

# 職工盟巴士工煽今「按章」 紅隧口恐排長龍

香港文匯報訊(記者 殷翔)職工盟再次以市民的福祉為談判籌碼,其轄下巴士業職工聯盟早前宣佈今日發起「有限度按章工作」工業行動,抗議運輸署「單方面」修訂《車長工作指引》,保留14小時最高工時。除了「埋正站」和不超載外,還會拒絕乘客攜帶超過規定的大型行李上車,更恐嚇稱會派員觀察,倘發現車長有超載等行為,會要求警方跟進。聯盟聲稱會有三四千名車長參與行動,紅磡火車站將成「重災區」,或引至乘客大排長龍。

## 恐嚇派員觀察 稱「違例」即報警

運輸署呼籲巴士車長在爭取任何勞工權益的過程中一定要理性和克制,以市民的福祉為依歸,盡力維持良好的巴士服務。運輸署緊急事故交通協調中心會

密切留意交通情況,有需要時會聯絡警方及公共交通服務營辦商作出適當安排。

巴士業職工聯盟主席施民偉恫嚇,會採用觀察的做法,如發現車長有違反法例超載等行為,不排除有拍攝等的形式,有需要時會要求警方跟進處理。

他強調,已預先向車長說明有關做法,相信車長不會以身試法。倘運輸署及巴士公司仍未回應工會訴求,工業行動會照舊進行。

並非隸屬職工盟、擁有逾千名車長會員的九巴僱員工會昨日亦宣佈會參與「有限度按章工作」工業行動,市民上下班時需及早作好準備。

九巴僱員工會主席郭志誠稱,其工會決定只參加「埋正站」和不超載兩項行動,以降低對乘客的影響。工會呼籲會

員們參加行動,但均以自願為原則,「埋正站」和不超載是法例所要求,但司機為方便乘客,長期不能按例執行,一旦被檢控,卻要檢控司機,很不公平。其實真的按章工作,上落客順暢很多,未必是壞事。」

九巴僱員工會聲稱,運輸署被巴士公司誤導,因巴士公司回覆方稱,早晚高峰期特別更司機最高工時或長達14小時,若取消特別更司機,則需多聘請1,600名司機輪更工作,大大增加營運成本。

他們稱,根據工會的計算,只要將特別更司機由早上7時至9時05分五個時段依次上班,完全可實現12小時工作,且照常運行特別更,毋須另聘司機或僅需增聘少量司機。

郭志誠稱,長期疲累駕駛很危險,早



九巴僱員工會宣佈參加「有限度按章工作」。香港文匯報記者殷翔攝

前造成多人死傷的大埔巴士嚴重車禍,不可能立刻睡覺,哪有充足休息時間?他們在要求最高工時12小時的同時,還要求今年全體員工加薪12%及月薪車長最低月薪23,000元,以追上其他重型車司機的薪金水平。

他們在要求最高工時12小時的同時,還要求今年全體員工加薪12%及月薪車長最低月薪23,000元,以追上其他重型車司機的薪金水平。

他們在要求最高工時12小時的同時,還要求今年全體員工加薪12%及月薪車長最低月薪23,000元,以追上其他重型車司機的薪金水平。

# 警破網購騙案 拘20人最細16歲

## 4集團涉185案款項近52萬 揭用「傀儡戶口」收錢

香港文匯報訊(記者 鄧偉明、蕭景源)警方網絡安全及科技罪案調查科(網罪科)鑑於網上購物騙案首季有持續上升趨勢,涉及騙款高達1,250萬元,遂於過去兩周聯同五大警區探員,於全港展開代號「暮雪」行動,打擊涉及網上購物的詐騙活動,行動最少破獲4個詐騙集團,共拘捕20人,涉及案件185宗,騙款近52萬元。行動另檢獲一批電腦設備、智能電話、銀行存摺和提款卡等。

網罪科警司林焯豪昨日表示,他們連月情報搜集及分析後,早前鎖定多個涉及網上購物騙案的犯案集團,並在過去兩周聯同五大警區,派出逾百名探員採取突擊搜查行動,在全港多處地方搗破最少4個詐騙集團,共拘捕13男7女(16歲至48歲)。被捕者包括4名集團主腦、5名骨幹成員,及11名銀行戶口或儲值支付賬戶的持有人,全部涉嫌「以欺騙手段取得財產罪」被扣查後,其中兩名主腦已被落案起訴,其餘疑犯暫准保釋候查。

## 11歲至71歲都中招

有關人等涉及185宗案件,共涉185名受害人,年齡由11歲至71歲不等,涉及金額共約51.9萬餘元。網罪科署理總督察楊顯明表示,騙徒手法通常是假扮賣家,在不同的網上平台聲稱有貨品可以低於市價出售,以吸引受害人購買,惟當事主付款後無法收到貨物,並無法再聯絡騙徒。

受害人主要透過銀行轉賬付款,而部分有組織的騙徒更會誘使他人出售或轉讓銀行戶口,並利用該類「傀儡戶口」收取及處理騙款,增加警方調查難度。

網罪科署理總督察楊顯明續說,今次行動破獲涉及最多受害人的宗案件共涉62人,涉款共約7.8萬元。案中,騙徒在二手

網站訛稱有「搶手」的新款相片打印機出售,並以低價作招徠,因同類產品在初推出市面時會有「斷貨」情況,而大批受害人回應了騙徒的貼文,令其他人誤信真有貨物出售,結果有人付款上當。

網罪科連同深水埗警區探員,最終拘捕兩名分別16歲和25歲女子,其中一人是主腦,16歲少女則因借出銀行戶口用作收取款項被捕,兩人目前暫獲保釋候查。

## 騙徒多用二手買賣網「搵食」

警方相信今次行動已成功打擊多個有組織的本地詐騙集團,網罪科將繼續採取情報作主導的行動,打擊網上購買相關的犯案活動,致力維持網絡安全。

警方提醒市民,如任何人觸犯「以欺騙手段取得財產罪」,最高刑罰可被監禁10年,另如借出銀行戶口予騙徒使用,亦有機會干犯「洗黑錢」的罪名,最高刑罰可監禁14年及罰款500萬元。

根據警方今次行動破獲的185宗案件分析,騙徒絕大部分是透過社交網絡平台和二手買賣網站來接觸受害人,騙案涉及貨品類別共有五大類,當中店最多的是電子產品,有73宗;被騙受害人主要為年輕人,共佔103宗(見表)。

中,39歲姓胡女戶主隨即報警。

警員到場調查證實疑人姓羅,為大廈居民及休班警員。羅解釋剛剛跑樓梯運動期間,因發現胡婦單位大門虛掩,疑發生罪案入屋查看,但被返回住戶「當賊扮」。

警員初步調查,雖然未有在羅身上檢獲爆竊工具或贓物,但因羅有涉嫌入屋爆竊之嫌,遂以相關罪名將其拘捕帶署扣查。

昨日下午3時許,重案組探員將疑犯黑布蒙頭鎖上手銬押返安瀾樓寓所進行搜查,並准許他更換新衣服,初步未有發現,疑犯被押返警署進一步調查。

警方接受香港文匯報查詢時表示,警隊非常重視人員的操守,絕不容忍和姑息任何人員干犯違法行為,定必嚴正處理,進行刑事調查及紀律覆檢。

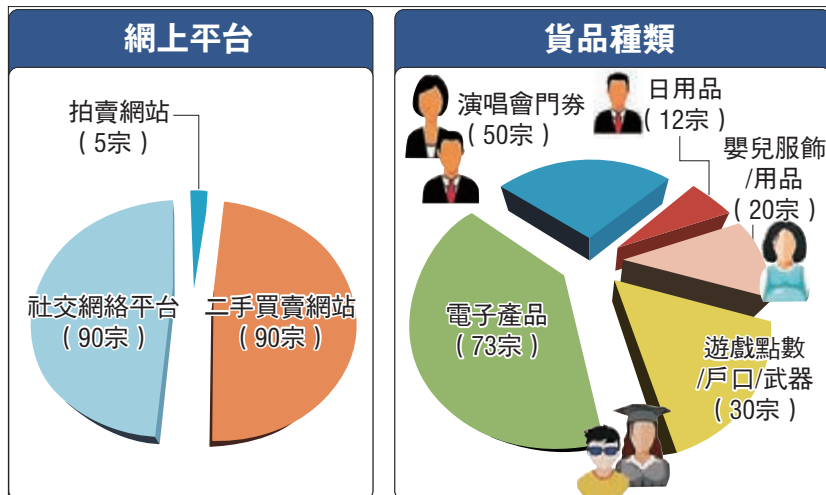
警方破獲4個詐騙集團,共拘捕20人。香港文匯報記者鄧偉明攝



## 網上購物騙案行騙過程



## 「暮雪」行動185宗個案分析



## 情人節訂花買演唱會飛易中招

警方網絡安全及科技罪案調查科高級督察黃迪奇表示,警方今年首季共接獲632宗個人與個人的網上購物騙案,較去年同期的541宗上升91宗,至於涉及的騙款金額今年首季則有1,250萬元,較去年同期的320萬元上升930萬元。

黃迪奇昨日指,騙徒鑽準時機犯案已成為趨勢,如在情人節前夕於網上訛稱有花束售賣,可接受轉賬訂購及送貨;有國際或本地知名歌手或樂團

舉辦演唱會時,會訛稱有門票出售;有新款智能電子產品推出市場時,則假扮買家以高價收購,又或扮作賣家以低價出售騙財;有名牌潮流服飾限量版時,騙徒訛稱可代購,但在收取訂金後失去聯絡。他分析,隨著網購漸趨普及,不同年齡及背景人士都有機會成為受害人,警方分析本年首季案件中,發現受害人年齡在11歲至71歲。除學生、家庭主婦外,亦不乏專業人士。

## 網購防騙要點

- 交易時不要單憑電話、電郵、銀行戶口或社交平台戶口而相信對方身份
- 便宜莫貪,留意標榜高折扣或限量貨品陷阱,應向可信賴的商戶購買
- 盡量當面交易,一手交貨一手交錢
- 有懷疑應立即停止交易
- 切勿借出銀行或儲值支付工具戶口
- 拒絕接受或處理不明來歷的款項
- 有任何懷疑可致電18222,聯絡警方反詐騙協調中心

資料來源:網罪科 整理:香港文匯報記者 蕭景源

## 休班警涉入屋企圖爆竊被捕

香港文匯報訊(記者 蕭景源)青衣長安邨發生現役警務人員擅闖民居疑案。有住戶昨晨從外返回寓所時,赫然見一名陌生男子竟坐於廳中,於是報警;警員到場調查,揭發被疑人為大廈居民及休班警員,聲稱因見單位門虛掩進入查看。

警方暫列企圖爆竊案處理,正深入了解其入屋原因。被捕男子姓羅,32歲,涉嫌企圖爆竊罪名;因其警務人員身份,案件交由葵青警區重案組跟進。

據悉,羅投身警界多年,現駐守鐵路警區特遣隊,家住青衣長安邨安瀾樓一單位,有跑樓梯鍛煉習慣,其寓所與遭入屋事主單位相距6樓層,雙方互不相識。

消息稱,昨晨7時許,涉事單位住戶從外返回時發現大門虛掩,入屋赫然見一名穿着黑衫黑褲陌生男子坐於廳

## 港鐵試運行找不足 不影響9月通車

香港文匯報訊(記者 馮健文)廣深港高鐵(香港段)在試運行期間,發生車輪磨損情況。港鐵昨日解釋,這是正常現象,並非高鐵獨有,已有有關位置添加潤滑劑以作改善,車輪的質量亦無問題,並重申試運行的目的,是為了找出不足之處預先作出應對,高鐵於今年9月通車的目標並未受事件影響。

高鐵於上月1日起開始試運行階段,繼上月列車在石崗車廠出軌、西九龍總站天花滴水及本月中米埔段隧道滲水影響信號系統後,最新爆出列車車輪在試車後出現不正常磨損。

## 港鐵:路軌磨損是必然現象

港鐵機電工程總管李予文昨日在記者會上解釋,車輪與路軌同樣由鋼製成,故車輪在路軌上運行時出現磨損,是必然現象,並非高鐵獨有,而港鐵需在試運行期間的磨合階段找出哪個位置需要調校,添加潤滑劑以改善情況。

他續說,有關程序已完成,效果良好,磨損情況有明顯改善,車輪的質量亦完全符合技術要求,並指其他港鐵路線也會出現同樣問題,但在涉事路軌添加潤滑劑後已可改善情況。

被問到磨損涉及多少列車與車輪及在哪一路段,車務營運總管高志強未有正面回應,只表示毋須針對哪部列車或哪個車輪有問題,而是希望透過現時的試運行階段,預先找出需要調整及改善的地方,讓工作人員更熟悉車站的運作及維修工序,這亦是試運行之目標。

就米埔段隧道信號系統出現不穩定情況,李予文重申,是由於隧道深入地底數百米,地下水壓力大,加上新隧道的排水管積聚很多泥塵,令信號系統受影響,經清理後問題已改善,港鐵已加強清潔及檢查,確保行車暢順。

他續說,西九龍站天花滴水,是由於正進行修口工序,雨水經電線槽流進天花,工程人員已將不妥善的管道連接口做好,事故未有影響其他設備,而西九龍站的屋宇設施非常龐大和複雜,現時整體安裝已大致完成,正進行各種安全功能及壓力測試。

## 增透明度 有事故速公佈

李聖基強調,很有信心妥善處理磨合期出現的問題,高鐵仍維持以今年9月為通車目標。港鐵並會維持高透明度,當發生不常見事故及影響開

通日期或涉及乘客安全事件,會與傳媒保持充分溝通,盡快公佈。

立法會鐵路事宜小組委員會主席田北辰接受傳媒訪問時指出,鐵路的彎位會令車輪磨損,只能透過潤滑劑減少有關情況,劑量不能太多或太少,故需在試運行期間測試劑量,這是新鐵路必做的事。他認為港鐵未有主動公佈事件是可以接受,因鐵路正常運作時,需要調校潤滑劑劑量,以減低車輪磨損。

**六合彩 MARKSIX**  
5月24日(第18/056期)攞珠結果

4 5 7 11 12 13 18

頭獎: \$3,722,560 (6.5注中)  
二獎: \$52,770 (9注中)  
三獎: \$19,200 (417.2注中)  
多寶: —

下次攞珠日期: 5月26日