

為挽聲望 特朗普或接受分階段無核化

美國總統特朗普前日在白宮會見到訪的韓國總統文在寅時，首次明言原定6月12日舉行的美朝峰會，「很有機會」無法如期召開，可能在稍後時間舉行。特朗普同時不再堅持平壤必須短時間內放棄核武，暗示可能接受朝鮮分階段無核化。分析認為，此番言論雖然未必代表美方政策有變，卻顯示特朗普可以為了挽救這場押上個人聲望的峰會，不惜放棄一貫主張。

特朗普與文在寅見記者時坦言，美國已為會晤設置條件，若條件無法得到落實，便不會舉行峰會。他又指會談「很大機會」難以如期舉行，但不代表會談短期內不會舉行，「或者可以遲些再舉行」。

再把矛頭指向中國

雖然朝鮮近期多次為峰會潑冷水，但特朗普仍然相信金正恩棄核態度認真，並再次將矛頭指向中國，認為朝鮮態度突變與金正恩兩度訪華有關。中國外交部發言人陸慷昨日回應指，中方一直鼓勵並支持朝美雙方通過直接對話積累互信，推動半島無核化的政治解決進程。中方希望朝美雙方能夠抓住機遇，堅持對話，相向而行，排除干擾，順利舉行領導人會晤。中方會繼續發揮應有的作用。

特朗普又首次暗示未必繼續堅持朝鮮立即完全棄核，他表示朝鮮核計劃規模太

大，或者難以一次過完全廢棄，「如果能夠一次過完成當然更好，但是否需要這樣？我認為我不想完全堅持如此。」特朗普同時重申如果朝鮮願意棄核，「他(金正恩)就會得到安全，他會開心，他的國家會變得富有。」

自從特朗普3月同意與金正恩會談後，美方一直堅持朝鮮必須立即「完全、可驗證、不可逆轉」棄核，分析認為特朗普可能已經接受現實，知道難以要求朝鮮即時完全棄核。不過特朗普不久前才以分階段棄核不可接受為由，退出伊朗核協議，如果最終他同意朝鮮分階段棄核，將難免被輿論質疑。

朝韓高級別會談有望重啟

文在寅則再度嘗試為朝鮮辯護，他向特朗普保證朝鮮願與美國會晤的意志「毋庸置疑」，並指出美朝領導人過去從未嘗試對話，美朝峰會是在特朗普引導下才得以實現，強調美朝峰會關係到半島未來命運，韓方將全力支持。韓美需進一步磋商如何落實無核化及保障朝鮮體制安全。美韓「超級雷達」聯合軍演將於明天結束，文在寅表示，相信朝韓高級別會談有望在此後重新展開。

■《紐約時報》美國有線新聞網絡/韓聯社/美聯社/路透社/法新社

■ 特朗普在白宮會見文在寅，首次明言原定6月12日舉行的美朝峰會可能無法如期召開。美聯社



5國記者見證 禁帶即時報道器材

朝或今拆核試場 「保證壯觀」

獲朝鮮邀請前往觀察豐溪里核試場廢棄儀式的5國記者團，包括此前一直未獲朝方放行的韓國記者團，昨日下午從元山出發，乘坐火車前往豐溪里，預計於今日早上抵達核試場。據韓國記者團引述朝鮮官員指，如果天氣良好，朝鮮最快會於今日正式拆除核試場，不過美國有線新聞網絡(CNN)記者表示，由於朝方可能不會容許記者帶手機或上網器材進入核試場，因此記者團或者未必可以進行現場直播或即時發出報道。

豐溪里核試場記錄

朝鮮自2006年開始，於東北部豐溪里核試場6度進行核試。地震探測儀測出核試威力



■ 特朗普稱朝核計劃規模太大，難以一次過完全廢棄。美聯社



朝鮮邀請中國、韓國、美國、英國和俄羅斯傳媒記者，到豐溪里採訪關閉儀式，除韓國記者外，其餘記者團前日上午已從北京乘包機抵達朝鮮元山市。至於韓國記者團方面，朝鮮昨日早上終於在最後關頭同意接收韓國記者名單，來自News1新聞社和MBC電視台的8名記者，中午急忙乘坐韓國政府的運輸機前往元山，其中一名記者在啟程前表示，在半島無核化進程邁出第一步之際，他作為韓國代表，將準確、全面及迅速地傳遞現場消息。

載記者專列「龜速」行駛12小時

據報朝方原本安排4國記者團前晚從元山啟程，乘坐通宵火車前往核試場，但後來以天氣惡劣為由取消行程。韓國記者昨日與各國記者會合後，一行人終於在晚上7時左右登上火車。由元山站前往最近豐溪里的載德站距離416公里，鑑於朝鮮鐵路年久失修，朝方安排專列以時速35公里緩慢行駛約12小時，記者然後再轉乘汽車前往21公里外的豐溪里，最後還要步行1小時左右才能抵

達核試場。
車窗封條不准撕 每餐20美元

據美聯社記者表示，記者在專列上獲安排睡在4人包廂臥鋪，車窗被封上，記者被告知沿途不得撕下封條。每名記者需要支付75美元火車車費，每餐則要20美元。今日俄羅斯(RT)一名記者稱，朝鮮官員承諾會讓外媒看到「壯觀景象」，「整個核試場會被夷為平地，建築物將化為瓦礫」。

對於朝鮮拆卸核試場的決定，專家意見分歧，有專家質疑豐溪里先後進行6次核試後，已無法再運作，但需要時可迅速重建，也有人認為朝鮮並無預設條件或要求美國提供任何交換條件，反映朝鮮有誠意停止核試。

首爾亞洲政策研究所分析員高明宣認為，美朝正在「特金會」前進行博弈，謀求在談判上佔得上風。他指出，即使峰會告吹，拆卸核試場的決定也可為朝鮮贏得國際同情，「朝鮮可以告訴國際社會，朝方已盡力達至無核化，但在美國不斷施壓下無法做到。」

■ 韓聯社/法新社/路透社/美聯社

記者元山觀察 感受朝經濟發展成果

應邀視察拆卸核試場的新華社記者，於朝鮮元山市期間觀察當地情況，形容從元山感受到朝鮮全方位調整發展戰略、全力發展經濟的強烈意願，也目睹朝鮮交通、建設、旅遊、服務等領域發展的全新氣象。

與來自多個國家媒體的20多名記者登上高麗航空小型客機，便目睹朝鮮民航加快與國際接軌的努力。從登機提示到安全須知廣播，機上都使用標準英語，乘務員能自如使用中英文等多種語言，機上報刊備有朝、中、英、俄文等不同版本。在飛機降落的元山葛麻機場，新建的候機樓和指揮塔台造型優美，穿梭巴士和行李運送順暢，檢疫、邊防、海關和機場服務人員還能提供外文服務，令人很難相信這是一個剛從軍用轉為民用的機場。

黎明大街為追趕目標。葛麻海岸旅遊區已成為今年朝鮮展示社會經濟發展成果的標誌性項目，朝鮮中央電視台、《勞動新聞》和朝中社等主要媒體不斷報道當地的最新發展。據朝鮮外務省官員介紹，基礎設施建設完成後，元山將成為朝鮮面向國際遊客的一張「新名片」。

連接機場與元山市區的道路平整寬闊，途經正興建的葛麻海岸旅遊區，可見大片賓館建設工地。正施工的一幢大樓上懸掛着巨型標語「再來一次黎明奇跡」，表達元山市民以平壤去年建成的現代化商住街區



朝乘務員能自如使用中英文等多種語言。網上圖片

港星存款龐大 巴克萊研併購渣打

維權投資者經常透過入股大企業，要求企業改革或向小股東分享過剩資本。英國《金融時報》引述消息人士指，巴克萊銀行高層近期正探討與其他銀行合併，回應維權投資者布拉姆松的要求，該行高層更已跟渣打銀行高層會面，探討合併的潛在利益，但雙方未提出任何併購建議。

布拉姆松3月購入巴克萊5.4%股份，成為銀行主要股東之一，他此後多次提出削減交易部門規模，以節省開支。消息人士透露，布拉姆松亦可能要求巴克萊收縮投行業務，釋出250億英鎊(約2,621億港元)資金，用作派發特別股息。

在目標的銀行還包括德意志、瑞信和星展。

重拓非洲市場

麥克法蘭曾在渣打任職，他對巴克萊早年撤出非洲業務耿耿於懷，若巴克萊與渣打合併，便能重新進入非洲市場。另外，渣打在香港和新加坡擁有不少存戶，龐大的存款基礎有助巴克萊加強投行業務。不過由於巴克萊和渣打均屬國際銀行，若兩行決定合併，勢必面對更嚴格資本要求。

據報巴克萊和渣打曾分別派出一名董事局成員，初步研究合併，但巴克萊高層尚未為此正式討論，銀行內部也未就合併展開任何工作。併購消息傳出後，渣打在英國股價昨日早段一度升2.66%，升幅其後收窄，巴克萊股價則跌0.85%。

■ 英國《金融時報》/彭博通訊社

大馬減2萬億國債 或叫停馬新高鐵

馬來西亞總理馬哈蒂爾昨日主持首次內閣會議後召開記者會，表示政府會採取措施，削減大馬高達1萬億令吉(約1.97萬億港元)的國債，包括檢討造價達500億令吉(約985億港元)



馬新高鐵於前年由時任總理納吉布(中)拍板興建。新華社

的馬新高鐵鐵路項目。馬哈蒂爾表示，大馬國債相當於國內生產總值(GDP)65%，必須尋找方法降低，政府會於短期內決定馬新高鐵項目是否繼續進行。連接吉隆坡與新加坡的馬新高鐵，於前年由時任總理納吉布拍板興建，全長350公里，預計可將來往兩地的時間縮短至90分鐘，項目主管本月初曾稱，若煞停高鐵項目，估計會令大馬GDP損失2,090億令吉(約4,119億港元)。除馬新高鐵外，政府亦會檢討連接

大馬東西兩岸的東海岸鐵路計劃。

料下周結束搜索MH370
馬哈蒂爾同時稱，內閣部長或會減薪10%，將交由財政部長負責處理，但強調低薪官員不受影響。他又表示已失蹤3年的馬航MH370客機的搜索工作將會檢討，可能會停止搜索。運輸部長其後宣佈，搜索工作將於下周結束。

■ 路透社/新加坡《海峽日報》/法新社