

政府擬推扣分制 業界倡8招改善服務

冇散銀都扣分的哥稱不合理

香港文匯報訊(記者 殷翔)政府擬推「扣分制」改善的士服務質素,日後的士司機兜路、拒載、濫收車資或被扣10分,沒有足夠散銀找贖亦會被扣3分或5分。的士業議會昨日則舉行記者會,提出8大建議改善的士服務質素,第一項亦是推行扣分制打擊「黑的」。議會主席熊永達歡迎政府推出扣分制計劃,但具體條文仍需與業界商議,如沒足夠散銀找贖亦會被扣分顯然不合理。多名民建聯、經民聯及自由黨立法會議員出席記者會以示支持。

民建聯立法會議員劉國勳與陳恒煇、經民聯議員盧偉國、自由黨易志明等立法會議員出席記者會,並接受業議會提出的改革建議意見書。議會提出的8大建議包括以扣分制嚴懲違例的士司機、高峰期將部分巴士專用線開放允許的士使用、嚴厲打擊白牌車、長遠應收回全部牌照或推出政府監管牌照及設立基金為的士從業員提供醫療和退休保障等(見表)。

最快明年上半年展開立法
有傳媒同日引述消息人士透露,政府於年初成立的士服務質素委員會正考慮引入的士司機扣分制,違例的士司機於兩年內扣滿15分,初犯停牌3個月,再犯就停牌半年。
委員會初步建議拒載、兜路、干擾咪錶等嚴重違例行為被扣10分,在夜間沒

有亮起燈號、沒有攜帶足夠輔幣作找贖等則會被扣3分至5分,扣分制或最快於明年上半年展開立法。
的士業議會等業界團體及不同政黨,近年均提出引入早已在多地實施的的士司機扣分制,同時加強針對違法行為的罰則。政府同時已就提高現有各項的士違例行為的罰則進行檢討,當局稍後會諮詢立法會及交諮會。在短期內,當局或會先推出自願參與的行為守則等提升服務質素。

須車內裝天眼 處罰有根有據

熊永達表示,司機毋須對扣分制感到恐慌,因具體細則仍需與業界商議,「若真的推行也必須搜證,有爭議時需上庭解決,不會輕易損及司機生計。」
他續說,消息目前透露的條款只是依據舊有法例照搬過來,如舊法例規定的司機必須準備100元散錢扣贖,否則會被處罰,「這條是上世紀六七十年代立的舊例,現時100元散錢明顯不足找贖,也從無司機因此被檢控。」
易志明表示,以扣分制打擊業界劣行實有必要,但必須與車內安裝閉路電視同時進行,這樣既保障司機權益,亦確保處罰有據。盧偉國表示,推行扣分制應與檢視監管的士司機的相關法例一起進行,應取消或完善一些已不合時宜的法例。



多名議員支持的士業議會改善服務質素的八大建議。香港文匯報記者殷翔攝



過往發生過的司機手持鐵枝威嚇乘客事件。資料圖片



曾有的司機濫收車資,在場接受警方調查。資料圖片

香港文匯報訊(記者 文森)落馬洲支線管制站的士輪候區疑遭有勢力人士入侵「打尖」,有的士工會昨日到場示威,指有關情況已持續近一年,要求警方嚴正執法,打擊「排隊黨」。警方回應指出,曾就有關問題採取行動,早前拘捕3名涉嫌刑恐嚇男子,警方會繼續留意情況,採取有效措施打擊任何違法行為。
網上早前流傳影片,有的士司機在落馬洲支線管制站的士輪候區候時,多名男子上前要求司機讓位,並揚言對方不是「會員」,故此要排在後方,該的士及後更遭7架的士插隊。

工會促嚴打落馬洲的士打尖

工聯會汽車交通運輸業總工會的士司機分會及城市的士車司機聯會代表昨日到落馬洲支線管制站的士輪候區抗議。的士司機分會主任何志強指出,近日收到多名會員求助,投訴運輸署的外判管理公司未有做好管理工作,讓排隊黨乘虛而入。他表示,相關情況已出現近一年,工會曾向運輸署及警方反映,卻一直未獲回覆。
車主司機聯會主席莊永德強烈要求運輸署嚴格監管外判的士站的管理公司,並希望警方嚴正執法,打擊落馬洲的士站的排隊黨,以保障的士司機安全。

警方表示,一向關注上址人流及交通情況,每天均派員採取適當措施,以確保該處公共秩序、公眾安全和交通維持暢順。警方於本月13日接獲一名40歲的士司機報案,指於落馬洲支線公共運輸交匯處與另外3名的士司機因前排隊問題發生爭執,案件列刑恐嚇處理,由邊界警區重案組跟進。
經調查後,警方於本周二在落馬洲管制站拘捕一名52歲男子,涉嫌刑恐嚇及自稱三合會成員;並分別在羅湖及沙頭角管制站拘捕一名67歲男子及一名58歲男子,涉嫌刑恐嚇,3人獲准保釋候查,本月下旬向警方報到。警方表示,會繼續與相關部門和業界保持緊密聯繫,支援該地點的管理工作,亦會繼續留意情況,採取有效措施打擊任何違法行為。

工會促嚴打落馬洲的士打尖
指管理公司無盡責
工聯會汽車交通運輸業總工會的士司機分會及城市的士車司機聯會代表昨日到落馬洲支線管制站的士輪候區抗議。的士司機分會主任何志強指出,近日收到多名會員求助,投訴運輸署的外判管理公司未有做好管理工作,讓排隊黨乘虛而入。他表示,相關情況已出現近一年,工會曾向運輸署及警方反映,卻一直未獲回覆。
車主司機聯會主席莊永德強烈要求運輸署嚴格監管外判的士站的管理公司,並希望警方嚴正執法,打擊落馬洲的士站的排隊黨,以保障的士司機安全。



的士工會請願,要求警方嚴正執法打擊「排隊黨」。汽車交通運輸業總工會會圖片

扣分制與業界建議

政府擬推扣分制內容

- 在夜間沒有亮起燈號、沒有攜帶足夠輔幣作找贖被扣3分至5分
- 拒載、兜路、干擾咪錶等嚴重違例行為被扣10分
- 違例的士司機於兩年內扣滿15分,初犯會被停牌3個月,再犯則停牌半年
- 扣分制或最快於明年上半年展開立法

的士業議會八大建議

- 以扣分制嚴懲違例的士司機,同時鼓勵優質服務司機
- 高峰期將部分巴士專用線開放允許的士使用,盡速落實電子道路收費
- 嚴厲打擊白牌車(非法營運私家車)
- 放寬的士司機入職限制,並推行職前培訓
- 資助購買及使用可裝載輪椅的士
- 建設方便電動的士充電網絡,鼓勵電動的士普及
- 長遠應收回全部牌照,或推出政府監管牌照,由根源規管的士
- 設立基金為的士從業員提供醫療和退休保障

資料來源:消息人士及的士業議會整理:香港文匯報記者 聶曉輝

失業率創逾20年新低僅2.8%

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)香港失業率進一步下跌,創逾20年低位!政府統計處昨日發表的最新勞動人口統計數字顯示,經季節性調整的失業率由今年1月至3月份的2.9%跌至2月至4月份的2.8%,同期間就業不足率則維持於1%的不變水平。勞工及福利局局長羅致光評論最新失業數字時表示,受經濟表現強勁所支持,失業率微跌0.1個百分點至2.8%,是逾20年以來的最低水平,鑑於目前經濟環境良好,整體勞工市場狀況短期內料會維持偏緊。

教育業有明顯下跌

與1月至3月份比較,各行業的最新失業率變動不一,其中教育業有相對明顯的下跌。2月至4月份未經季節性調整的總就業人數減少約5,800人至386.6萬人,總勞動人口亦減少約4,900人至397.9

萬人。同期間失業人數增加約800人至近11.3萬人,就業不足人數則增加約2,200人至41,100人。
羅致光指出,與上一個期間比較,教育業的失業率有較為顯著的跌幅,「按年比較以撇除季節性因素的影響,大部分主要服務行業的失業情況均顯著改善。其中受惠於經濟活動暢旺及訪港旅客人次持續復甦,金融業及與貿易和旅遊相關行業的失業率錄得明顯跌幅。」

他續說,勞工處於本月至8月期間推出特備就業支援項目「就業創前路」,透過一系列多元化的活動,協助應屆中學畢業生就業。其中,名為「青年就業起點」的資源中心會舉辦多項培訓課程和互動劇場,協助畢業生提升求職面試技巧,在工作崗位上發揮潛能和認識正確的工作價值觀,亦會為畢業生提供職業潛能評估和就業諮詢服務等。



本港失業率跌至逾20年的低位。資料圖片

大型招聘會方面,勞工處於於下月29日至7月1日在會展中心與機管局合辦「香港國際機場職業博覽會2018」,提供大量有關航空業及機場運作的職位空缺。勞工處亦將於7月18日及19日在旺角麥花臣場舉行以安老及復康服務為主題的招聘博覽會。

工會促紀律部隊加薪最少7%

香港文匯報訊(記者 費小樺)趨勢調查委員會前日公佈《薪酬趨勢調查淨指標》,在扣除遞增薪額後,低中層公務員的加薪指標分別為2.84%、4.51%及4.06%。紀律部隊評議會昨日聯同警察員佐級協會,爭取新一年加薪幅度不少於7%。

倡逐步消除遞增薪額

紀評會主席蘇秋明表示,職方要求加薪7%與委員會公佈的數字有距離,並指調查結果只是薪酬調

整機制其中一項考慮因素,要求政府考慮紀律部隊士氣、政府財政狀況等,滿足同事的加薪訴求。
他續說,去年度遞增薪額高,期望當局今年不要只講研究,而是構思新方案,並訂出時間表,交代逐步消除遞增薪額。

警察員佐級協會主席林智偉表示,協會的薪酬調查結果與薪趨會相若。但他強調,扣減遞增薪額的方程式已用了30年,當局應審視其餘的考慮因素,並希望政府研究遞增薪點扣減法是否仍適

用。紀評會與警察員佐級協會將於月底與公務員事務局會晤,反映訴求。

紀律部隊人員總會則表示,有待與公務員事務局會面及收集委員意見,才就指標作進一步評論。
工會並指出,有見於低薪級別的指標僅為2.84%,期望當局考慮以過往政策作為參考,將低薪級別的薪酬調整幅度上調至中薪級別的同等幅度。

該會表示,一直與當局保持緊密溝通,相信當局能充分考慮6項薪酬調整因素,適度上調薪酬調整幅度,在財政豐裕、經濟向好之時與公務員分享經濟成果,以提升公務員士氣。

「復職令」三讀通過 羅致光:平衡勞資利益

香港文匯報訊(記者 文森)立法會昨日以50票贊成、3票反對、9票棄權下,三讀通過《2017年僱傭(修訂)條例草案》。草案建議如僱員被不合理及不合法解僱,法庭可向僱主頒佈復職令,如僱主拒絕執行,需額外向僱員支付月薪3倍、上限為7.25萬元的款項;如僱主無合理辯解下不支付,屬於刑事罪行,可被檢控。工黨議員張超雄就草案提出的3組修正案全數被否決。

張超雄昨日在會上提出修訂,訂明勞資審裁處考慮發出復職令是否切實可行時,需考慮僱主是否有必要聘用另一人替代被解僱員工,避免僱主於欠缺根據下推拖履行復職令。
他又建議將僱主沒有履行復職令的賠償額提升至僱員6個月薪,並取消7.25萬元的賠償上限。
黃定光反對張超雄修訂
進出口界議員黃定光認為,如果勞資雙方要對簿公堂,關係已經去到不能修復的地步,不應強行要僱主安排復職,指較理想解決做法是「和平分手」。他質疑張超雄的修訂激化矛盾,破壞勞資關係。民主派支持修正案,但建制派反對,修正案最終被否決。
勞工及福利局局長羅致光表示,政府提出的建議是經勞工顧問委員會過往多年與勞資雙方經過多次討論後的共識,成果得來不易。
他指政府十分尊重立法會議員所提出的建議,但有責任在修改任何勞工法例和政策時,充分顧及對勞資雙方的影響。
對於不少議員認為草案建議罰款太低,未能對僱主起足夠阻嚇作用,羅致光指出,在現行《僱傭條例》下,法院或勞審處可判給僱員終止僱傭金及款項可達15萬元補償金,作為不合理及不合法解僱的補償,而今次所討論的額外款項是在僱主沒有按照命令將僱員復職或再次聘用僱員時,除終止僱傭金及補償金之外,有責任支付僱員的額外款項。

今日香港天氣預測

2018年5月18日 星期五

天氣: 晴, 日間酷熱

氣溫: 27°C-33°C 濕度: 60%-85%

漲潮: 10:22(2.3m) 23:51(1.6m)

退潮: 03:38(1.0m) 17:00(0.3m)

日出: 05:43 日落: 18:57

空氣質素健康指數

一般監測站#

明日上午: 低

明日下午: 低至中

路邊監測站*

明日上午: 低

明日下午: 低至中

中國各大城市天氣預測

北京	18°C	28°C	多雲
上海	24°C	31°C	有雨
香港	27°C	33°C	雷暴
台北	23°C	30°C	多雲

未來四日天氣預告

日期	天氣	氣溫
19/5(星期六)	晴	27°C-33°C
20/5(星期日)	晴	28°C-33°C
21/5(星期一)	晴	28°C-33°C
22/5(星期二)	晴	28°C-33°C

世界各大城市天氣預測

倫敦	9°C	17°C	晴
紐約	13°C	21°C	有雨
東京	19°C	26°C	多雲
台北	23°C	30°C	多雲

歐洲

巴黎	10°C	19°C	晴
柏林	10°C	19°C	晴
羅馬	16°C	27°C	晴
里斯本	16°C	27°C	晴