

# 問卷詢土供 市民幫計數

## 贊成填海收回高球場 黃遠輝：不同意見皆視為有效

香港文匯報訊(記者 文森)土地供應專責小組昨日展開第二階段公眾參與活動，在馬鞍山新港城中心及銅鑼灣利舞臺設展覽，讓市民填寫問卷。有市民表示贊成填海，同時支持發展棕地及高爾夫球場。有市民則不滿問卷設計不清楚，例如填海沒有細分不同選址等。土地供應專責小組主席黃遠輝表示，未來土地需求，除了房屋用地，還涉及交通基建等配套設施，但如果有人認為不需要填補1,200公頃土地短缺，都可在問卷反映，小組會視為有效問卷，不存在受訪者被迫選擇。

問卷列出18個包括短中期、中長期，及概念性選項供市民揀選，市民要在認為可接受的選項上，以原子筆或鉛筆填滿圓圈。問卷開首注明，專責小組鼓勵市民挑選多個選項，以達至增加最少或多於1,200公頃土地目標，解決土地短缺問題及建立土地儲備。

不過，問卷只有短中期、中長期注明可額外增加的土地面積，概念性選項暫時未能確定可提供土地時間和數量，因此沒有注明。

在問卷的短中期選項一欄印有字眼提醒市民，指香港短中期土地短缺最少800公頃，由於造地需時，即使推行全部4個短中期選項，合共提供323公頃土地，仍不足以解決土地短缺問題。問卷並列明，若所有選取的選項增加額外土地面積總和少於1,200公頃，請考慮選擇更多土地供應選項。

問卷設有開放式問題，詢問市民對18個土地供應選項的其他意見，或在18個選項之外有否其他建議等。每份問卷將設有編號，以防有人大量複製及重複填寫問卷。問卷設有附件講解每一個選項，在場亦有工作人員協助。



人員協助。

### 市民挺填海 不滿無細分地址

在場的市民譚先生表示，只有填海才可以真正解決香港的問題，「要將油麻地變成大圓碟，將香港愈填愈大，現時市民面對的問題才有望得以解決。」

曾居住新加坡的李先生指，當地不少有用的設施都是填海得來，但認為要平衡得益和帶來的破壞。

陸先生則支持發展高爾夫球場，認為是

最方便和快捷的方案，估計只需兩至三年，「如果要等多十年廿年，你們(記者)都幾多歲了?還能買樓嗎?」

### 問卷可領回家填寫

有市民則質疑問卷設計不清楚。馬鞍山居民陳先生認為，問卷只提供「維港以外近岸填海」，沒有細分不同填海選址。他同意在其他地方填海，甚至可以填海建人工島，但就反對在馬鞍山填海，擔心被代表支持所有填海發展。

陳先生就認為展板資料不足，現場也沒有提供計算機，市民難以計算是否已揀足1,200公頃。

土地供應專責小組主席黃遠輝表示，小組未來4個月將在全港十八區合共舉行40場展覽，提升社會對土地供應問題的認知。他指出，除了18個土地供應選項以外，市民亦可提出其他建議，負責調查的港大團隊會綜合有關意見。市民亦可領取問卷回家再填寫，每份問卷印有編號，防止有人大量複製。對於有意見質疑土地短缺1,200公頃的估

算過多，黃遠輝指未來土地需求除了房屋用地，還涉及交通基建等配套設施，更未包括改善人均居住空間等因素，若有人認為不用選擇多個土地供應選項，不需要填補1,200公頃土地短缺，都可在問卷反映，小組會視為有效問卷，因此不存在受訪者被迫選擇。

另外，有團體昨日到場請願，反對在馬料水填海，認為會對環境造成不可逆轉的破壞。團體指香港有多處閒置土地，沒有必要填海造地，應以土地收回條例收回發展商閒置農地，並收回粉嶺高爾夫球場等。

土供組在銅鑼灣利舞臺設展覽，讓市民填寫問卷。

在場市民仔細聆聽工作人員的解說。

# 小畫家繪高鐵 盼「好快」遊北京

香港文匯報訊(記者 文森)廣深港高鐵香港段預計今年9月通車，逾百名小學生昨日獲安排到西九龍站進行繪畫比賽，畫出「我心目中的高鐵」。有參賽的小學生認為，高鐵路線通車後，可便利港人往內地旅遊、公幹或回鄉探親，並在畫作上繪上國旗和香港區旗，象徵高鐵路線連接內地與香港兩地，關係密不可分。

由港鐵公司贊助、全港青年學藝比賽大會及觀塘扶輪社合辦的「第四十三屆全港青年繪畫比賽」，昨日在西九龍站室內舉行。約180名高小學生即場發揮創意，畫出他們心目中的高鐵路線。運輸及房屋局局長陳帆與港鐵公司主席馬時亨出席活動。

馬時亨表示，廣深港高鐵香港段預計今年9月通車，希望透過繪畫比賽讓小朋友發揮創意，同時參觀西九龍站，將來亦會在站內展出他們的作品。他指，西九龍站的中庭通風走廊，設有一個由4,000多塊玻璃組成的弧形玻璃天幕，將會成為亞洲地標，綠化區亦會成為受市民和旅客歡迎的廣場，屆時整個西九龍站將成為香港地標。

### 繪國旗區旗 兩地不分離

今年11歲的葵盛信義學校小四學生陳苡桐繪畫高鐵路線跨越香港與內地，途經香港大都會、萬里長城和熊貓等地標，並在背景繪上國旗和香港區旗，象徵高鐵路線連接內地與香港兩地，關係密不可分。她形容高鐵路線給她「好快」的感覺，打算在通車後陪母親乘高鐵路線到北京旅遊，「媽媽說過想去萬里長城，所以畫了進去。」

葵盛信義學校陳老師說，西九龍站內部未曾對公眾開放，認為今次機會難得，故為校內「小小藝術家」學生報名參賽，實地體驗。

### 高鐵路線像蝙蝠俠一樣「有型」

就讀小學六年級的鍾靖男認為高鐵路線像蝙蝠(俠)一樣「有型」和快速，故在畫作中加入蝙蝠的元素。他相信通車之後，港人回內地旅遊或公幹會方便好多，「高鐵路線可以到整個中國好多城市，我最想去北京、上海。」

媽媽鍾太說，家人鄉下在北京，以往會坐直通車探親，需時長達24小時，故後來改為乘坐飛機。她認為高鐵路線是好事，若不難買票會嘗試坐高鐵路線。

11歲的五年級生丘慶慶認為，高鐵路線通車後，不需花太多時間便能到達多個城市，便利港人到內地旅遊，「以前沒什麼機會去內地，考完小五分試後，都想去睇下。」她的畫作亦以此為靈感，繪畫出高鐵路線駛於夢幻世界的景象，「高鐵路線一個夢想，好似夢一樣。」



在高鐵西九龍站進行全港青年繪畫比賽：「我心目中的高鐵路線」。

香港文匯報記者莫雪芝攝



「小小藝術家」的成品展示在畫板上，繪畫出高鐵路線駛於夢幻世界的景象。

香港文匯報記者莫雪芝攝



馬時亨等出席活動，觀看小朋友繪畫。

香港文匯報記者莫雪芝攝

## 馬時亨：高鐵路試運為找問題

香港文匯報訊(記者 文森)廣深港高鐵路線在試營運期間，先後被揭發列車車輪疑不尋常磨損及隧道滲水問題。港鐵主席馬時亨表示，高鐵路線是全新項目，會以6個月試運，目的是要找出問題，有信心維持9月通車的目標。

對於每次都由傳媒主動揭發問題，馬時亨反駁說，港鐵有近40年經驗，強調一定要相信管理層，否則管理層不用睡覺，對港鐵同事亦是沉重負擔。港鐵主席馬時亨昨日出席公開活動時被問到，可否就車輪磨損事件公開更多資料。

他反指「其實需要咁多資料係無意思」，因為大家都不是技術人員，最重要是確認磨損不會影響將來的系統安全，認為沒有需要給予太多資料。

### 籲社會信港鐵管理層

他強調，港鐵員工在技術方面絕對有豐富經驗，「我

們告訴你你可以便可，你不用擔心的」，並說部分內部資料不可公開太多，呼籲社會相信港鐵管理層，「否則這樣下去我們的管理層都不用睡了。」

馬時亨表示，高鐵路線是全新項目，會以6個月試運，目的就是找出問題，有信心維持9月通車的目標。

他又說，港鐵透明度高，開誠布公，亦有通報機制，任何不常見、會影響通車日期或系統安全的情況，會第一時間向外公佈。

### 陳帆盼理性處理「一地兩檢」

出席同一場合的運輸及房屋局局長陳帆表示，「一地兩檢」草案委員會已召開十多次會議，討論非常足夠，可讓議員充分認識法案的精神及主旨，希望「一地兩檢」草案恢復二讀後，議員可以平和理性處理。

他又說，對於部分議員提交修正案，相信不會花太多時間處理，有信心草案獲得通過。

## 政府倡院舍人均面積8平方米

香港文匯報訊(記者 文森)特區政府正研究增加安老院舍的法定最低人均面積，勞工及福利局局長羅致光表示，有關最低人均面積至少調整至8平方米，但會增加營運者壓力，需繼續討論可行方案。此外，政府早前決定擱置合約工時立法，決定透過11個行業小組制定工時指引，監管工時長問題，羅致光承認指引「無牙」，但認為始終有助改善問題。

### 羅致光認同法例需調整

他表示，若將安老院舍的法定最低人均面積，由現時6.5平方米增至7.5平方米，私人院舍出現逐步關閉的機會高，若增至9.5平方米，情況會更明顯，估計會減少約6,000個宿位。雖然私人院舍宿位仍可能足夠，但輪候時間會延長，與津貼院舍差不多，需時二年至三年。

他又指，6.5平方米的最低人均面積在上世紀90年代初訂立，認同法例有需要調整，經計算後最少應增至8平方米，以改善居住環境。

### 工時指引「無牙」

他形容勞務局目前以「寸土必爭、千方百計」爭取土地興建安老院舍，但要考慮地面面積不可以太窄及消防限制，同時正考慮改裝空置校舍，但指這些校舍非常「搶手」。對於會否沿用公屋標準作參考，他則坦言並不適合。

此外，政府早前決定擱置合約工時立法，透過11個行業小組制定工時指引，有批評指引是「無牙老虎」。

羅致光承認指引「無牙」，但不是沒有作用，只是未到立法水平，但始終是有改善。他指出，每個行業的工時都有差異，如果能訂立工時的標準，相信對行業有幫助。

被問及工時指引對近日巴士司機工時的爭議有否幫助，羅致光指任何調節均需要時間，若減少司機工時，巴士公司在不減班次的情況下便需增聘人手，最後可能導致車費增加，市民需要承擔和接受，各項事情息息相關，不能單純看待一件事。

他又指，勞務局已清晰向政府表明，合約工時是「唔做好過做」，勞工界基本上亦反對，政府只是順應社會聲音，擱置合約工時的立法工作。

## 下月「無膠樽日」上網玩7天挑戰

香港文匯報訊(記者 文森)香港近日天氣持續炎熱，不少人外出時都可能會買樽裝飲品，製造更多垃圾，加重堆填區壓力。有機構將於6月1日舉辦「無膠樽日2018」，鼓勵市民為環保出一分力。

中華基督教青年會將於6月1日舉辦「無膠樽日」，呼籲大眾以自備水樽添水，減少購買即棄膠樽裝飲品。

「無膠樽日」自2012年起每年舉辦，去年有逾十萬人在網上登記參與。

活動今年會透過社交媒體facebook及instagram開展「無膠樽挑戰」行動，參加

者需完成一連7天不購買膠樽飲品之挑戰，使用自備的水樽或水杯，每日拍照上載社交媒體作為實踐行動之證明，並每日向一位朋友發出邀請接受挑戰，期望吸引更多人士支持無膠樽生活。

青年會昨日並為今年的「無膠樽日」舉行啟動禮，準備了蔬果特飲、青檸梳打、檸檬薏米水、雪梨蘋果茶、夏桑菊及銀露露等消暑飲品，供自備水樽或杯的市民即場享用，期望市民可透過今次活動學習這些飲品的沖調方法，以自製飲品代替購買坊間即棄膠樽飲品。