

試運行找毛病 港鐵宜速公佈

陳帆：開誠布公免市民不必要擔心

香港文匯報訊(記者 文森)廣深港高鐵(香港段)於上周五試運行期間,米埔段隧道出現地下水滲漏,試運行一度暫停。港鐵車務營運總管李聖基昨日解釋,由於滲水加上塵埃令電阻降低,令信號系統不穩定,現已回復正常。至於高鐵西九龍總站出現的漏水情況,李聖基指因地面仍有工程,雨水經電線穿牆孔流入車站下層,並未影響車站設施。運輸及房屋局局長陳帆則強調,最重要是在試運行中找出毛病,並作出改善。他已敦促港鐵要開誠布公,盡早公佈類似的事件,免卻市民不必要的擔心。



李聖基昨日在接受電台節目訪問時指出,當日米埔段隧道的隧道壁有水滲出流到路軌上,由於信號系統會量度路軌結構之間的電阻,滲水再加上塵埃令電阻降低,使信號系統不穩定,故需暫停試運行以作檢查。

技術上難百分百防水

被問及隧道排水系統是否未能發揮效用,李聖基指出,該條隧道深入地底,「滲水不是罕見情況,都幾經常會發生」,在技術上難以做到百分百防水。他強調,高鐵試運行期間仍處於磨合期,事後已安排人員到隧道內進行補漏工作,確定隧道內排水系統運作正常,同時亦需努力清潔泥塵,發現滲水的地方會進行灌漿工程防止再出現滲漏,日後會加強巡查。

就西九龍總站亦出現漏水情況。港鐵表示,於上月15日傍晚6點,有職員發現西九龍站地下一層售票大堂附近的假天花有水滲出,檢查後發現由於地面有電線安裝工程進行中,雨水經電線穿牆孔連接的電線槽,流入車站下層。港鐵指,事件並無影響車站設施,工程人員在電線安裝工程完成後,已將電線穿牆孔全部封好。現時正與相關政府部門在站內進行消防系統驗收工作,當中包括警鐘系統、消防喉管壓力測試及灑水系統測試等。港鐵續指,其間工程團隊留意到個別喉管在壓力測試下有滲水情況,工程人員已即時更換或修補,有關檢測工作仍在進行中。

陳帆昨日在立法會回應傳媒查詢時表示,港鐵在發現問題後,已第一時間通知有關政府部門,部門亦已跟進,雙方溝通完備。他強調,香港是一個公開透明的社會,對政府或公營機構有很高期望,他會轉告港鐵,敦促其開誠布公,讓社會盡早知悉事件,免卻不必要擔心。被問到高鐵的質量問題,陳帆認為,從專業部門的回饋,高鐵整體是非常高質素,又指有地方少許滲水及在隧道內出現信號系統不穩定,在大型基礎建設中在所難免,最重要是在試運行中找出毛病作出改善。

被問及是否接受港鐵指,隧道不能做到百分百防水的說法,陳帆說,身為局長,不宜代港鐵回答技術性問題,但有與港鐵溝通,港鐵會安排同事於適當時候解釋。

田北辰:系統有高智慧

「實政圓桌」立法會議員田北辰表示,據他了解,隧道不可能百分百不滲水,新鐵路落成前需時間清理沙塵,清理後任何輕微滲水都不可能影響信號系統,以免誤認路軌有車而叫停。他表示,今次事件證明系統有高智慧,零小物件在路軌信號管道就可叫停列車,又相信未來數月試運行,有可能再有新事件發生,呼籲大家毋須太擔心,惟他希望日後港鐵能主動交代事件。

大橋開通後或推臨時交管

香港文匯報訊(記者 文森)港珠澳大橋開通在即,有議員關注跨境來港車輛數目增加,會令香港的交通擠塞問題更趨嚴重。運輸及房屋局局長陳帆回應指出,特區政府會密切監察大橋開通後香港口岸及附近道路的運作及交通情況,如有需要會採取臨時交通安排,有序地安排部分跨境及本地車輛使用個別連接道路。

議員憂通車後港加劇塞車

有議員在昨日舉行的立法會會議上提問時指出,過去10年,進入本港的跨境車輛數目持續增加,當中私家車上升近50%。而港珠澳大橋即將通車,跨境來港車輛預計將進一步增加,令人關注本地交通擠塞問題會日趨嚴重。

陳帆:密切監察交通情況

陳帆在回覆議員提問時表示,根據運輸署的統計數字,截至去年底,領有配額及「封閉道路許可證」的跨境車輛,包括跨境私家車、內地跨境貨車、跨境出租車及跨境巴士,共有約3.6萬輛。其中,大部分是在香港登記的本地車輛,約3.2萬輛,佔總數約88%;而非本地跨境車輛只有約4,200輛,佔總數約12%。至於這些非本地跨境車輛對香港道路的影響,陳帆指出,截至去年底,非本地跨境車輛相對香港登記車輛總數少於1%,影響並不顯著。

他強調,政府會密切監察大橋開通後香港口岸及附近道路的運作及交通情況,路政署亦正全力爭取盡早完成屯門至赤鱗角連接路南北兩段道路,提供往來新界西北與大橋、機場及北大嶼山最直接的線路。

為加強應對在大橋開通初期增加的車流,以及採取預防性措施減低交通事故對有關道路的影響,陳帆表示,政府會以審慎及務實態度,考慮大橋開通初期的交通安排,以保持香港口岸、機場及東涌一帶的道路網絡運作正常。

他並強調,如有需要,運輸署會採取臨時交通安排,有序地安排部分跨境及本地車輛使用個別連接道路,及盡快作出公佈。

林鄭:社企可發揮殘疾者潛力



香港文匯報訊(記者 鄭治祖)要建立傷健共融的社會,須有政策的配合。行政長官林鄭月娥昨日在立法會質詢環節被問及傷殘人士的就業問題時表示,自己認為庇護工場並非讓殘疾人士充分發揮潛力、更多接觸社會和學習新技能的場所,認為可以多做輔助就業和社會企業方面的工作,會責成勞工及福利局局長羅致光檢視問題。立法會衛生服務界議員李國麟昨日在提問時指,現時香港有19萬名殘疾人士,就業的約為2%,部分沒有工作的就被置於庇護工場,但庇護工場只安排他們受訓練,並非員工,故不受最低工資保障,沒有薪金,亦沒有強積金,「想問特首,可否改一改這政策,可能用社企方式去做庇護工場,令他們可能有就業,給他們有些多全面保障?」

林鄭月娥在回應時表示非常關心傷殘人士就業,並說她早於2000年擔任社會福利署署長時,已曾檢視庇護工場是否一個最佳服務,並參觀過社署營辦的庇護工場。

她認為,庇護工場未能充分發揮殘疾人士的潛力和給他們更多接觸社會、學習新技能的機會:「所以已經好像你剛才提出在兩方面做有關傷殘人士就業輔導工作——一方面是輔助就業(supported employment),另一個是社會企業(social enterprise),今日在添馬總部的iBakery便是其中一個例子,是這些社會企業。」

促羅致光檢視庇護工場定位

林鄭月娥強調,自己亦很驚訝原來還有數千人正輪候庇護工場的位置,她會請羅致光再檢視庇護工場的定位問題。

工黨議員張超雄就問及長者安老院舍的環境問題,要求林鄭月娥取締現時這個「劣質市場」。

院舍設備不足 錢也難解決

林鄭月娥坦言,院舍設備不足是現時的困局,而有些問題是錢也解決不到,「因為事實上沒有這樣的院舍、沒有這樣的樓房、沒有這樣的土地,當然亦沒有人手。」

她強調,要增加水平也好、提升院舍面積也好,問題是現時不夠院舍、不夠位,「那是否要把輪候時間更加延長?是否要把正住在那些你口中所謂「劣質院舍」的老人家趕出街?所以施政的困難正在此。我們並不是好像張議員那樣,可以大聲疾呼談你的理想,我們要落實到的事情,我們才能夠承擔去做。」

特首爭取金融業灣區「國民待遇」

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)粵港澳大灣區的發展為香港的金融業界帶來機遇,但如何做到拆牆鬆綁,讓香港真正融入國家發展大局是當關關鍵。行政長官林鄭月娥昨日在立法會質詢時間表示,特區政府會向中央爭取金融政策,冀做到「國民待遇」,讓香港金融業在大灣區開業時,可以解除從前那些束縛、限制和門檻。

張華峰憂參與門檻過高

立法會金融服務界議員張華峰昨日表示,業界非常支持林鄭月娥指香港可以作為國際金融中心和全球最大離岸人民幣業務中心,在國際資產、資金管理、風險管理、融資方面協助大灣區的金融「走出去」,並為「一帶一路」的項目提供金融支援的方向。不過,他們就擔心香港券商和中資機構在內地參與的門檻過高,期望林鄭月娥可向有關部門反映問題。林鄭月娥回應說:「這個肯定是香港特別行政區參與粵港澳大灣區的策略和目標。」她表示,特區政府的目標,是希望做到「國民待遇」,讓金融業在內地,特別在大灣區開業,可以更加開放,以解除從前那些

束縛、限制、門檻。她續說,冀粵港澳大灣區發展規劃出臺後,透過中央頂層的設計、監督或統籌,做到人流、物流、資金流、信息流的流通,如果有直接渠道可向中央爭取金融政策,相信會更有利於粵港澳大灣區的發展。高鐵是加強大灣區各省市融合的重要基礎設施。「實政圓桌」議員田北辰就問到在港購買內地段的高鐵票的服務費問題。

田北辰盼高鐵路免服務費

他指出,高鐵內地段的車程較香港頻繁,但如果在香港購買有關車票,要收一個永不受立法會監管的服務費,擔心這會影響市民搭高鐵的意慾,冀林鄭月娥可爭取中鐵授權港鐵,可以售賣內地段的車票,而免收任何服務費。林鄭月娥回應指,高鐵有助香港融入國家發展大局,並套用「好事將它辦好」的說法,強調特區政府和港鐵會盡最大努力將有關手續費減到最低,「因為他們真的要做一些額外工作,如果連成本都不讓人收的時候便真的要割貼,這樣又不是太合理,但是我承諾我們一定會朝着這個目標邁進。」



滬港金融法服有共同需求

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)香港上海金融企業聯合會、香港與內地法律專業聯合會昨日在聯交所舉辦2018金融科技與法律論壇,逾百名來自香港、上海的商界及法律界精英共同探討兩地的合作方向。

余學杰:兩地深度制度性融合

中聯辦法律部副部長余學杰昨日在致辭時表示,滬港合作已從昔日互相轉介業務的交流,轉化為深度、制度性的融合,相信只要內地繼續深化改革開放,港人將更容易融入國家發展大局。

踏入科技金融的年代,余學杰昨日引用了十九大報告中的「創新是引領發展的第一動力,是建設現代化經濟體系的戰略支撐」,鼓勵滬港更頻繁地合作。隨著創新科技不斷發展,金融生態中的金融產業服務、市場編制及監管體制都有新變化,科技金融已成為投資者及創業者的熱點話題。

他認為,滬港在金融法律服務上有很多共同話題及需求,而中聯辦作為中央派駐香港的聯絡工作機構,在促進香港與內地法律服務領域的合作交流,有重要職責和義務。

余學杰指出,在中央政府的大力支持下及中央有關部門引導下,兩地法律服務的交流合作取得很大成就,其中兩地法律服務機構近年互設辦公室的比例提高,雙方的合作交流已從昔日平台式互相轉介業務,轉化為深度、制度性的融合,這也將是未來兩地法律服務合作交流的走向。

國家繼續深化改革開放,余學杰說:「未來一定會按照國家主席習近平強調的,將香港同胞融入國家發展大局,更好地讓港人分享及擔當偉大復興的歷史責任,共同分享國家繁榮的榮光。」

巴曙松:港助人幣國際化

香港是全球最大的離岸人民幣業務樞



紐,聯交所首席經濟學家巴曙松表示,香港應繼續關注國家經濟發展需求,例如在推動人民幣國際化方面,香港能為內地提供高效率的基礎金融設施。巴曙松還說,香港作為國際金融中心,能同時配合國際資金流動性和內地資產配置的需求。目前,國家房地產市值300億元人民幣,倘將其中一成進行海外配置,其金額已接近香港所有上市公司的總市值,因此香港應把握內地居民對資產配置的需求,藉推行相應措施把資金吸納來港。