

西九站購內地票促免手續費

民建聯函中鐵要求跟進 發揮高鐵最大效益

香港文匯報訊(記者 高俊威)廣深港高鐵(香港段)預計於今年第三季通車,惟乘客日後在高鐵西九龍站購買內地段車票時或須繳付手續費。民建聯主席李慧琼昨日透露,民建聯的6名港區全國人大代表和全國政協委員已去信中國鐵路總公司,要求該公司跟進事件,令乘客可免繳有關手續費。他們並希望高鐵票價可降低,及在通車初期提供車票折扣及優惠,吸引更多乘客。



▲民記冀西九高鐵路免購內地票手續費,並增票價折扣優惠。圖為西九站自動售票機。

▲李慧琼等民建聯成員致函中鐵要求跟進高鐵路務。 fb截圖

港鐵公司日前公佈高鐵路務安排時指,由於港鐵未獲授權銷售高鐵路內地段車票,故乘客只可透過在西九龍站櫃位的內地代理商,購買內地段高鐵路車票,但乘客須繳付手續費。

李慧琼:高鐵路是港重要投資

身為全國政協委員的李慧琼昨日表示,高鐵路是香港的重要投資,也是香港連接內地高鐵路網的重要連接點,民建聯非常關注有關的票務安排,並認為如果乘客在香港及高鐵路西九龍站未能購買內地段的高鐵路車票,將影響高鐵的成效。

她透露,民建聯的6名港區全國人大代表和全國政協委員,已於昨日去信中國鐵路總公司總經理陸東福,要求該公司及相關部門跟進有關情況,為了發揮高鐵的最大效益,能在票務安排方面積極回應港人的期望。

他們在信中指出,由西九龍站至廣州南的票價定為港幣260元,較由紅磡至廣州東站的直通車票價港幣210元,貴了50元,令人擔心高鐵路定價的吸引力不



▲高鐵路香港段預計於今年第三季通車,圖為港列車試車。資料圖片



▲西九龍站至廣州南站(上圖)票價定為260港元。資料圖片

足,希望可降低高鐵的票價。

倡讓港鐵代理 或推電子票

他們並期望,在通車初期可向乘客提供車票折扣,以及向年輕人、學生、長者等提供票價優惠,吸引更多人士試乘高鐵路,惟實際的票價水平需要有關方面再作商討。

李慧琼並認為,目前乘客在香港只可透過營運商購買高鐵路內地段車票,但營運商按一貫做法,須向乘客收取手續費。

為讓乘客能更方便購買內地段車票,民建聯期望營運商能將手續費減低,最終與內地做法看齊,即毋須繳付手續費,又期望能授權港鐵公司為代理,發

售高鐵路內地段車票。

長遠而言,李慧琼指出,高鐵路應落實以電子車票取代實體車票,日後全國市民只需直接從網上訂購,即可取得電子車票乘車,既可解決手續費問題,又可減省乘客候車時間,日後搭乘高鐵路時更為方便。民建聯會繼續透過不同方面跟進事件。

巴士周五有限度行動 料3000車長參與

香港文匯報訊(記者 文森)有巴士工會不滿運輸署早前修改《車長工作指引》,當中車長特別更駕駛時間上限為14小時,較一般更次多2小時,決定本周五早上發起有限度按章工作,包括泊準巴士站上落客等。

運輸署呼籲巴士車長在爭取任何勞工權益的過程中要理性和克制,以市民的福祉為依歸,盡力維持良好的巴士服務。九巴、新巴及城巴表示,會密切留意路面情況,有需要時作出車務調配,將乘客影響減至最低。

今年2月大埔九巴車禍後,運輸署修訂巴士《車長工作指引》,新增一項規定,特別更次車長的最高工時是14小時,中間應有一段不少於連續3小時的休息時

間。巴士業職工會聯盟聲言,特別更次14小時的駕駛時間上限,與舊指引下的每日最長工時一樣,稱有關指引是「赤裸裸的官商勾結」,又指運輸署漠視巴士車長疲勞駕駛。

聯盟稱,將於本周五發起有限度按章工作,包括巴士到站時停在正確位置、不超載及拒絕大行李上車,預計約有3,000至4,000名車長參與行動。

聯盟又要求將特別更次時間上限訂為13小時,並於3年後檢討以及要有薪酬。如果運輸署再不回應訴求,不排除將行動升級,呼籲署方在本月24日前與他們會面。

運署:一刀切會減車長收入

運輸署昨晚回應傳媒查詢,呼籲巴士車

長在爭取任何勞工權益的過程中要理性和克制,以市民的福祉為依歸,盡力維持良好的巴士服務。

運輸署表示,如取消所有長更次,難以在短時間內增聘到大量司機,以維持服務水平,又指若將最長更次時間一刀切縮短,甚至變為只有5小時至7小時的短更次,會影響部分司機的收入。

運輸署指出,修訂同時規定駕駛時間上限須與其他所有更次的車長看齊,即不應超過10小時,並新增規定,指定特別更次內應有一段不少於連續3小時的休息時間;巴士公司也承諾改善車長的休息設施的環境和設備,會視乎增聘車長的進度,逐步將特別更次的工作時數由最長14小時縮短至13小時。

巴士公司擬加入應對

九巴發言人說,嚴格遵守運輸署訂定的《巴士車長工作、休息及用膳時間》,認為在車長工時、作息及巴士服務水平等作出了平衡,為乘客提供適切服務。

發言人又說,會密切留意整體車務運作情況,在有需要時作出車務調配,務求對乘客的影響減至最低。

新巴城巴回應指,公司目標是在明年初將特別更的工時限制在13.5小時內,並在2020年初前逐步將特別更的工時減至13小時內,計算薪酬方法會與正常更相同,公司會密切注意路面情況,加派前線員工在各主要巴士站協調,呼籲車長緊守崗位,避免影響市民出行。



▲羅致光出席取消強積金對沖新方案諮詢會。

羅致光:聽到中小企對撤對沖憂慮

香港文匯報訊(記者 文森)自由黨昨日舉辦取消強積金對沖新方案諮詢會。勞工及福利局局長羅致光在會後表示,會上聽取約20名業界代表發言,聽到他們強烈不滿的聲音,當局會仔細研究,預計最終方案在今年內提交行政會議決定,最後交由立法會審議。

四名勞顧會包括勞資雙方、羅致光以及勞工處處長陳嘉信亦有出席諮詢會。羅致光說,聽到業界代表強烈不滿的聲音,在收集意見後,會研究在政府可能範圍和合理情況下,可以再做多少幫助企業,特別是微企面對的困難,希望今年能將最終方案提交行政會決定。

自由黨立法會議員鍾國斌表示,會上不少中

小企憂慮取消對沖是一個無底深潭,亦不明白為何政府不是永久「包底」,將退休保障的責任推卸給商界。

他指出,大部分出席者希望政府提供無限期補助,又指退休保障是社會問題,質疑為何要將責任轉嫁商界。

同為自由黨的飲食界立法會議員張宇人亦指,昨日有超過500名中小微企代表出席,大多發言認為取消對沖是提供雙倍福利,擔心日後為應付每月供款,需要增加公司撥備,投資增加。一同出席的旅行社東主協會會長葉慶寧則指,取消對沖對營商者是計時炸彈,減低年輕人創業的意慾。

復活節「早到」 上月通脹升幅放緩

香港文匯報訊(記者 高俊威)政府統計處昨日公佈上月基本通脹率為2.2%,較對上一個月的2.6%低0.4百分點,主要是由於旅遊費用和新鮮蔬菜價格升幅收窄所致。

政府發言人表示,展望將來,倘強勁經濟狀況持續,通脹壓力在今年內料會上升,惟通脹率在短期內應保持在溫和的範圍內。

政府統計處公佈,根據綜合消費物價指數,上月整體消費物價按年上升1.9%,惟較今年3月的相應升幅2.6%為低。

剔除所有政府一次性紓困措施影響,綜合消費物價指數在上月的按年升幅(即基本通脹率)為2.2%,亦較今年3月的2.6%為低,主要是因旅遊費用和新鮮蔬菜價格升幅收窄所致。

經季節性調整的綜合消費物價指數,在今年2月至4月的平均每月升幅為0.2%,而在今年1月至3月的相應升幅則為0.3%。

剔除所有政府一次性紓困措施影響,在今年2月至4月的3個月間,平均每月升幅為0.3%,與今年1月至3月的相應升幅相同。

在各類消費物價指數組成項目

中,價格在上月錄得按年升幅的類別為食品(不包括外出用膳)(在綜合消費物價指數中上升4.6%及在甲類消費物價指數中上升4.4%),電力、燃氣及水(均上升3.7%),外出用膳(分別上升2.9%及3.1%),住屋(分別上升1.8%及2.1%),雜項物品(分別上升1.3%及1.7%)等。至於耐用物品價格在上月錄得按年跌幅(分別下跌2.1%及2.2%)。

政府發言人表示,上月通脹壓力大致維持溫和。基本通脹率回落,主要是由於今年復活節假期較早來臨,在3月底已開始,令上月的旅遊費用錄得較低按年升幅。

上月整體通脹率較基本通脹率低,主要是由於政府自今年第二季起上調差餉寬減的上限。

展望將來,發言人指出,倘若強勁的經濟狀況持續,通脹壓力在今年內料會上升。

此外,過去一年多新訂住宅租金上升的影響,往後料會更趨明顯。惟通脹率在短期內應保持在溫和的範圍內。政府會繼續密切留意通脹走勢,特別是通脹對低收入人士的影響。



▲黃錦星參觀東京一家汽車公司,了解氫燃料電池車的製造技術及最新發展。

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)環境局局長黃錦星昨日展開訪問日本東京的行程,考察當地燃料電池汽車的發展及太陽能發電場的工作,並就環保課題與相關人士交換意見。

黃錦星考察東京綠能產業

了解氫燃料電池車應用
黃錦星上午前往一家研發燃料電池車的汽車公司參觀,了解氫燃料電池車的製造技術及最新發展,並到訪加氫站及親身試乘氫燃料電池私家車,以進一步了解這種新能源電池車的應用概況。

氫燃料電池車使用氫氣為能源,燃料電池發電時只會排放水及熱力,能有效減少相關的空氣污染物及碳排放。

睇浮水式太陽能發電站

他下午到訪千葉縣,參觀位於山倉大壩水庫的大型浮式太陽能發電站,該水庫安裝了約51,000塊太陽能光伏板,年發電量相當於日本當地四千多戶普通家庭一年的用電量。

黃錦星並考察了沿成田機場快線Sky Access鐵路鋪設的太陽能光伏板設施,與相關技術人員交流,了解太陽能發電站的運作情況及效果,並向他們介紹香港推廣太陽能發電及支持再生能源方面的合作。

黃錦星指出,為應對氣候變化及改善空氣質素,香港會多鼓勵社會大眾使用可再生能源,鼓勵市民盡量安裝更多環保裝置,有助香港進一步邁向低碳轉型。

他晚上出席東京都廳的歡迎酒會,與各界人士交流。



▲黃錦星參觀日本山倉大壩水庫的大型浮式太陽能發電站,該水庫安裝了約51,000塊太陽能光伏板。

的士業倡重設牌照 代替扣分制

香港文匯報訊(記者 文森)特區政府計劃引入的士機連例扣分制,香港的士業議會主席熊永達昨日接受電台訪問時表示,扣分制將所有服務質素問題歸咎於司機,難免令業界不滿,且扣分制只針對屢犯不改的司機,如要改革,他建議應增設的士營運牌照,在營運牌照設置不同條款,達至扣分制的效果。

熊永達表示,特區政府可參考新加坡的做法,逐步收回所有的士牌照,重新發牌時設置條款,以涵蓋現時扣分制所列的18項要求,只是現時的士牌價高昂,政府未必會採取此做法。

熊永達:政府牽頭改善質素

他建議,政府可增設的士營運牌照,有如現時規管巴士、小巴一樣,例如要持有200輛的士,才能申請營運牌照,並由政府評核收費水平等,甚至可以要求司機穿著制服,達至令乘客開心的服務質素。

他並認為,服務質素有問題,責任不全在於司機,要改變1.8萬輛的士服務質素,須由政府牽頭。

他指,政府應清楚考慮的士在本港運輸的角色,如是否為了紓緩交通擠塞,會否在較繁忙及難繞行的路段設道路方便的士載客後駛離,以解決拒載問題等。

政府建議的扣分制以現時的士司機相關罪行為藍本,擬從24條現行規例中,揀選18項違規行為扣分,較嚴重的違規行為如濫收車資、毀壞或更改的士味錶等,一律扣10分。較輕微如遊蕩、將車輛停泊在的士站以外地方等則建議扣5分。