

能源科技與環境

離岸風力發電 綠能直追核能



■能源業近年開闢新路徑，積極研發海風發電。圖為德國海風發電。 資料圖片

新聞撮要

化石燃料產生大量污染物，核能則存在安全風險，可再生能源潔淨及用之不竭，成為未來能源發展方向。能源業近年開闢新路徑，積極研發海風發電，吸引大型投行高盛斥資入股丹麥東能源公司，日本三菱重工及美國通用電氣亦加入投資行列。丹麥便在數年前在海上，設立全球首個離岸風力發電場，興建11個渦輪機，可供應3,000戶電力。美國政府亦將海風發電納入國家能源政策。

■節自《海風發電突破 效能追核能》，香港《文匯報》，2018-05-15

持份者觀點

1. 丹麥東能源公司：渦輪機的發展規模愈大，

愈能符合經濟效益。

2. 投資銀行：陸風發電仍是主流，海風發電只佔整體風力發電不足10%，看好再生能源前景。
3. 美國政府：考慮在大西洋打造17個類似項目，為300萬個家庭供電。
4. 環保人士：主張轉用潔淨能源，淘汰高污染的化石燃料。

多角度思考

1. 根據上文，人類依靠什麼方法獲得能源？
2. 就你所知，試述不同發電方法的優點及缺點。
3. 你認同「再生能源是未來能源發展方向」的說法嗎？

知多點

風電企業正研發巨型風車，每座高達300米，與西歐最高建築物、倫敦最高大廈夏德塔（The Shard）高度相若，高過約283米、香港的長江集團中心，扇葉長如兩個足球場。巨大扇葉

可提升發電量，降低每兆瓦單位的發電成本。

巨型風車一般建造在海床上，技術上最大困難是如何增加扇葉長度，同時避免令風車承受過大的壓力。丹麥

研究機構「DTU 風能」正研究一種纖維含量更高的超長風葉，令它保持「輕身」，而且參考飛機襟翼的設計，減少風葉的負荷，防止其被強氣流折斷。

全球化

美使館遷入聖城

新聞撮要

美國總統特朗普去年12月宣佈承認耶路撒冷為以色列首都，並下令美國駐以色列大使館由特拉維夫遷往耶路撒冷，經過多個月籌備，由美國駐耶路撒冷總領事館改裝而成的新美國大使館，5月14日終於在一片爭議聲中正式啟用。華府宣稱搬遷使館無礙以巴和平進程，認為巴勒斯坦人終有一日會明白美國的「好意」。

■節自《美聖城使館今啓用 以巴和平遙無期》，香港《文匯報》，2018-05-14

持份者觀點

1. 美國駐以色列大使弗里德曼：巴勒斯坦人對於美國搬遷大使館的決定「反應不佳」，但認為隨着時間過去，巴人的態度終會轉變。
2. 美國組織J Street總監阿米：遷館決定如同「自殺行為」，現屆政府已失去公信力，即使今後再提出任何和平

中東矛盾恐激化

方案，巴人都不會接受。

3. 評論：大部分歐盟成員國使館均杯葛活動，僅奧地利、捷克、羅馬尼亞和匈牙利等傳統親以色列東歐國家參與。

多角度思考

1. 試述耶路撒冷對以色列及巴勒斯坦的歷史意義。
2. 試述美國搬遷大使館的決定，其他國家對此有何意見。
3. 有評論指美國此做法將激化以巴衝突，你有何看法？



■美國駐以色列新使館在爭議聲中，日前在耶路撒冷揭幕。 資料圖片

今日香港

東鐵信號系統最快明年完成更新

新聞撮要

港鐵東鐵線近年事故頻生，乘客苦不堪言。為增強服務，並配合於明年中陸續開通的沙中線，港鐵正為東鐵線進行信號系統全面升級工程，日後東鐵線於繁忙時間的列車班次，可加密至約2分鐘一班；新系統既可節省日常維修時間，修復時間亦更快速。工程預計於明年3月完成。

■節自《減候車之苦 免遲到之憂》，

香港《文匯報》，2018-05-14

持份者觀點

1. 港鐵項目經理梁志添：為免影響東鐵線日間行車，安裝及測試工序需把握在凌晨2時至4時的「黃金兩小時」內進行，工程非常艱巨。
2. 學者熊永達：新系統啟用時由於需時磨合，無論員工或乘客均需時間適應。

3. 民建聯立法會議員劉國勳：東鐵線乘客愈來愈多，建議日後9卡車及12卡車可混合行走。

多角度思考

1. 試述港鐵更新信號系統時遇上什麼困難。
2. 有人認為港鐵「一鐵獨大」，對其他公共交通工具不公平，最終市民亦會受影響，你有何看法？

現代中國

重慶「80後」律師 為聾啞人維權

新聞撮要

出生於聾啞家庭，父母均是因藥物失聰的後天聾啞人士，重慶「80後」青年律師唐帥執業六年來，致力為聾啞人提供法律援助並幫助他們訴訟與維權，是目前中國第一位亦是唯一一位手語律師，並被評為「重慶好人」。他共有兩個微信號，每個微信號5,000個人，幾乎全是各地聾啞人。

■節自《為無聲發聲 促公平公正》，香港《文匯報》，2018-05-15

持份者觀點

1. 唐帥：長期以來，法庭上手語翻譯這一環節都無人監管，這會釀成許多可怕的後果，比如證據有誤導致冤假錯案。
2. 評論：中國有2,700萬個聾啞人，

但能提供專業傳譯的法庭手語翻譯員寥寥無幾，政府不應忽略他們的公民權利。

多角度思考

1. 根據上文，內地聾啞人士上庭時遇到什麼問題？
2. 承上文，政府應如何幫助聾啞人士在法庭獲得公平審判？

個人成長與人際關係

大學非工廠 享受閒暇不是罪

新聞撮要

耶魯大學心理學教授桑托斯表示，多年來看見無數學生被壓力壓得喘不過氣，絲毫沒有她當年讀書時的快樂感覺，決定開課教授「快樂之道」。校方上月將講課片段上載互聯網後，吸引全球160個國家、超過10萬人先後聽課。她又試過突然宣佈一堂讓學生自由活動，條件是不得溫書，必須享受這個多小時。

■節自《耶魯授「快樂之道」成最受歡迎課程》，香港《文匯報》，2018-05-14

持份者觀點

1. 桑托斯：曾經在課堂上說笑要給所有學生「D」級，以教導「成績不代表一切」，結果接到大批學生和家長投訴。
2. 大學生們：趁機利用那段自由時間，

首次參觀耶魯美術館；趁機作了一首歌。

多角度思考

1. 試指出桑托斯認為入讀大學的意義。
2. 上文指「成績不代表一切」，你認同嗎？
3. 有人認為如今的大學，更像一個職業訓練所，你有何看法？



■不少學生被學業壓力壓得喘不過氣，忽略了學習的快樂。 資料圖片

公共衛生

旺角噪音擾人 街坊屋企難眠

新聞撮要

旺角西洋菜南街行人專用區的噪音問題一直未有解決。去年警方共



■旺角西洋菜南街行人專用區的噪音問題，一直干擾樓上住客。資料圖片

接獲該處1,216宗噪音投訴，以及作出77宗檢控，投訴個案較前年增加近兩成，檢控個案更增幅14倍。

環保署自2015年至今年4月亦收到27宗相關噪音投訴。雖然先後有表演團體被票控，但無阻一眾表演者演出。

■節自《夜夜笙歌旺角 晚晚難眠街坊》，香港《文匯報》，2018-05-14

持份者觀點

1. 旺角居民：「喺自己屋企都有得啲，放假要出街避，十點後先返

屋企。」

2. 商戶：在店外安裝隔音屏障，惟遭屋宇署下令拆除。
3. 立法會議員柯創盛：政府應加快研究如何平衡表演團體與居民之間的噪音問題。

多角度思考

1. 試述上文各持份者的觀點。
2. 有人認為旺角行人專用區的表演不是藝術，應予取締；亦有人認為表演具特色，能吸引旅客，你有何意見？

淺談通識公開試擬題趨勢

今屆通識卷延續了過往幾年的走勢。卷一題型較多元化，透過「描述」、「指出」、「解釋」、「多大程度上同意」及「比較」等要求，考驗考生歸納資料和邏輯推理的能力，因此語文運用和閱讀理解的能力十分重要。同學必須具備良好語文能力，才能在短短兩小時內，閱讀多則資料，並寫出要點。

值得注意的是，卷一考題以分析能力為考核重點，對答案的規限較多，例如要求同學必須運用某則資料，例如「就資料C，指出及說明有些人對教育目的所持的一個信念。這個信念在多大程度上反映於資料

A和B？」便要求考生緊扣資料。

這種考核方法限制了考生自由發揮的空間，但好處是評分準則統一，有助收窄評分差異。再者，由於卷二已佔相當分數的評論題，故整體上分數的分佈仍算合理。

只需客觀分析 不必個人立場

至於今屆卷二的提問模式，與過去三屆相同：每題首個分題考問「分析+推論」的題目，要求考生就某些議題或現象，客觀分析其原因及影響，或辨識不同事物間的邏輯關係。

提問模式或方向較多元化，但離不開分

析原因及影響。考生只須作客觀分析，不必建構個人立場。

今屆題型多元化 避免機械式答題

反之，卷二第二個分題考問「評論+暗比題」的題目，要求考生就某些議題或現象，申述個人意見，或評論政策的得失，或衡量討論政策或現象帶來正面和負面影響，考生必須表達個人立場，從多角度考量不同理據，作出個人判斷。

卷二的設題模式在「補底」和「拔尖」間作出平衡，能力稍遜的學生在第一分題可以取得一些分數，能力較高的同學在第

二分題可有更多發揮空間。

此外，綜觀今屆卷一和卷二，考題內出現了不少較少見的提問用詞，例如卷一的「闡述兩個結論」、「解釋……兩個挑戰」、「指出及說明……一個信念」，以及卷二的「全球化妨礙多於促進……」等。提問方式和提問用詞的變化，增加了題型的多元性，避免機械式答題的現象。

事實上，現時通識教學傾向作答框架和套路的訓練，學生要按既定的程式作答，老師也按此評分，實有違通識教育的宗旨。這次卷一多了在提問方式上多了變化，未知是否與此有關。

至於通識六大單元的分佈，這次考卷能概括各個單元的內容，其中多年受忽略的個人成長和能源科技單元，合共出現於三條題目之中，算是撥亂反正之舉，是喜聞樂見的現象。但整體上考題涉及的往往是一些時事或常識，知識含量仍有待提高。

事實上，通識科是期望本科打通不同學科之間所學的知識。縱觀歷屆公開試題目，除了第一屆的「基因檢測技術」，其餘題目都沒有考問科學與倫理間的爭議，而且涉及極少量的理科知識，似未達到課程文件及社會人士的期許，情況值得反思。

■黃家樑 香港通識教育會副會長