

佛山港科大發力產學研對接

南海區三年注資三千萬 助力兩地企業機構科創



香港文匯報訊(記者 敖敏輝 佛山報道)國家一系列鼓勵香港與內地科技創新合作政策剛剛推出,兩地間科創合作立即有新動作。昨日,香港科技大學與佛山南海區合作專項資金推介會在佛山瀚天科技城舉行。根據雙方達成的協議,今年6月起,佛山南海區連續三年每年注入資金1,000萬元(人民幣,下同)設立南海區香港科技大學合作專項資金(下稱「專項資金」),支持南海區科研機構、科技園區、企業等與港科大及其內地科創平台進行實質性合作研發,促進產學研對接。



香港科大深圳研究院院長、科大佛山研發中心主任李世璋。香港文匯報記者敖敏輝攝



據悉,科大佛山研發中心為港科大與南海區一期合作項目。圖為科大佛山研發中心研究人員在做實驗。香港文匯報記者敖敏輝攝

昨日的推介會在香港科大於內地設立的三大科創平台之一——佛山香港科技大學LED-FPD工程技術研究開發中心(下稱「科大佛山研發中心」)舉行。據悉,本次推介會由香港科大深圳研究院院長、科大佛山研發中心主任李世璋教授主持。

促灣區建成國際科創樞紐

根據佛山南海與香港科大的協議,專項資金每年總經費1,000萬元,為期三年,支持以應用技術、實用技術、試驗推廣開發技術等為主要內容的實質性合作研發,促進科研機構、科技園區、企業等與香港科技大學及其內地平台建立長期、穩定的戰略夥伴關係,積極融入國際創新網絡,推進粵港澳大灣區成為國際科技創新樞紐建設。

雙方明確,支持方向為南海地方企業和香港科技大學的科技初創企業,前者主要幫助企業解決關鍵技術瓶頸,填補國內空白、縮小與國際差距;後者主要是香港科大創業計劃(EP)企業和獲得香港科大科技初創企業自助計劃的公司。

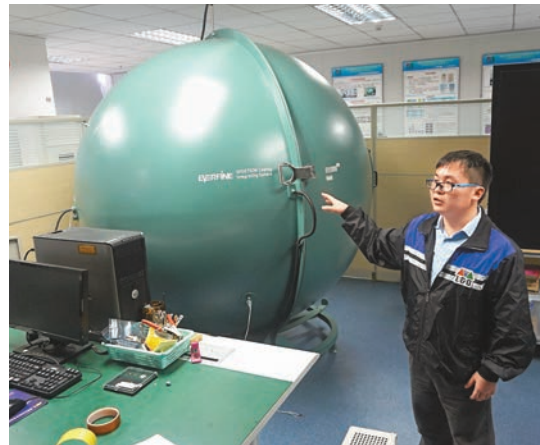
據悉,專項資金重點支持的領域是光電半導體、物聯網、先進製造與自動化、先進材料、綠色建築與環境。專項資金申報必須有「南海」及「香港科大」元素,即主申報單位必須為南海企業或香港科技大學(包括內地科創平台)二者之一,或者二者聯合申報。不過,李世璋指出,雖然對申報主體有要求,但實際上,合作範圍可以更寬。比如,南海企業或研發機構不少都有合作夥伴,香港科大很多研究項目也是多個高校或研究機構共同推動,因此他們都可以參與到專項資金當中來。

建創研中心探索「離岸孵化」

記者了解到,港科大與南海區一期合作項目為「科大佛山研發中心」,為南海帶來了香港科技大學先進的人才團隊和技術。在專項資金設立之前,港科大與南海區二期合作項目簽約,並在佛山掛牌成立「香港科技大學南海創新中心」。李世璋透露,成立港科大南海創新中心是啟動專項資金的鋪墊工作。今後,該中心重要工作內容之一便是負責南海企業和香港科技大學團隊的對接工作。

南海區科技局負責人介紹,事實上,雙方共建港科大南海創新中心,更大的意義是探索「離岸孵化」這一全新模式。透過該中心,研發資金和人才可以自由流動,企業可以直接去香港科大尋找合適的團隊、技術,開展產學研合作,香港團隊也可以借助原來的儀器設備,創新資源,更好地完成研發項目。

另據《珠江時報》報道,充分利用香港高校人才和技術推動南海製造向更高層次發展,促使更多孵化成果在南海進行產業化,帶動本地企業創新能力快速提升,這是「南海製造+香港科技」進入2.0時代的顯性成果。



科大佛山研發中心工作人員展示研發設備。香港文匯報記者敖敏輝攝



科大佛山研發中心研發人員展示產品。香港文匯報記者敖敏輝攝



科大佛山研發中心的建設為南海帶來了香港科技大學先進的人才團隊和技術。香港文匯報記者敖敏輝攝

港才居港 資金跨境 合作提效

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 佛山報道)記者了解到,此前,資金和人才是香港與內地科技創新合作的兩大難題。而在專項資金和離岸孵化模式下,這些問題將迎刃而解。一方面,專項資金可以自由流動;另一方面,香港科研人員不必奔波於兩地,在香港便可完成研發、落地所需的整個過程。

據悉,有意向者可以向港科大與南海區合作的創新平台申請,即科大佛山研發中心和科大南海創新中心。在科大佛山研發中心申請,在佛山開展研發,資金直接在內地劃撥;如透過科大南海創新中心申請,資金則可能需要跨境劃撥。

企業自籌資金門檻低

「理論上,如果合作主要在

香港科大本部,資金可能全部在香港申請和劃撥,3,000萬資金過境不會存在任何問題。」李世璋說,資金跨境劃撥,對科研的推進作用不言而喻。設備和科研人員都在香港,科研工作可以全部放在香港進行,異地便可完成整個產研對接工作。對科研人員來說,做研究可以更專注了,雙方合作效率也更高。

記者在推介會上了解到,根據專項資金有關規定,參與科研項目申報的企業,須提供不低於專項資助資金的自籌資金,即若申報項目經費為200萬元,企業至少提供200萬元的資金,注入研究經費中。這與一般的資助資金至少2倍的自籌資金相比,門檻大為降低。企業自籌的資金,亦可跨境使用。

內地企業盼與港高校合作

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 佛山報道)據悉,本次推介會吸引了近50多名佛山企業的負責人、科研機構代表前來。他們在採訪過程中紛紛表示,非常希望與港高校合作。

廣東天波信息技術股份有限公司是內地領先的信息化通信設備及解決方案提供商公司,擁有研發人員160多名。推介會現場,該公司研發中心總監黃子洲一邊認真聽,一邊做筆記。他告訴香港文匯報記者,公司研發專注融合通訊、物聯網等,這些領域很多都是香港高校的專長。「對我們公司而言,香港研究機構的研究方向更貼近市場,產品更容易受到市場青睞。」黃子洲說,內地一家公司與香港中文大學團隊

在人臉識別技術上有合作,取得十分理想的市場效應。特別是,兩地科研力量的結合,令各自優勢發揮得更為明顯。因此,他們公司一直在嘗試尋求與香港高校合作。

廣東鷹視科技首席技術官朱育志也是現場聽眾之一。他說,鷹視科技是一家高新技術企業,這個屬性決定了在研發領域必須與國際先進水平看齊。「目前,很多國內相關企業與國際最先進水平還有差距,香港高校有國際視野,有優秀團隊,我們很願意和他們合作。」朱育志向說。

推介會結束後,企業代表紛紛與李世璋交流,就合作相關事宜進行諮詢,多個企業當場約定進一步參觀和洽談事宜。

專項資金支持領域

- 1、光電半導體
- 2、物聯網
- 3、先進製造與自動化
- 4、先進材料
- 5、綠色建築與環境

申報條件

- 申報主體:**
香港科大及其內地平台或南海地方企業,可以作為主申報單位或合作單位
- 企業自籌資金要求:**
不低於專項資金資助額
- 申報企業項目負責人學歷要求:**
具有博士學位,或具有碩士學位並有5年以上相關從業經驗,或具有學士學位且有8年以上相關從業經驗

申報時間

- 6月初:**
正式公開發布專項資金指南、重點支持領域及支持項目數量
- 6至7月:**
與企業洽談合作
- 7月:**
申報專項資金
- 8月:**
專家評審
- 9月:**
正式立項(安排任務書及經費劃撥)
- 10月:**
啟動項目

香港文匯報記者 敖敏輝 整理

廣深城際實現「刷手機」乘車

香港文匯報訊(記者 方俊明 廣州報道)從網上購票、自動售票機買票,再到如今「刷手機」直接入站,廣深城際鐵路便民智能化走在內地前列。廣鐵集團昨日公佈,自5月20日起,廣深城際全線各站(廣州站至深圳站)在內地率先實行銀聯卡閃付進站乘車。旅客只要到廣深城際車站完成實名註冊操作,後續乘車可「隨到隨坐」,僅需3到5秒便可過閘乘車。

據廣鐵集團客運處介紹,旅客持有效證件(如內地居民二代身份證、港澳居民來往內地通行證或護照)和銀聯卡,到廣深城際車站完成實名認證、人證比對的註冊操作。成功註冊後,即可使用銀聯IC

卡閃付、銀聯手機閃付和銀聯二維碼支付進出閘乘車。銀聯閃付的旅客默認乘坐二等車廂。旅客乘坐一等車廂,只需在列車上使用現金補交差額。

無須提前網上購票

值得一提的是,旅客在手機上綁定銀聯支付卡便可實現「刷手機」進站。旅客無須再到窗口和自動售票機排隊購票,也無須提前網上購票,平均節約15分鐘左右。旅客「刷手機」閃付後,手機上隨即收到一條有乘車時間、車次、座位等信息的短信,同時,旅客也可通過下載註冊「雲閃付」APP自行查詢席位信息。



廣深城際「刷手機」進站措施有望擴展到其他鐵路線。香港文匯報記者方俊明攝

港人憑回鄉證註冊 讚更加便捷

香港文匯報訊(記者 方俊明 廣州報道)從網上購票、自動售票機買票,再到「刷手機」直接入站,港人今後乘坐廣深城際鐵路越來越便利。廣鐵表示,港澳用戶可持回鄉證或護照,在廣深城際車站的自助檢票閘機上按照閘機提示完成實名註冊操作。成功註冊後即可使用銀聯IC卡閃付、銀聯手機閃付和銀聯二維碼支付進出閘乘車。

據廣鐵介紹,刷卡乘車使用的銀聯IC卡,包括境內外發行的具備閃付功能的銀聯卡,因此港人可採用在香港發行的銀聯卡。而「刷手機」須具備銀聯手機閃付功能並已綁定有效的銀聯卡,如手機綁定了多張銀聯卡,要選擇使用完成實名註冊的銀聯卡進出閘乘車。

在廣州東站準備坐火車的港人趙先生表示,以往無論是網絡訂票還是自助售票機買票,如果不是持內地居民身份證就不能操作,但去年以來,港人也逐步享受「國民待遇」,譬如今年春節就在車站專設了「港澳台自助購票」設備,憑回鄉證買票一樣便利。現在新推出「刷手機」直接入站措施「值得點讚」。他期待,此舉可逐步覆蓋廣九直通車、廣深港高鐵路乃至其他鐵路線,這樣一來香港與內地的往來將更加便捷。