦,又話「官商勾結」又話「大白象」。不過,好多清醒嘅網民都開

佢哋比喻不倫。「Ken Li」直指:「當時太古城三房單位500萬,家下要1,800萬,咁你覺得有咩有可能?」

「DAQUINO Dominic Horace」也質疑:「汀九橋起左(咗)幾年?用條十幾年前既(嘅)建築成本黎(嚟)做比較,整呢張圖果(嗰)個已經無知,po出黎(嚟)果(嗰)個直情on x!」

「Chris Lui」也道:「你check吓廿幾年前建築工人幾錢一工同而(嘅)家幾錢工先,……汀九橋係94—95年開始起,當年做地盤只係\$300—\$500日,而(嘅)家地盤揸水喉雜工都\$1,300日;當年科文都係\$13,000一個月,而(嘅)家近\$40,000。」

「Kevin Ho」非常貼地咁講:「汀九橋廿幾年前架(嘍)嘅,人工升咗唔止一倍嘅,而且嘅市區做工程係麻煩好多,要圍封,有嘈音管制,仲唔可以封晒成個範圍,要分開好多部分做,咁咁拖長時間又用多咗人工同資源。」「Yan Wai Yip」亦話:「市

區做橋好煩架(嘍),地基下面又電又水又煤(煤)氣!」

「馮穎然」就補充:「又環保條例,又建築物廢料條例,又職安健條例……咁多條例管著(住),想平都難。BTW,呢D(啲)條例好似係尊貴議員審議出來。」「Bousier Cheung」也道:「今時今日d(啲)食環同記捉得咁緊,搞安全同環境都洗(使)唔少,仲未計係(嘍)民居地方做野(嘢),嘈少少就比(界)人投訴要求停工,呢d(啲)唔係錢?鬧市做野(嘢)好多夜工開,開夜貴幾倍又唔洗(使)計?」

### 「Plan B」短一半 都要10億

「Tom Wong」就直接以子之矛攻之:「今次主要地基比正常要貴6倍,橋處於溶洞地層,建地較貴……以朱凱迪(她)的計算,將工程規模減少大半也要約10億,……朱議員應該唔會計錯數唔會報大數。」

■香港文匯報記者 陳川

## 「獨人」寸反對派缺席投票鬥廢

反對派經常將所有大型基建工程都話係「大白象」,口口聲聲話呢個工程過咗就唔得掂啦,「官商勾結」又一次得逞啦,但呢啲人嘅身體就非常誠實,喺立法會審議呢啲「大白象」時,就經常缺席投票。同傳統反對派有仇嘅「港獨」分子,就寸爆佢哋冇資格每月揮九萬六人工,更擲掄話佢哋嘅表現,證明政府派人「監察」議員係好合理嘅。

立法會工務小組委員會昨日以16票贊成、13票反對通過在元朗興建造價超過17億元的高架行人天橋的建議,反對派梗係話建制派「夾硬通過」啦!

### 區諾軒被目擊去日本疏乎

不過,撐「獨派」嘅中文大學講師劉正,就係經營嘅b專頁「無神論者的巴別塔」上載投票記錄(見圖),話該建議的贊成票有16票、只較反對票多3票,倘該5人中,有3個出席會議並投

反對票,撥款就會被駁回:「區諾軒、黃碧雲、胡志偉、許智峯、郭家麒等五人竟又再偷懶未盡議員責任,全數缺席投票,試問該當何罪?」

但批評,該5人都沒有向公眾交代缺席原因:「區諾軒被人目擊在機場準備前往日本疏乎,想請問究竟去日本重要,還是盡你立法會議員責任重要?」

但繼續大鬧區諾軒:「一個才剛在幾個月前補選當選進議會的立法會議員,竟已先後兩次在重要的撥款會議缺席,這就是飯民屎口中的『關鍵建議』?想問這種議員有資格每月拿九萬六人工嗎?」

「巴別塔」又話黃碧雲、胡志偉、許智峯、郭家麒等,「已為飯民缺席投票慣犯」,並將矛頭指向「峯搶手機」的主角許智峯:「我在此要問許智峯一

句,當你和你的黨友多番缺席立法會投票而毋須向選民作任何交待(代)之時,那議員在議會出席和所在位置為何要作為私隱而受到保護?為何政府在這方面不能監察議員?」

■香港文匯報記者 陳川



植潔鈴獲周浩鼎拍片支持。fb片段截圖

## 潔鈴細心做實事

### 浩鼎撐「別無他選」

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)東區區議會佳曉選區補選將於下月10日舉行,代表民建聯和工聯會出選的植潔鈴再獲黨內前輩拍片支持,這次是民建聯副主席周浩鼎。他大讚植潔鈴做事細心,就連很細微的事都會跟進,街坊是在次補選中別無他選。

周浩鼎在片中讚揚植潔鈴長時間服務小西灣街坊,大家對她已很熟悉,如果大家希望有一位真正為社區做實事的好幫手,就在下月10日投票支持她,並強調是別無他選。本身也是區議員的他又指,很多人都會問他們有何服務社區的心得,他就認為民生無小事,而細心的植潔鈴是很好的示範,因她就連很細微的事也會服務街坊。

植潔鈴就在facebook感謝周浩鼎全力支持,並指「民生無小事,跟進要及時」,區議員除了要有議政能力,為改善地區施政出謀獻策,更要懂得為居民排憂解難,令大家生活得更開心。

她強調,服務社區最重要是細心聆聽、用心跟進及不怕醜底,希望街坊下月10日投票支持擁有一顆服務街坊的熱心、愛心及耐心的她。

同區候選人還有李鳳琼及陳真真。



香港文匯報訊(記者 文森)油尖旺區議會日前以大批數通過要求政府研究終止旺角行人專用區,經民聯立法會議員梁美芬昨日表示,旺角行人專用區設立的本意是好的,但現時已變質,令附近居民精神壓力「爆燈」,建議通過「殺街」後,政府可考慮將表演者轉移至西九文化區,讓政府能有效管理。

梁美芬接受電台節目訪問時指,政府在旺角設立行人專用區原意是為行人提供更多空間,本意是好的,但附近居民密集,遷址不佳。過去幾年,行人專用區更出現嚴重噪音問題,表演分貝過高,淪為「鬥大聲」,嚴重滋擾附近居民。

她續說,行人專用區曾一度縮短開放時間,但並不奏效。提出議案的經民聯區議員多年來巡察行人專用區,亦發現問題一直未有改善,在多年「無王管」下,附近居民的精神壓力已經「爆燈」,最終只得決定「殺街」。

### 便有效管理 且交通便利

在區議會通過「殺街」後,梁美芬建議特區政府可考慮將表演者轉移至西九文化區,因為該區正在規劃中,可透過凝聚民意作有效管理,且交通便利,加上政策配合,將會是很好的選擇。

自由黨立法會議員邵家輝在同一節目坦言,他對「殺街」感到可惜,但行人專用區環境惡劣。他曾嘗試聯絡警方、民政事務處及運輸署等多個政府部門討論協調,但情況未有改善,質疑政府缺乏管理,令「好事變壞事」。

民主黨立法會議員黃碧雲則認為,西九文化區表演發牌制度值得參考,可兼顧各持份者利益,包括表演聲量須低於85分貝、不能於同一場地表演超過兩小時等。康文署負責場地管理,理應負起規管責任,盡快就發牌細節進行討論。

## 講就兇狠有功績 「電話廷」呢人被鬧爆

解決社會問題要面對好多現實困難,大家都明嘅,但反對派議員經常就吹噓話自己一當選就可以解決問題,但事後就走數,俾人鬧實在係常識吧!近日,有北區居民在b群組發放惡搞圖,揶揄身兼區區議員的民主黨立法會議員林卓廷,選舉時就牙斬批評建制派議員無解決區內水貨問題,結果佢當選咗,唯一嘅功績就係拆咗個電話亭,並很鬧道:「唔得就唔好囉人啦!」

林卓廷此前話龍豐花園對開行人路非常狹窄,又巧威威咁話自己已經「成功爭取」電訊盈科應搬遷路上嘅電話亭。不過,村民唔係咁諗,話行人路狹窄係因為有商舖違規將貨物放出行人路,仲有水貨客即場執貨,林卓廷唔要

求政府加強執法反而本末倒置搬走個電話亭,實在無腦,仲幫林卓廷起個朵叫「電話廷」。

北區居民諷「佛系議員」

近日,有北區居民就回帶,喺b「北區」群組上載惡搞圖(見圖),揶揄「電話廷」咩都有做過,真係「佛系議員」,「綠份到了,北區水貨客自然會消失,北區交通暢通無阻,最重要戶口每月自然會多十幾萬。」

「FunFan Leung」就留言附和:「水貨照走、交通照塞、覺照瞓,錢更(梗)嚟袋尸(嚟)佢個袋!……如果咁唔負責任,唔好浪費納稅人血汗錢!」

「Wing Chung Tam」就試圖講「持平說話」:「水貨問題本身係中國(內



■香港文匯報記者 陳川

## 長昇北上打造「健康城」創新城

香港文匯報訊 擁有香港玫瑰蕾小學、油麻地街坊會學校等知名院校資源的教育投資機構、長昇集團目前正將戰略重心向內地轉移,聚焦內地健康醫療及精英教育產業,在內地打造「中國生命健康科學城」和「國際精英教育創新城」兩個品牌項目。

長昇集團目前正在以打造「中國生命健康科學城」為載體,通過引進海外優質健康醫療資源、開展基因精準健康服務,做强生命健康產業關鍵環節,並實現全產業鏈的貫通、全產業要素的聚集,構建以基因產業為核心的全閉環、內循環產業生態系統。

該集團並通過在內地大中城市佈局打造國際精英教育創新城,致力於打造一站式國際精英教育創新發展高地,為內地青少年提供一站式精英教育,實現優質教育資源向二三線城市均衡發展。