

國產航母首次海試成功

達預期目的 專家：自行返航顯動力系統良好

香港文匯報訊（記者 宋偉、劉凝哲 遼寧大連、北京報道）中國首艘國產航母昨日完成第一次出海試航，於當日中午返抵遼寧大連造船廠碼頭。這次試驗任務自5月13日開始，主要檢測驗證動力系統等設備的可靠性和穩定性。經過五天連續奮戰，多項設備得到進一步測試，達到了預期目的。



航母專家李傑對《環球時報》表示，從官方表述分析表明此次試驗基本完成了既定試驗項目，動力檢測成功，達到設計指標。從現場照片來看，國產航母海試歸來有引導船在四周伴隨航行，其目的是一是做好警戒工作，二是引導航母進入港口。在海試結束後依靠自己的動力自行航行返回工廠碼頭，這表明第一艘國產航母的動力系統在海上完成了試驗試航任務。

將進一步調試準備下次試航

昨日早上5時半，香港文匯報記者在大連造船廠附近看到，海軍89號綜合保障船官兵正例行出操早訓。至9時，有官兵開始沖洗89艦甲板，並掛出國旗和橫幅標語，做好迎接航母返回泊地的準備。當日，大連結束了連續多日的霧雨天氣，海面能見度極高。10時許，國產航母的身影出現在港區外海，記者通過AIS（船舶自動識別系統）查詢發現，兩艘海巡執法艇與數艘拖輪正在輔助航母返航。一小時後，航母在港區內完成轉向泊位駛近，岸上響起禮炮和鞭炮聲，航母亦鳴響汽笛數聲回應。至中午12時許，航母返回原泊位停靠，塔吊吊裝連岸懸梯，禮炮聲再響。今次返航後，國產航母料將針對首次海試遇到的問題做進一步調試，並為第二次試航做準備。

指揮室鍋爐室艦載武器曝光

央視昨天也公佈航母海試期間1分多鐘的視頻，播放包括指揮室在內的多處艙室。此外，包括新型防空導彈在內的多種艦載武器也在視頻中露面。視頻顯示，海軍官兵在指揮室中演練，在鍋爐室中規範作業，並不斷測試着航母的各項設備。畫面中，這艘滿載國人希望的航母在大海中乘風破浪，顯示出動力系統良好的狀態。海試前，曾有媒體拍攝到國產直-18直升機在航母的甲板上起降。在海試期間，航母的甲板上並沒有出現艦載飛機的圖像。據介紹，由於系統複雜，世界其他國家也多不會在首次海試中測試艦載機項目。航母在航行中，五星紅旗高高飄揚，其他各種信號旗也迎風招展，氣勢宏偉。視頻的最後，出現了艦載武器的身影。業界人士分析，已在視頻中曝光的航母艦載武器，包括防禦性質的干擾彈發射器，以及新型防空導彈等。

黃海北部執行軍事任務禁航

另據報道，18日，遼寧海事局又發出4條航行警告，其中3條涉及軍事任務。引人注意的是遼航警0107號航行警告，其顯示5月21日12時至24日12時，在黃海北部四點連線範圍內執行軍事任務，禁止其他船舶駛入。該禁航海域劃定範圍為矩形，且與剛剛結束的國產航母首次海試海域幾近重合。

成熟隊伍助首秀 下步測通信系統

專家解讀

香港文匯報訊 據《環球時報》報道，航母專家李傑認為，與遼寧艦首次海試相比，國產航母的首次海試有一個關鍵性的決勝因素，那就是人才隊伍的成熟。遼寧艦是中國首艘航母，每一步都是在摸着石頭過河，但國產航母的隊伍可謂是人才濟濟，全是「能手」、「熟手」。此前官媒披露曾任遼寧艦艦長的張暉出任首艘國產航母編隊指揮員，曾在遼寧艦服役的官兵也分佈在各個崗位，因此即便是首次出海各個戰位的操作手也能熟練操作。

需高速航行三天三夜

李傑表示，首次海試主要目的就是檢驗動力系統，通俗地講就是檢驗鍋爐和螺旋槳，這兩樣能確保航母動起來。動力系統檢驗主要是看鍋爐全部運轉下的狀態。在此期間，航母航行先是低速，然後是高速。一般情況下要在海上高速航行三天三夜，讓鍋爐全部運轉起來，以此檢驗動力系統的可靠性和穩定性，以保證未來的作戰需要。動力系統檢測期間可能發生的意外是鍋爐管道破裂，出現漏水；此外，還有鍋爐隔熱層是否被燒壞。而推進系統的檢驗主要是看螺旋槳和軸承的密封度，英國航母伊利沙伯在海試期間因為螺旋槳軸周圍密封不良，造成海水倒灌，每小時有超過200升海水湧入。作為船舶的主要傳動機構，船舶主軸是將主機動力傳動輸出給螺旋槳的主要機構，這也是船舶動力系統中至關重要的一環。

接下來測聽見與看見

至於下一次海試重點是什麼，李傑認為

要根據具體情況而定，每次海試都有一個重點。

一般情況下，動起來之後緊接着是能聽見，能看見，因此下個科目應該是通信、導航、機電等其他系統。

航母海試回來之後，進不進船塢要看海試中間出現的問題大還是小。因此初次海試之後，鍋爐、汽輪機，整個動力系統都需要進行檢測。

李傑認為，觀察航母首次海試的成功指數有多高，標誌之一是看航母首次海試和第二次海試之間的間隔有多久。



視頻播放包括指揮室在內的多處艙室。網上圖片



海軍官兵和船廠人員測試各項設備。視頻截圖



新型防空導彈等多種艦載武器露面。視頻截圖

中國首艘國產航母在大海中乘風破浪。法新社



轉身靠近

香港文匯報記者宋偉攝



拖船引導

香港文匯報記者宋偉攝



順利停泊

5月18日，中國首艘國產航母完成首次出海試驗返抵大連造船廠碼頭。法新社

轟-6K南海島礁練起降 提升實戰力

香港文匯報訊 據新華社報道，中國空軍航空兵某師近日組織轟-6K等多型多架轟炸機，在中國南部海域開展島礁起降訓練，錘鍊提升「全疆域到達、全時空突擊、全方位打擊」能力。在這次訓練中，師長郝建科駕駛轟-6K戰機帶頭從某機場起飛，在既定空域完成對海上目標突擊訓練後，赴某島礁機場進行起降訓練，達成了訓練目的，為空軍轟炸機部隊開展島礁起降訓練積累了經驗。

應對海上方向各種安全威脅

裝備轟-6K等多型轟炸機的這個航空兵師，牢记「思想政治要過硬、打仗本領要過硬、戰鬥作風要過硬」的戰略要求，全力推進新時代練兵備戰，在前出西太、戰巡南海、礪劍高原中不斷飛出新航跡。飛行員葛大慶說：「每一次戰鬥起飛，都立起『過硬』的標尺展翅雲天，磨礪了血性膽氣，提升了實戰能力。」

着眼實現「空天一體、攻防兼備」戰略目標，空軍正向全疆域作戰的現代化戰略性軍種邁進。軍事專家王明亮表示，轟炸機在中國南部海域開展島礁起降訓練，有利於提升應對海上方向各種安全威脅的實戰能力，錘鍊備戰打仗本領。

空軍轟-6K戰機開展島礁起降訓練。新華社



轟-6K近期密集繞島巡航

- 4月18日-20日 轟-6K等戰機連續3天實施「繞島巡航」訓練課題，提升機動能力，檢驗實戰能力。
- 4月26日 轟-6K等多型戰機編隊飛越宮古海峽和巴士海峽，實施「繞島巡航」訓練課題。轟-6K等多型多架戰機繞飛祖國寶島。
- 5月11日 空軍出動轟炸機、偵察機雙向繞飛台島巡航。蘇-35戰機首次與轟-6K戰機編隊飛越巴士海峽，實現了繞島巡航模式新突破。

資料來源：新華社