

城大惠州拓千畝校區

打造一流創新平台 最快三年後建成招生



大灣區快線

香港文匯報訊（記者 帥誠 惠州報道）第二屆中國高校科技成果交易會（下稱「科交會」）昨日在惠州開幕，350所海內外高校攜逾萬項科技項目現場展示、交易，近3,000家企業參會，開展產學研對接合作。在開幕式上進行的校企產學研合作項目簽約儀式上，香港科技大學霍英東研究院和惠州德賽信息科技有限公司現場簽署了協議。香港城市大學學務副校長任廣禹則在交易會期間透露，香港城市大學將在惠州建設佔地1,000畝的分校區，最快於3年後建成招生，還會把碩士、博士教育和頂尖科研、技術轉移的經驗都帶到惠州來。

據了解，本屆科交會期間還陸續舉辦了高等學校技術轉移國際高峰論壇、「首屆全國大學生人工智能創新大賽」總決賽授旗、國際科教協同創新聯合體合作備忘錄簽約、共建清潔能源實驗室戰略合作框架協議簽約、教育部「童湖·大學創新園」首批入駐大學簽約等活動。諾貝爾獎評審專家特尼·普爾茨等多位海外權威學者、10多位兩院（中國科學院、中國工程院）院士參會。

聯絡灣區高校 吸收高端人才

在科交會舉辦期間，香港文匯報記者透過香港城市大學學務副校長任廣禹獲悉，香港城市大學惠州校園項目計劃今年6月提交學校董事會審議。如果通過，則有望在未來幾個月內與惠州市簽訂正式合作協議，並隨後啟動規劃建設等相關工作，最快將在2021年建成並開始招生。

「香港寸土寸金，很多空間受到限制。等到城大分校區落戶在惠州後，除了可與大灣區高校之間互相聯絡。另外，還能在基地上可以建立一流的實驗室、校舍、創新平台等。最新引進的設備都可以落在惠州校區。擁有了新校區，也能吸收更多高端教授人才和學生資源，可以帶領城大進一步發展。而惠州因為有創新科技和人才，又能吸引產業集聚。這對於惠州和城大來說是雙贏項目。」任廣禹說。

建食安研究室 設置生命科學

香港文匯報記者了解到，香港城市大學惠州校園項目擬佔地面積約1,000畝，並將聯合達到世界一流大學和一流學科建設標準的內地高校，依託自身的科研綜合實力與科研成果轉化能力，為香港城市大學惠州校園項目引進世界一流的工程、生命科學、自然科學、工商管理、獸醫學等領域的科研資源。

任廣禹表示，屆時學校會設置工程學科、商學學科以及經營管理學科等。此外，校區還打算設置生命科學和獸醫訓練學科，屆時將打造食品安全研究室和動物醫學的檢驗室。除了教學基地外，惠州校區還會成為城大科研基地和技術轉化基地。



■科交會校企產學研合作項目簽約儀式現場。
香港文匯報記者帥誠 攝

港高校科研項目獲企業青睞



■何居理（右三）
香港文匯報記者帥誠 攝

香港文匯報訊（記者 帥誠 惠州報道）科交會舉辦期間，在現場進行展示、交易的逾萬項科技項目中，來自香港的科研項目約有20項，包括溫度反饋智能戒指、VR虛擬現實觸感、自主式沉降上浮系統等項目，並受到不少企業的關注。

記者在香港城市大學展區看到，一款名為ThermalRing的溫度反饋智能戒指吸引了不少嘉賓和企業的目光。據該項目的研發負責人吳伯勳介紹，這款戒指可通過四個方位的冷熱感應器給穿戴者進行選擇或方位提示。「比如在開車導航這種不方便用眼看屏幕的場合時，戒指就可通過左右方位的觸點提示下一路口轉向的方向。」吳伯勳表示，這款戒指目前還在研發階段，理想狀態實現後將可達到無線穿戴，屆時感應戒指能夠成為手機等智能移動產品的輔助工具，應用於更廣的軟件領域。

另一款同期研發的VR感應器則

是在這款戒指的基礎上進行延伸。據該項目負責人陳泰舟介紹，這款VR虛擬現實觸感設備，可在VR眼鏡的真實視覺基礎上，增加冷熱、震動、立體聲音等效果，讓VR設備使用者擁有更真實的感受。「目前我們希望尋找到成熟的VR可穿戴設備廠商合作，將我們的項目融入到VR產品中，達到雙贏的目的。」陳泰舟坦言。

盼更多了解內地 為灣區創業準備

在香港中文大學展區，則集中展示了多款醫療相關的科研項目。據此次帶隊的項目導師何居理介紹，該校已有多個科研團隊在廣東找到了企業合作，其中一個以醫學影像人工智能為主要的研發團隊，已成功與華為在內的深圳多家公司進行合作。

何居理表示，通過多年的帶隊經驗，他認為目前香港高校科研團隊並不缺乏研發資金，而真正需要的是長期穩定的企業合作機會。「我們學校的團隊中，有八成最終選擇



■任廣禹（左一）
香港文匯報記者帥誠 攝

了內地尋找合作，但部分原因是由於團隊中有不少是內地人。相比之下，香港籍學生的科研團隊則更傾向於在海外尋找合作。」對此，他表示，學校也在嘗試組織更多科研團隊到內地企業參觀，讓他們真正了解內地企業的發展模式，也為今後在粵港澳大灣區中尋找創業機會打下基礎。

通關快成本降 跨境電商點讚新政

香港文匯報訊（記者 帥誠 廣州報道）在《進一步深化中國（廣東）自由貿易試驗區改革開放方案》（下稱深改方案）公佈後，香江獨角獸牧場及京東保稅倉等企業負責人就深改方案中的細則發表了自己看法。獨角獸牧場CEO馮建林稱，粵港澳青年創新創業合作示範基地建設將吸引更多港澳人才入駐，國際航運樞紐的建設則將主推保稅倉產品範圍的拓展。

據了解，在深改方案中，明確將進一步建設國際航運樞紐，提出完善集疏運體系，推動廣州南沙港鐵路建設，優化公路、鐵路、海運、內河航運多種運輸方式的銜接，構建公鐵海河多式聯運網絡。加密通達世界各大港口的貨運航線，以及推動港口與航運、鐵路、公路、貨代、倉儲等上下游企業之間以及與口岸聯檢部門之間的物流信息互通共享。

條件優厚 盼引港才

位於南沙保稅港區的京東保稅倉，可以說是此次方案改革的直接受益者。據京東華南區跨境電商負責人鄧涵介紹，目前京東保稅倉內來自歐美的海淘產品佔比最多，而其中母嬰產品和化妝品的佔比最高，在京東活動日這些品類產品一度佔比達四成。「未來南沙自貿區在交通方面的不斷完善優化，將有利於我們節約貨物的運輸成本，尤其是物流渠道與口岸聯檢的信息共享，將進一步縮減貨物通關時間。」鄧涵表示，相關細則出台後，不僅將為企業節約成本，同時也讓消費者能夠買到更快更便宜的海淘產品。

除了航運物流的改良措施，對於港澳青



■南沙保稅港區的京東保稅倉。
香港文匯報記者帥誠 攝

年人才和創新創業的最新措施，也讓南沙自貿區的企業孵化器和加速器有了更多期待。香江獨角獸牧場加速器，作為互聯網科技金融方向的孵化加速器，一直十分重視入孵企業的人才效應。

馮建林稱，廣東自貿區改革方案中提到的推進粵港澳青年創新創業合作示範基地及粵港澳青年發展創業基金的設立，都將為港澳青年人才在自貿區創新創業提供優厚條件，「而香港的金融服務業一直得到世界認可，如果有更多金融類香港人才來到內地，將為金融業企業發展注入新鮮血液。」

此外，對於推動地方創新券和科研經費跨粵港澳三地使用，馮建林也認為是十分重要的改革措施。他表示，科研經費允許跨境使用後，獨角獸牧場在幫助入孵企業路演時，會擁有更多資金來源和選擇。

專家：審批權下放 人才引進更便捷

香港文匯報訊（記者 胡若璋 廣州報道）國務院昨日公佈的深改方案，暨南大學經濟學院特區港澳經濟研究所所長鍾韻認為，新方案擁有很多新亮點。中央對於廣東與港澳之間的合作，在粵港澳大灣區建設的契機下給予更大支持。比如在第二點建設目標中提及，到2020年，打造開放型經濟新體制先行區、高水平對外開放門戶樞紐和粵港澳大灣區合作示範區。強化自貿試驗區同廣東省改革的聯動，各項改革試點任務具備條件的在珠江三角洲地區全面實施，或在廣東省推廣試驗。對此，鍾韻表示，自貿區內的政策在未來改革進行中，將不再局限於自貿區範圍內。各項改革具備

條件的，或可在珠三角甚至在廣東省全面推廣。這也說明，接下來和港澳展開深度合作是整個區域內的重要內容。

通關新模式 紓人流壓力

對於時下聚焦的國際航運、國際金融、國際科技創新等熱門領域，鍾韻指出，在這些領域和港澳的合作，深改方案提出了更為具體創新性的措施，給出了更為詳細的發展指引。

對於深改方案中提出的條件成熟時，在珠海口岸實行「合作查驗、一次放行」和「入境查驗、出境監控」的查驗通關模式，鍾韻表示，未來粵港澳大灣區內人流、物流通關密度將大大增加，

對於通關便利需求更顯迫切。深改方案將海關查驗的手續進一步簡化，就是希望可以實現一地查驗一次。

此外，高層次人才是建設大灣區的重要內容，關於人才引進的審批，鍾韻表示，以前要到省市層面才能特別認證、審批，如今把審批權放到自貿區範圍內實行，也是為人才引進提供更多綠色便捷途徑。



■鍾韻 受訪者供圖

世界第一跨度鋼箱樑懸索橋合龍

香港文匯報訊（記者 帥誠 廣州報道）廣東省交通集團昨日發佈消息，虎門二橋項目取得重大進展，被譽為「世界第一跨度鋼箱樑懸索橋」——跨徑達1,688米的坭洲水道橋順利合龍。據悉，大橋預計在2019年上半年建成通車，屆時從廣州到東莞的路程可縮短10公里，比現在縮短約半小時車程，大大降低了運輸成本。

坭洲水道橋作為虎門二橋的主橋，主跨跨徑達到1,688米，邊跨鋼箱樑長548米。而虎門二橋是連接珠江口東西兩岸城市群的重要過江通道，已納入「粵港澳大灣區」國家戰略。虎門二橋建成後將成為未來粵港澳大灣區的重要交通樞紐。

據廣東長大虎門二橋S4標總工程師王曉佳介紹，最後一片鋼箱樑Z131長12.8米，寬49.7米，面積約與8塊羽毛球比賽場地相當，重量達303.5噸，相當於一架波音747飛機。經過事前精密計算，最後一片鋼箱樑在吊裝提升前，吊裝位置與其他已吊裝樑段前、後側均需預留10厘米左右的空隙，僅能放下一隻拳頭，整個過程用時3個小時。



■坭洲水道橋順利合龍。
受訪者供圖