

習近平：發揮審計在監督體系重要作用

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席、中央審計委員會主任習近平昨日下午主持召開中央審計委員會第一次會議並發表重要講話。習近平強調，改革審計管理體制，組建中央審計委員會，是加強黨對審計工作領導的重大舉措。要落實黨中央對審計工作的部署要求，加強全國審計工作統籌，優化審計資源配置，做到應審盡審、凡審必嚴、嚴肅問責，努力構建集中統一、全面覆蓋、權威高效的審計監督體系，更好發揮審計在黨和國家監督體系中的重要作用。

中共中央政治局常委、國務院總理、中央審計委員會副主任李克強，中共中央政治局常委、中央紀律檢查委員會書記、中央審計委員會副主任趙樂際出席會議。

習近平在講話中指出，審計是黨和國家監督體系的重要組成部分。審計機關成立30多年來，在維護國家財政經濟秩序、提高財政资金使用效益、促進廉政建設、保障經濟社會健康發展等方面發揮了重要作用。特別是黨的十八大以來，為促進黨中央令行禁止、維護國家經濟安全、推動全面深化改革、促進依法治國、推進廉政建設等作出了重要貢獻。

要拓審計監督廣度和深度

習近平強調，中央審計委員會要強化頂層設計和統籌協調，提高把方向、謀大局、定政策、促改革能力，為審計工作提供有力指導。審計機關要樹立「四個意識」，自覺在思想上政治上行動上同黨中央保持高度一

致，堅決維護黨中央權威和集中統一領導，落實黨中央對審計工作的部署要求。要拓展審計監督廣度和深度，消除監督盲區，加大對黨中央重大政策落實情況跟蹤審計力度，加大對經濟社會運行中各類風險隱患揭示力度，加大對重點民生資金和項目審計力度。地方各級黨委要加強對本地區審計工作的領導。

習近平指出，審計機關要堅持以新時代中國特色社會主義思想為指導，全面貫徹黨的十九大精神，堅持穩中求進工作總基調，堅持新發展理念，緊扣我國社會主要矛盾變化，緊緊圍繞統籌推進「五位一體」總體佈局和協調推進「四個全面」戰略佈局，依法全面履行審計監督職責，促進經濟高質量發展，促進全面深化改革，促

進權力規範運行，促進反腐倡廉。習近平指出，要深化審計制度改革，解放思想、與時俱進，創新審計理念，及時揭示和反映經濟社會各領域的新情況、新問題、新趨勢。要堅持科技強審，加強審計信息化建設。要加強對全國審計工作的領導，強化上級審計機關對下級審計機關的領導，加快形成審計工作全國一盤棋。要加強對內部審計工作的指導和監督，調動內部審計和社會審計的力量，增強審計監督合力。

努力建高質審計幹部隊伍

習近平指出，要加強審計機關自身建設，以審計精神立身，以創新規範立業，以自身建設立信。審計機關各級黨組織要認真履行管黨治黨政治責

任，努力建設信念堅定、業務精通、作風務實、清正廉潔的高素質專業化審計幹部隊伍。

習近平強調，各地區各部門特別是各級領導幹部要積極主動支持配合審計工作，依法自覺接受審計監督，認真整改審計查出的問題，深入研究和採納審計提出的建議，完善各領域政策措施和制度規則。中央審計委員會各成員單位更要帶頭接受審計監督。

會議審議通過了《中央審計委員會工作規則》、《中央審計委員會辦公室工作細則》、《2017年度中央預算執行和其他財政支出情況審計報告》、《2018年省部級黨政主要領導幹部和中央企業領導人員經濟責任審計及自然資源資產離任(任中)審計計劃》等文件。

國產新磁浮列車時速逾160公里

樣車運行試驗成功 新技術耗能低維修方便 標誌中國掌握中速磁浮技術



由國防科技大學領銜研製的新型磁浮列車工程樣車時速可達160公里以上。

網上圖片



新型磁浮列車適合在城市群之間運行，具有廣闊的應用前景。網上圖片

新型中速磁懸浮列車與長沙已營運列車車速對比

	時速
長沙磁浮快線	100公里
新型磁浮中速列車工程樣車	160公里

資料來源：綜合網上資料

香港文匯報訊 據解放軍報官方微博報道，由國防科技大學領銜研製的新型磁浮列車工程樣車運行試驗取得成功，時速可達160公里以上。有關專家指出，本次運行試驗成功，是國家「十三五」先進軌道交通重點專項課題取得的階段性成果，標誌著我國已掌握中速磁浮交通核心關鍵技術，對推動我國磁浮交通技術發展具有十分重要的意義。

該列車在國際上首次採用「長定子永磁直線同步牽引+永磁電磁混合懸浮」技術方案，具有耗能低、牽引效率高、設備更換維修方便等特點。通過對牽引和懸浮系統的優化升級，在模塊化、輕量化、集成化等方面實現了一系列關鍵技術突破，與我國現在投入運營的中低速磁浮交通相比，懸浮功耗降低20%，牽引效率提高10%以上，綜合技術性能達到國際先進水平。

有關專家介紹，磁浮列車由於車體與軌道不接觸、無摩擦，具有噪音低、損耗小、易維護等優點，被譽為「零高度飛行器」。目前世界上投入商業運行的磁浮交通線主要有高速和中低速。高速磁浮速度快，但系統結構複雜、造價高、轉彎半徑大、選線要求高；中低速磁浮結構簡單、轉彎半徑小、選線靈活，但存在牽引效率低、速度提升受限等不足。如何揚長避短，研製出兼具兩者優點的中速磁浮列車，成為了我國磁浮交通發展的一項新課題。

為時速200公里磁浮奠基

2009年以來，該校與中國中車唐山機車車輛有限公司、北京磁浮交通發展有限公

司、中國科學院電工研究所等單位合作，走軍民融合式自主創新道路，經過多年奮力攻關，實現了混合懸浮控制、高精度定位測速、降低電磁鐵發熱、電器設備結構優化等一系列關鍵技術突破，研製出時速160公里的新型磁浮列車工程樣車，為我國發展時速200公里的中速磁浮交通奠定了堅實技術基礎。

這種兼具高速與中低速磁浮交通優點的新型磁浮列車，將為我國提供一種方便快捷的綠色軌道交通工具，非常適合在城市群之間、中心城市和衛星城市之間和大城市中運行，具有廣闊的應用前景。

國防科大掌多項關鍵技術

國防科技大學是我國最早開展磁浮交通技術研究的單位之一，經過40年的拼搏創新，突破掌握了懸浮導向控制、懸浮傳感器、定位測速、轉向架、車軌耦合共振以及系統總體設計與集成等一系列核心關鍵技術。2000年後，他們與國內17家企業和科研院所密切合作，積極推進國產磁浮交通工程化研發和產業化應用，為長沙磁浮快線和北京S1線建設提供了強有力的技術與核心裝備支撐，使我國成為了世界極少數擁有磁浮交通商業運營線的國家。

中科院製新材料 遇光可淨水

香港文匯報訊 據新華社報道，中科院上海硅酸鹽研究所首席研究員黃富強帶領的團隊近日成功研發出治污新材料，光照2周內，可明顯改善水質，幫助污水變清。相關成果今年初獲「國家自然科學獎」二等獎，現已在上海、安徽、江蘇等地成功示範。

黃富強介紹，新材料由三維石墨烯管和黑色二氧化鈦混合而成，其原理是「物理吸附+光化學催化降解」。三維石墨烯管負責牢牢「抓住」有毒有機物，黑色二氧化鈦作為光催化劑，可吸收高達95%的全太陽光譜，把有毒有機物降解為二氧化碳和水。

已在多地鋪新材料吸附網

過去一個月，團隊在上海、安徽、江

蘇等地共鋪設新材料光降解吸附網3,000多張，覆蓋水域近40,000平方米。

在上海天山公園和中山公園，周圍居民反映，湖底淤泥深厚，氣味腥臭，更常有死魚漂浮。將塗覆有新材料的光降解吸附網鋪在湖面後，不動水底淤泥，吸附網就能將有機物分解為二氧化碳和水，進而提高水體含氧量，增強水體自淨化和生態修復能力。上海輕工業環境保護技術研究所檢測中心和江蘇省環境科學研究院環境工程重點實驗室的檢測結果顯示，治理僅7天後，化學需氧量、氨氮、總磷等代表性指標均從劣V類水改善至V類水以上。

在安徽省合肥市肥東縣，團隊對定光河污染較嚴重的中上游河段進行了治理。肥東縣環保局水環境管理科主任薛

鐵成說，定光河是典型的複合污染河道，這次治理後，各項水質指標提升60%以上。

據介紹，新材料還可降解印染廢水、

製革廢水等工業污水，高效吸附其中有毒重金屬。目前該成果已走出實驗室，實現規模化製備，獲得發明專利50多項。



新材料能將污水變清，並令刺鼻氣味消失。

網上圖片

「華龍一號」示範項目 防城港核電3號機組完成穹頂吊裝



中國廣核集團防城港核電二期工程3號機組穹頂吊裝昨日順利完成。中新社

香港文匯報訊 據中新社報道，中國廣核集團防城港核電二期工程3號機組穹頂吊裝昨日順利完成，這標誌著作為英國「華龍一號」核電項目參考電站的防城港3號機組從土建造階段全面轉入設備安裝階段。

據介紹，防城港3號機組穹頂的面積相當於4個標準籃球場的大小，其內部設置有安全系統和控制系統。吊裝前在地面的預製、拼裝、控制變形，都對技術要求相當高。要把這個穹頂吊到63米高空，落在

核島筒體上，並且偏差控制要在毫米級別，這是一個極大的挑戰。

保證反應堆廠房密封性

中廣核工程有限公司副總經理、華龍一號示範項目總指揮郭宗林介紹，工程人員提前8天實現穹頂吊裝，穹頂吊裝使用三維建模等智能核電建造技術，對穹頂吊裝過程進行沙盤推演，提前發現吊裝難點並制定解決方案，確保穹頂精準就位，一次吊裝成功。

廣西防城港核電有限公司新聞發言人宮廣臣表示，穹頂吊裝是核電站建設的重要里程碑節點，穹頂是核電站安全的重要屏障，是保證反應堆廠房完整性和密封性的重要組成部分。

華龍一號核電技術是由中國自主研發，具有完全自主知識產權的第三代核電技術，也是當今世界核電領域在建設中的最為先進的核電技術之一。防城港核電3號機組作為華龍一號未來在英國建設的參考電站，於2015年12月開工，計劃2020年建成投產。

香港文匯報訊 據新華社報道，中國首家市場化持牌個人徵信機構百信徵信昨日在深開業掛牌。徵信是重要的金融基礎設施，人們對這個由中國互聯網金融協會牽頭、8家市場機構入股的機構給予期待，中國徵信業的發展有望迎來新局面。

百信徵信有限公司，是目前中國人民銀行批准的中國唯一一家擁有個人徵信業務牌照的市場化個人徵信機構，從事個人信用信息採集、整理、保存和對外提供信用報告、信用評分、反欺詐等各類徵信服務。

徵信沒有覆蓋的領域，往往是詐騙風險較高的領域。中國人民大學重慶金融研究院高級研究員董希森表示，普惠金融服務對象普遍缺乏信用數據，難以有效納入央行徵信系統，傳統徵信對金融機構開展普惠金融業務形成一定制約，需要市場化個人徵信體系建設補齊這一短板。

由此，2015年1月，中國人民銀行批准芝麻信用、騰訊徵信、深圳前海徵信等8家機構開展個人徵信業務的相關準備工作。經過數年探索，8家機構聯合中國互聯網金融協會，共同組建了一家市場化的個人徵信機構——百信徵信有限公司。

百信徵信表示，回歸「獨立第三方共享債權人掌握的個人債務信息，以防範信用違約風險」的個人徵信本源，釐清個人徵信與數據服務、風控服務的界限，從根本上解決個人徵信的發展方向和市場規劃問題。