

軟硬並重推創科 兩地合作締雙贏



現代中國+今日香港

隨着科技不斷發展，發展智慧城市是大勢所趨，惟特區政府一直被質疑發展步伐緩慢，與其他地區相比，已經輸在起跑線上。亡羊補牢，未為晚也。2017年1月，特區政府與深圳市政府簽署合作備忘錄，將落馬洲河套區發展成「港深創新及科技園」，同年年底則公佈《香港智慧城市藍圖》，提出多項措施及方向，並於今年5月宣佈推出「科技人才入境計劃」，輸入海外及內地科研人才，希望在軟件及硬件上，讓香港順利發展成為智慧城市。

■黃中偉老師 北角協同中學



時任政務司司長林鄭月娥(右二)和深圳市代表簽署《關於港深推進落馬洲河套地區共同發展的合作備忘錄》。

新聞背景

智慧城市 求賢若渴

智慧城市之所以稱為「智慧」，皆因決策和管理均以數據主導，改變城市個別因循的管理方式，令城市的系統、運作及服務得以提升，變成更具智慧的城市，讓市民生活得更好。

香港作為全球發達城市之一，特區政府近年亦積極研究打造香港成為智慧城市，2014年財政預算案便宣佈將香港打造成Wi-Fi城市，增加免費Wi-Fi熱點數目至兩萬個。2014年施政報告提出以九龍東為試點，研究發展智慧城市的可行性。2016年施政報告便指已委託顧問進行研究，為香港制訂智慧城市發展藍圖。

全世界創科發展一日千里，亦在「搶人才」。政府本月初推出「科技人才入境計劃」，目標在今年6月接受申請，首年將輸入最多1,000名科技人才，計劃適用於在科技園公司及數碼港從事生物科技、人工智能、網絡安全、機械人技術、數據分析、金融科技及材料科學的租戶和培育公司。申請者須向創新科技署證明缺乏相關人才，創科署審批後發出配額，用以向入境事務處申請工作簽證或進入許可證，申請時間可縮短至一個月。

香港智慧城市藍圖摘要

智慧流動 (Smart Mobility)

- 2018年將現有的交通資訊應用程式，整合為一個綜合流動應用程式，方便市民規劃行程
- 2020年前於政府公共運輸交匯處、有蓋巴士站的資訊顯示屏及流動裝置，發放專營巴士實時資訊
- 2020年在所有主要幹線安裝交通探測器，提供實時交通資訊
- 2019年至2020年開始安裝新一代路旁停車收費錶，支援不同支付系統，並提供實時空置停車位資訊

智慧市民 (Smart Citizen)

- 2017年至2020年為中小學課程領導提供科學、科技、工程及數學(STEM)教育進深培訓課程
- 通過推出博士專才庫和優化實習研究員計劃，鼓勵業界僱用STEM畢業生從事研發工作

智慧政府 (Smart Government)

- 2020年推展5G服務
- 以數碼方式開放更多公私營機構的數據，以促進科研和創新
- 2020年採用單一數碼個人身份登入，並應用人工智能、聊天機器人和大數據分析，以提升電子服務使用者的體驗

智慧環境 (Smart Environment)

- 逐步減少燃煤發電，以天然氣及非化石能源取代燃煤發電
- 由公營界別率先應用現時市場上已發展成熟的技術，更廣泛和具規模地使用可再生能源
- 2017年至2018年起逐步在公共照明系統安裝LED燈，並鼓勵現有政府建築物更換LED照明

智慧經濟 (Smart Economy)

- 2018年在香港國際機場、廣深港高速鐵路西九龍站及港珠澳大橋香港口岸使用智能科技，提供便利旅客的服務
- 2018年至2019年為企業符合資格的研發開支，提供額外稅務扣減，以吸引公司增加科技研發方面的投資
- 引入虛擬銀行作為新服務模式

智慧生活 (Smart Living)

- 2018年開發「快速支付系統」，用戶可隨時隨地以電子方式支付
- 促進制定二維碼標準，以推動零售業更廣泛使用流動支付方式
- 2018年推出10億元的資助計劃，協助安老及康復服務單位試用及購置科技產品



長期塞車的紅隧，南行往香港方向設有五條「人手繳費通道」。《香港智慧城市藍圖》便建議安裝車內感應器，方便自動繳費。

習近平：支持港成為國際創新科技中心

2017年6月，24名在港中國科學院院士、中國工程院院士給中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平寫信，表達了報效祖國的迫切願望和發展創新科技的巨大熱情。習近平對此高度重視，作出重要指示並迅速部署相關工作。

習近平指出，香港擁有較雄厚的科技基礎及眾多愛國愛港的高素质科技人才，是國家實施創新驅動發展戰略、建設创新型國家的重要力量；促進香港同內地加強科技合作。

習近平支持香港成為國際創新科技中心，為兩地經濟發展、民生改善作出貢獻，是「一國兩制」的題中應有之義。

「樂見政府就部分項目設時間表，但冀負責督導智慧城市項目的跨部門『創新及科技督導委員會』多聆聽業界聲音。」

香港資訊科技商會榮譽會長方保僑：「《藍圖》整體頗予人『追落後』的感覺，政府在不方面可以

多角度觀點

特區政府創新及科技局局長楊偉雄：「智慧城市是以人為本，隨着香港智慧城市藍圖內的發展計劃陸續推行，香港將擁有更舒適的環境、更方便的交通、更貼心的公共服務、更多的科技專才及創業者，以及更多元和具有活力的經濟，市民日後必定會對香港感到自豪。」

科技先進 私隱危機

更進取一點，例如文件提到「香港已經為在2020年商業推展5G服務及應用準備就緒」，但不少國家已經先試先行，韓國便即將在2018年冬奧前推出5G計劃。」

市民：擔心日常生活痕跡被政府或商家記錄，擔心私隱會受損，也令不法之徒有機可乘。

網約車的士之爭 消費者獲益最大

根據瑞典公司EasyPark發表的2017年智慧城市指標，首5名的分別是丹麥哥本哈根、新加坡、瑞典斯德哥爾摩、瑞士蘇黎世及美國波士頓，香港總排名為68。

該調查共訪問了500個國際城市內兩萬位與科技及城市規劃有關的傳媒工作人員。香港在網約車服務和市民參與城市管治的投入度，表現較失色。

的士業界成為阻力

以提供網約車服務的Uber為例，在2014年登陸香港，然而一直未獲

得特區政府認可其合法地位，去年更有5名司機因非法載客被裁罪，而的士業者亦因生意被搶，認為不公平而多次集會反對。

社會不乏聲音希望將網約車合法化，指網約車在全球各地如美國、內地、日本、澳洲等地都快速發展，代表科技的進步和發展的大勢所趨，並對社會經濟和人們的出行習慣帶來劃時代變化，政府不能以鴛鴦政策逃避，應借鑒其他地方管理網約車的成功經驗。

內地大城市 網約車盛行

以內地為例，在網約車發展初期，同樣面對杭州、深圳等大城市的的士司機，發動罷駛表達不滿。不過，在技術進步帶來的新經濟態大發展洪流下，內地政府選擇了疏而不是堵。

2016年，內地網約車的合法地位獲得明確，四大城市很快出台了網約車新政，對網約車管理作出嚴格的规定。自此，網約車變得有規有矩，傳統的士亦再無抗議，取而代之是大幅改善自身服務質素。在這個過程中，獲益最大的是廣大消費者。

想一想

- 解釋特區政府推動智慧城市過程中可能遇到的困難。
- 推動智慧城市如何達至香港可持續發展？解釋你的答案。

答題指引

1. 本題同學需指出智慧城市的特點，並解釋這些特點如何影響不同持份者，政府又如何平衡各方利益。例如涉及私隱問題，智慧城市其中一個特點為生活電子化，公眾的個人行蹤記錄、財政狀況及生活方式等資料，被存取的機率大大上升，當中可能侵犯市民的私隱權。上世紀80年代，港英政府提出的電子道路收費，正正因為社會擔心個人私隱外洩而遭到擱置。此外，政府開支可以因此大幅增加。智慧城市的技術核心包括通訊基建、大數據、雲端運算，及互聯網相關應用，政府推動智慧城市的進程中，需要改革及投放大量人力物力，大大增加公共財政開支。

2. 本題同學需從不同層面作出建議。在環境方面，政府在規劃及發展公共工程項目時，將增加綠化面積，平衡發展和保育，提高生活環境質素。經濟方面，藉着高速穩定的網絡基建，香港電子商貿市場，將有更大的發展空間，遍及公共交通、零售、網上付款、停車設施及康樂服務等不同領域。

交通運輸方面，港府將引入以「鐵路為骨幹，巴士、小巴、電車及的士為輔助」的多元交通模式，市民可以利用一站式的流動程式服務更準確地預測交通班次和時間，提升整體交通運輸的服務效率。

健康質素方面：政府能整合全港醫療記錄和數據，公私營醫療服務提供者，可通過互通系統查閱病人的健康記錄，減少人手記錄錯誤的機會，提升醫療服務的效率及質量。

概念圖



延伸閱讀

- 《香港智慧城市藍圖》，政府資訊科技總監辦公室，https://www.smartcity.gov.hk/develop_plans/?lang=zh_TW
- 《起動九龍東》，起動九龍東辦事處，<http://www.ekeo.gov.hk/tc/home/index.html>
- 《港府公佈智慧城市藍圖 2018年開發「快速支付系統」》，《香港文匯報》，<http://news.wenweipo.com/2017/12/15/IN1712150015.htm>