

### 梁天琦暴動罪成 彰顯政治動機非脫罪理由

前年農曆年初二旺角暴亂，「本土民主前線」梁天琦等5人，被控暴動等罪。昨日陪審團一致裁定，梁天琦一項暴動罪成。旺角暴亂給香港法治、治安造成前所未見的傷害，梁天琦及其同黨對此負有不可逃避的責任。這次判決再次彰顯法治，顯示無論任何人、持任何政治主張，若作出犯法行為，都不能因其宣稱的動機有多「重大」而逃避法律制裁；判決亦正告所有香港市民尤其年輕人，勿受人誤導、煽動而以身試法，否則必付出沉重代價。對於滋擾陪審團的行為，執法部門必須徹查追究，確保陪審團審案判決不受壓力，維護本港司法獨立公正。

旺角暴亂是繼違法「佔中」之後，又一起嚴重衝擊本港法治、社會安寧的重大事件。當日梁天琦和「本土民主前線」組織的一些人，以聲援小販為由，挑戰執法人員，最後演變成襲擊警方、製造社會不安的暴亂，梁天琦作為旺角暴亂的搞手和參與者，是否受到法律公正判決備受關注。

值得注意的是，是次審訊中陪審團曾請法官解釋何謂「意圖」。由於沒有特定法律定義，即法官作出解釋，陪審員亦需按其個人想法及主觀判斷，而得出結論。法官對陪審團作法律引導時曾強調，陪審團研究證據時，毋須考慮民生、政治理念或政治立場，而是根據事實證據裁斷，各被告是否曾作出觸犯法律的行為。而陪審團亦需要將過去從互聯網、新聞中獲得的消息拋諸腦後，只需按照各方正式呈堂的證據分析案件。如今陪審團一致裁定，梁天琦一項暴動罪成，判決向社會傳遞清晰訊息，梁天琦干犯暴動罪有不可置疑的證據支持，不論他有什麼「動機」，都需要負

上應有的法律責任。

新界東北案刑刑覆核案、「雙學三丑」刑刑覆核案，上訴庭的法官在判決時一再指出，無論犯罪動機或原因是自認為多麼崇高，全都不是有力的求情或輕判的理由。在「雙學三丑」刑刑覆核案中，法官強調，參加集會的人士干擾或威脅干擾公共秩序、甚至使用或威脅使用暴力，都是犯法行為，即使他們本來進行的是和平合法的集會。所判處的刑罰必須反映法律對維護公共秩序的決心，並向社會和公眾清晰說明，法律絕不容許公共秩序被非法破壞或擾亂。

近年香港瀰漫一股歪風，一些「有識之士」以追求理想或集會、言論及遊行示威自由為名，鼓吹「違法達義」、「公民抗命」，煽動他人尤其是年輕人犯法，違法卻拒絕認錯，公然蔑視法律，反自覺光榮及自豪，肆意作出破壞公共秩序及公眾安寧的行為。旺角暴亂的發生，與「違法達義」、「公民抗命」的氾濫有直接關係。梁天琦暴動罪成，就是對年輕人敲響警鐘，起到以儆效尤的效果，阻嚇一些人不要以身試法。

昨日在陪審團宣佈裁決前，司法機構收到附有部分陪審員照片的電郵，法官認為明顯有人在公眾席上公然違法，已報警處理，警方重案組接手跟進。陪審團制度是本港司法制度的重要組成部分，可降低談判的機會，避免偏見主導判決，增強審理過程的透明化，減少不公平的現象產生。干擾陪審團審案事態嚴重，影響陪審團無畏無懼作裁決，損害本港司法的公平公正，動搖本港尊重法治的根基。警方一定要查明真相，將滋事者繩之以法，確保不讓同類事件重演，讓陪審團毫無顧慮地獨立判案。

### 以創新互助思維 建立大橋管理機制

港珠澳大橋即將投入使用，立法會交通事務委員會昨日開會，討論港珠澳大橋和香港口岸的運作安排，包括口岸上落客、停車位、事故救援等各項安排。大橋管理涉及三地政府，相關的交通管理、災難應變、保險理賠等事務較一般口岸複雜，需要三地政府充分溝通、緊密合作，通過細緻分析、充分預案來應對各種可能的情况。尤其要強調的是，大橋連接「一國兩制」下香港、澳門和內地的兄弟城市，在處理相關事務的過程中，無需過分強調「兩制」的不同和約束，而應該嘗試以靈活多變的創新思維來處理，以最大限度發揮大橋效益，助推三地加快發揮融合優勢。

在昨日的立法會會議上，議員較多關注的問題是旅遊巴士口岸上落客的配額，以及一旦在大橋上發生交通事故的醫療處理問題。前者只是香港內部事務，後者卻牽涉跨境管理事宜，顯得較為複雜。事實上，港珠澳大橋有別於普通的口岸工程，一是涉及到三地政府，二是大橋全長近50公里，單單主橋就有30公里，如此長的跨境路段，事故處理、災難應變等事宜更加複雜多變，處置要求更高，因此必須有更充分的考慮和響應預案。

港珠澳大橋三地的連接路及口岸工程由各地政府管轄，主橋工程包括行車橋、海底隧道和人工島，由於都在內地水域，《協議》訂明「按照屬地法律原則，適用屬地法

律處理各項事務」。即使如此，港珠澳三地政府各派3名代表組成9人的「工作委員會」，負責大橋的整體管理，有協調合作機制確保大橋運作順暢。

因此，對於議員關心的一旦在大橋上發生交通事故，原則上當然是屬地管理，但保安局官員亦提及，重大意外可以「救援優先」原則，香港救護車有機會跨境救援，接受傷的傷者回港救治。可見當局已有考慮到靈活應變機制，在必要時突破屬地限制，以救人為先。

堅持「一國兩制」，是中央處理港澳事務一貫的方針政策，但在無關政治制度、法律制度，只是涉及經濟、民生事務的問題上，不應視「兩制」為不可逾越的障礙。大橋連接的港珠澳三地，根本是「一國」之內的一家人，只是實行不同的社會制度罷了。發生事故或災難時，面對救人的急切需要，不應太計較制度不同的問題，而是多考慮打破束縛，以創新思維作出便利安排，務求以最高效率救援傷者。三地政府、社會提高互助合作意識，建立暢順溝通協調機制，「跨境救急」不僅是各方可以接受，更應積極推動。

港珠澳大橋是建設粵港澳大灣區的重大基建，三地市民都寄予厚望，期待三地政府在大橋正式通車前，抓緊時間就各種可能出現的緊急情況充分溝通、細緻分析、實事求是、制定預案，務求帶給市民最高的效率和最好的服務。 (相關新聞刊A10版)

# 擺正牌「科水」 利洽談合作

## 倪一清指「過河」意義重大 料外界信心興趣大增



國家主席習近平作出重要指示，要求大力推動內地和香港科技合作，讓香港高等院校及科研機構獲納入國家科技計劃，科研經費亦可直接「過河」資助，讓香港創科進入新時代。率先受惠的理工大學國家軌道交通電氣化與自動化工程技術研究中心香港分中心，專研高鐵監測相關技術，中心主任倪一清近年積極將技術推廣應用至新加坡及巴西等地，他接受香港文匯報專訪時指，分中心現時可「名正言順」獲國家科技部直接支持，科研項目獲國家認可，對日後與內地單位以至海外機構洽談合作肯定有利，意義遠較實際金額更為重大。

■香港文匯報記者 姜嘉軒

習近平主席支持香港成為國際創科中心，其中本港「16+6」國家重點夥伴實驗室及國家工程技術分中心，在早前的先導項目下，已率先各獲科技部100萬元人民幣直接資助。

倪一清表示，雖然「16+6」均須獲科技部批准才可成立，亦要每年向科技部匯報情況，分享工作進度，但夥伴實驗室及分中心運作過往完全依賴香港資金，以該中心為例，每年經費主要來自創新科技署的500萬元及理大校方的一比一配對，即合共約1,000萬元。

他指，由於以往並沒有直接經費資助，「即使我們分中心確涉及科技部管理，外界卻可能抱持『有錢才有管理權責』的誤解，對分中心的工作或有保留。」

### 昔分享有顧忌 身份未必對等

倪一清解釋，分中心所進行的高鐵研究領域，往往涉及一些機密資訊，以往跟內地鐵路公司接洽合作時，對方多會抱謹慎態度查詢分中心來歷，包括查閱資金來源，分享資訊時亦可能有所顧忌，雙方於身份上未必對等。

這情況或隨着100萬元人民幣資金到位迎來轉變。雖然作為先導，有關金額不算龐大，但倪一清看到背後的重意義，更與記者分享這筆資金的项目任務書內容：其中清楚顯示，分中心申請項目為國家重

點研發計劃的「港澳台科技創新合作重點專項」，管理機構為國家科技部領導下的中國科學技術交流中心，「這好比是給分中心一個名正言順，未來傾合作肯定更方便，外界亦更清楚理解我們。」

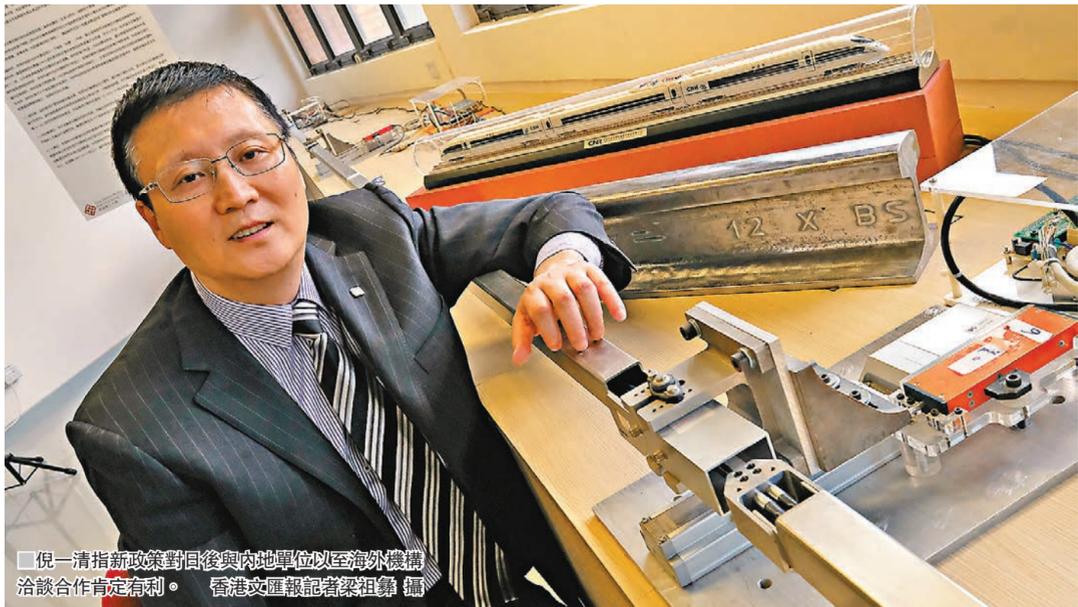
倪一清團隊近年一直有參與中國高鐵國際化的工作，將相關技術與系統輸出海外，向外國推廣香港的創新科技。其中由他研發的光纖光柵傳感器已出口至新加坡，應用於當地的鐵路系統；另在2016年里約奧運期間，倪一清團隊亦獲邀請，監測里約地鐵列車的營運性能。

他笑言，分中心「名正言順」獲國家科技部直接資助的消息一出後，已即時將詳情轉發給所有合作夥伴，「他們對我們的信心及興趣肯定會大增」。

### 可主導國家科研項目

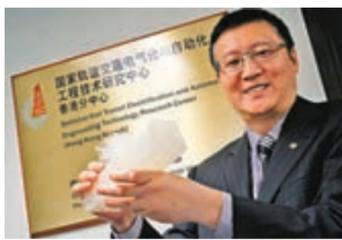
倪一清又說，以往香港學者必須要透過大學於內地設的研究院申請國家科研經費，亦可能面臨類似困境，「這容易予人『非全心全意』投入的不良印象，對申請不利」。在科技部新政策下，項目經費不單可「過河」，香港科學家更可以首席研究員(PI)身份主導國家科研項目，科研界都大感鼓舞。

他並透露，自己已計劃跟理大另一教授合作申請「國家自然科學基金」項目，資助額上千萬計，正摩拳擦掌迎接新機遇。



倪一清指新政策對日後與內地單位以至海外機構洽談合作肯定有利。香港文匯報記者梁祖鏞攝

### 港須背靠祖國 累積高鐵經驗



倪一清強調分中心工作是應中國高鐵需求而做，充分體現「國家所需，香港所長」。香港文匯報記者梁祖鏞攝

香港文匯報訊(記者 姜嘉軒)中國高鐵發展一日千里，而高鐵香港段亦將於短期內開通，正式與國家接軌。倪一清分享經驗指，分中心的高鐵相關研發項目絕不可能由香港「單打獨鬥」，必須要背靠祖國，積極爭取新技術到內地不同高鐵路線試用，累積經驗及數據，提升競爭力與外國一爭長短。

理大國家軌道交通技術研究香港分中心的鐵路工程團隊，過去與西南交大合作開發多項高鐵新技術，包括能夠發揮高鐵「醫生」作用的光纖監察裝置，安裝在列車及路軌等多個位置，實時監察列車運行狀況，取得數據以評估高鐵的勞損狀況，以及會否存在出軌風險，加強高鐵的舒適度及安全性。

### 3D打印研路軌壽命

倪一清分享分中心最新工作進展時指，他們目前正應中國鐵路總公司要求，積極探究3D打印技術應用於高鐵發展的可能性，方向包括透過3D打印技術，將RFID射頻識別與傳感器結合，從而製造新型傳感設備；以3D打印技術將兩種不同智能液體(smart fluid)材料結合，有關物料只要通電就會變為固態，密度改變後能有效起減震、減噪作用，亦有助減輕路軌磨損情況，加強路軌壽命。倪一清強調，這些都是真正應中國高鐵需求而做的，充分體現

「國家所需，香港所長」。他續指，隨着高鐵香港段即將通車，未來希望能向有關部門提案爭取合作空間，但從科研與累積測試經驗角度而言，加強與內地協作仍然是不二之選。「畢竟高鐵香港段只有短短26公里，很多環境狀況都難以在這裡測試」，相比之下國家地大物博，能在不同路線取得氣候溫差等環境因素，及對鐵路造成影響的數據，「例如路面結冰有機會將路軌拱起，構成危險，香港根本不可能出現這類情況」。

倪一清指，分中心現已做出感應器供內地試用監察上述情況，下一步則是研究能否開發快件(Fastener)直接解決路軌拱起問題，可見只有不斷「實戰」，才是促使科技進步的最佳法門。

國家新政策銳意加強兩地合作，倪一清認為在此契機下香港科學家可累積更多數據與經驗，加強國際競爭力，「如果我們到海外爭取研究項目時，對方一定會查閱你的履歷，累積研發高鐵技術與系統經驗愈多，成數肯定更高」。

# 「過河」新里程碑 支志明：助港聚人才

香港文匯報訊 香港大學化學系教授支志明，是港大歷史上最年輕的講座教授。他近日接受中新社訪問時，暢談了自己至今的科研生涯中的3個里程碑：1995年，38歲的他成為第一個被選為中國科學院院士的香港科學家；2006年，他成為首位獲得國家自然科學一等獎的香港科學家；近日，他與23位在港中科院、中國工程院院士聯署反映的國家科研項目經費過境香港使用等問題得到了基本解決。

支志明在訪問中說：「香港的科學家是比較寂寞的」，無論是院士頭銜還是國家最高級別的獎項，獲得這種認同很重要，說明「香港的科學家做的都是尚可」，國家也很支持他們。與上世紀80年代剛投入研究工作時相比，

他認為，現在的香港已經多了很多基金的支持，但是外圍環境的競爭也在增加，人才的爭奪非常激烈。

### 港缺硬件吸引力難留人

支志明舉例說，美國的學校以百萬美元的標準薪酬挖人，與香港一河之隔的深圳也達到差不多水平。雖然香港有很強的科研實力，但拿不出硬件上的吸引力，很難留住人。「就算對香港有感情，也要錢買化學品啊。」

他表示，國家一直都給香港科學家支持，但是資金過不來香港，所以香港的高校都在深圳成立研究院，教授都去深圳申請基金。然而，當這些科學家離開香港，誰來教下一代年輕人

呢？而且，成名的科學家比較容易申請到資金，也很容易邀請到合作，但是年輕人如果想做大的項目，要去哪裡拿錢呢？

### 「過河」已有總體制度安排

這些問題也是整個香港科學界的考量。去年6月，包括支志明在內的24位在港兩院院士給中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平寫信，信中反映了國家科研項目經費過境香港使用、科研儀器設備入境關稅優惠等問題。目前，這些問題基本得到解決，國家科技計劃直接資助港澳科研活動已有總體制度安排。

支志明說，香港的研究基金都偏向應用，給

基礎科學的基金相對較少。自己獲得國家自然科學一等獎的論文就是基礎科學研究，如果不是有這個研究打底，就做不到後來的應用性研究、跨領域研究。

同樣道理，如果不做基礎研究，到了某個時間點，社會發展也會遇到瓶頸。支志明表示，這就是為什麼內地在基礎研究上投入這麼多資金。這不僅會對經濟做貢獻，也會提升整個社會的自信。

支志明說，研究資金入港的新政，是一個新的里程碑。資金充裕不僅能留下香港的人才，還可以吸引更多海外華人科學家到來。對內地與香港的科研合作也會有良性影響。「希望在10年後可以看到香港科研發展成世界一流。」



支志明聯署反映的國家科研項目經費過境香港使用等問題得到了解決。中新社