

李克強：以更高水平對外開放帶動改革



李克強前日考察商務部、海關總署並主持召開座談會。

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央政治局常委、國務院總理李克強前日就進一步擴大對外開放到商務部、海關總署考察並主持召開座談會。李克強說，深化各項改革、激發市場活力、優化發展環境、推動高質量發展，都必須通過更高水平的開放來帶動。

在海關總署監控指揮中心，李克強聽取了工作人員關於近幾年推進通關一體化便利化進展情況的匯報，並與上海、青島等地海關一線人員視頻交流。李克強叮囑他們要圍繞企業需求，用現代信息技術促進服務水平提升，進一步壓縮進口和出口通關時間及成本。同時，忠實履行國門衛士職責，堅決打擊走私，堅決防止洋垃圾和不合格、不安全的劣質產品特別是不符合

檢疫標準的「凍品肉食」進入國內，維護國內生產者、消費者合法權益。

改善投資環境 促進互利共贏

在商務部外資司，李克強詳細了解鼓勵利用外資各項政策落實情況及目前引資方面存在的問題和下一步打算。他說：「我們開放的大門會越開越大，要積極改善外商投資環境，把自貿試驗區擴大開放的成熟經驗向全國複製推廣，讓中國繼續成為吸引外資、促進互利共贏的熱土。」

李克強說，過去40年，開放有力帶動了改革，促進了發展。在新的歷史時期，進一步擴大開放是我們必然的戰略選擇。深化各項改革、激發市場活力、優化發展環境、推動高質量發展，都必須通過更高水

平的開放來帶動。必須以習近平新時代中國特色社會主義思想為指導，深刻認識和把握我們開放面臨的國際環境新變化，按照黨中央、國務院部署，尊重經濟規律，統籌謀劃進一步擴大開放的格局、戰略和舉措，搶抓機遇、勇迎挑戰，以主動開放促進發展升級。

推動外貿轉型 實現「優進優出」

李克強指出，要在堅持擴大內需的同時，積極推動外貿轉型，實現「優進優出」。進一步擴大關鍵技術、適應消費升級需要的優質產品和服務進口，倒逼國內產業加快升級。鼓勵企業積極參與國際市場競爭，大力推動創新，提高出口產品檔次和品牌影響力，培育外貿發展新動能，

着力開拓多元化市場，增大迴旋餘地。

李克強說，要堅持「引進來」和「走出去」並重，促進雙向投資協調發展。盡快修訂完成外商投資負面清單，進一步放寬市場准入，研究實施更有力有效的吸引外資政策，加強知識產權保護，加快構建依法規、公平競爭的環境，提高中國對外商投資的「磁吸力」，促進國內相關領域技術和管理水平提高。推動對外投資健康規範發展，更大範圍、更深程度參與國際合作。

李克強指出，要堅定維護多邊貿易體系，推動更多國家與我們共同提高貿易自由化和投資便利化水平，有效防範和化解風險，在相互開放、良性競爭中實現共贏發展。

內地汽車進口稅7月降至15%

消費者料可買便宜車 專家：對合資品牌有衝擊

香港文匯報訊（記者 馬琳 北京報道）內地消費者7月起將能買到更便宜的進口車。國務院關稅稅則委員會昨日印發公告，經國務院批准，自今年7月1日起，將稅率分別為25%、20%的汽車整車（國外組裝後整體報關進口的汽車）關稅降至15%，降稅幅度分別為40%、25%，這是自1986年內地第十次下調進口車關稅。國務院關稅稅則委員會辦公室有關負責人（下稱負責人）表示，中國主動降低汽車進口關稅，是進一步擴大改革開放的需要，有利於擴大進口，推動汽車產業在更加開放的條件下實現高質量發展。有業內專家向香港文匯報指出，此次關稅下調對於合資品牌汽車有一定衝擊，對自主品牌汽車衝擊則有限。

該公告稱，中國維護多邊貿易體制，此次降低汽車進口關稅是中國進一步擴大改革開放的重大舉措。降稅後，中國汽車整車平均稅率13.8%，零部件平均稅率6%，符合中國汽車產業實際。

稅率水平低於發展中國家

負責人介紹，降稅後，中國汽車進口關稅稅率介於3%至15%之間，已比同處於發展中的國家平均水平低。以9座及以下小型客車橫向比較看，中國關稅稅率為15%，歐盟為9.8%、韓國為8%、印度為60%、巴西為35%。

負責人表示，總的來看，中國汽車降稅後的關稅稅率水平符合中國產業實際。此次降稅後，中國汽車產業需要有一個逐步適應的過程。汽車整車及零部件是否會繼續降低進口關稅，將主要根據汽車產業的競爭力和發展變化情況而定。

對於進口車關稅調整，中國官方此前在不同場合都有透露。今年1月，時任中央財經領導小組辦公室主任劉鶴在達沃斯論壇上說：「中國將有序降低汽車進口關稅。」3月全國兩會期間，商務部部長鍾山表示，「將下調汽車、部分日用消費品等進口關稅」；而中國國家主席習近平在4月的博鰲亞洲論壇年會上也明確提到，中國將有一系列擴大開放的新舉措，其中就包括顯著降低汽車進口關稅。

自1986年第十次減稅

資料顯示，自1986年把關稅和進口調節稅合併徵收後，這是內地第十次下調進口車關稅，稅率由1986年的220%降到了目前的15%。

稅率調整會對內地汽車消費市場帶來哪些影響？中國汽車工業協會秘書長助理許海東向香港文匯報表示，汽車整車關稅下調10%的幅度，整車價格有望下調8%。以30萬元至60萬元（人民幣，下同）的進口汽車為例，關稅下調後銷售價格的降幅有望在2萬元到4萬元。這對於合資品牌汽車有一定衝擊，而自主品牌汽車由於市場主要集中在20萬元以下，受到的衝擊會有限。

據中國汽車流通協會數據顯示，2017年內地累計進口汽車121.6萬輛，同比增長16.8%，佔全年內地汽車銷量的4%左右。許海東稱，整體來看，關稅下調有望導致國內車市價格傳導性下降，預計進口車銷量有望增長30%。但目前進口汽車的銷量佔內地汽車市場的比例不是很高，這種傳導效應或許有限。相比整車市場，降關稅對汽車零部件企業的衝擊可能會更大一些。



經國務院批准，自今年7月1日起，汽車整車關稅稅率將分別由25%和20%降至15%。圖為觀眾在2018北京國際車展認真地觀看某款汽車。

購車個案

以一輛報價為30萬元（人民幣，下同）4.0排量的進口車為例。

按照原關稅25%計算

關稅為75,000元

消費稅125,000元

增值稅85,000元

總稅費為28.5萬元

按照稅率下調到15%計算

關稅為45,000元

消費稅會降為115,000元

增值稅降為78,200元

總稅費為23.82萬元

總共可省出近5萬元

來源：騰訊網

內地購置進口汽車稅率

話你知

按照內地現行的稅收政策，一輛進口車進入內地市場需要在三個環節徵稅：進口環節，進口商向海關繳納的進口關稅、進口消費稅、進口增值稅；零售環節，經銷商向國稅局繳納的增值稅（自用則不用考慮）；上牌環節，消費者向國稅局繳納的車輛購置稅。

此次涉及的關稅調整主要影響進口環節，該環節的主要徵稅情況為：

進口關稅 = 到岸價 × 15%；

進口消費稅 = (到岸價 + 進口關稅) ÷ (1 - 進口消費稅稅率) × 進口消費稅稅率（稅率從1%至40%不等）；

進口增值稅 = (到岸價 + 進口關稅) ÷ (1 - 進口消費稅稅率) × 16%。

這意味着對於消費者而言，此輪進口汽車關稅下調，除了進口關稅直接降低外，進口消費稅和進口增值稅也將同步降低。而進口消費稅稅率主要依據發動機排量而定，排量越大，對車價的影響越小。因此，小排量進口車可能在本次關稅下調中最受市場青睞。

■香港文匯報記者 馬琳 北京報道

買原裝進口車

國外直采

4S集團化管

专业的技術團隊



關稅下調的政策宣佈後，部分豪華車企已作出響應。圖為工作人員從江蘇省南通市一處汽車銷售廣告牌前走過。

新華社

4豪華車企：啟調價評估

香港文匯報訊 據澎湃新聞報道，關稅下調的政策宣佈後，部分豪華車企已作出響應。寶馬中國回應稱，歡迎政府的決定，此舉釋放中國將繼續開放的強烈信號，這有助

於消費者受益，並提升市場活力。公司將在評估現有建議零售價後，作出積極回應。

彭博社當天援引保時捷方面的回應稱，對中國下調汽車進口關稅表示歡

迎，已經啟動調價評估，晚些時候將公佈具體細節。此外，大眾汽車也表示，對中國市場的進一步開放表示歡迎，將評估進口車關稅下調對中國市場的影響並採取相應行動。

另據共同社報道，豐田汽車當天也表示，將下調出口至中國銷售的汽車價格。

中國汽車流通協會數據顯示，2017年近122萬輛中國進口汽車中，20個品牌進口豪華車大約1,053款車型，經銷商去年銷量為86.98萬輛，佔去年豪華車整體市場銷量的33.3%。



廣州空港經濟區已初步形成全國最大飛機維修基地和全球最大飛機客改貨基地。

波音空客客改貨項目落戶廣州

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）目前廣州正形成全球高端航空維修改裝產業集群。記者昨日從廣州空港經濟區獲悉，空客、波音飛機客改貨項目已相繼入駐，其中大部分維修技術是波音公司首次向中國轉讓；而由和記黃埔（中國）有限公司與南航共同控股的智能化飛機附件維修基地項目亦落戶，廣州空港經濟區已初步形

成全國最大飛機維修基地和全球最大飛機客改貨基地。

隨着第二航站樓近日全面啟用，廣州白雲機場進入「雙子樓」時代，在打造國際航空樞紐的同時，也助力廣州空港經濟區日益成為廣州產業創新樞紐。據廣州空港經濟區最新統計，目前區內已進駐超8,300家企業，僅飛機維修去年實現營業收入達32.6億元（人民幣，下

同），同比大增30%；同時，也初步形成全國最大空港物流中心。

智能化飛機維修中心2022年投產

繼空客飛機客改貨項目後，波音客改貨項目最近亦落戶廣州空港經濟區，南航與波音將在維修技術轉讓等多方面開展合作，其中大部分維修技術是波音公司首次向中國轉讓。而近日廣州空港經

濟區與廣州飛機維修工程有限公司（GAMECO）簽署附件維修基地項目合作協議。據悉，GAMECO由和記黃埔（中國）有限公司與南航共同控股，其附件維修基地項目擬於2022年建成投產，預計投產5年後實現年產值10億元，成為中國維修深度最大、綜合能力最強的創新型智能化飛機附件維修中心。