

反對派放生鄭松泰

「熱血公民」立法會議員鄭松泰前年10月在立法會會議廳內倒插國旗及區旗，被法庭判罪成及罰款。立法會昨日恢復辯論譴責鄭松泰的議案，如有在席三分之二議員投票贊成，鄭松泰將喪失立法會議席，惟在反對派網綁護航下，譴責鄭松泰動議最終不獲通過。放生鄭松泰，再次暴露反對派目中無法，只講親疏不問是非，將立法機關變成藏污納垢之地，助長知法犯法的惡行，向社會和尤其是青少年傳遞不良信號，立法會形象因此受損。反對派如此作為，實在有負市民託付，終將失盡民心。

法庭去年9月裁定鄭松泰於立法會會議廳內連續兩次故意、公開地倒插國旗及區旗，行為屬於「玷污」方式侮辱國旗及區旗，因此判他侮辱國旗及區旗罪成並被判處罰款。鄭松泰的僱主理大在參考法庭判決後，隨即決定「不予續約」，理據包括：為大學教師及學生樹立不良榜樣，有損公眾人士對理大師資的信心等。立法會相關調查委員會也一致認為鄭松泰公開及故意侮辱國旗及區旗，同時構成基本法第七十九條第七項中的「違反誓言」及「行為不檢」，使立法會的聲譽嚴重受損，故提出譴責議案。作為立法會議員應比市民更加清楚，更加要嚴守法律，反對派議員卻放生鄭松泰，不尊重法治，使制定法律的立法會淪為包庇違法者的場所，造成「議員大晒」的惡劣觀感。鄭松泰狡辯，倒插國旗道具的行為無關國

助長知法犯法惡行的士改革要對症下藥

政府正研究引入的士司機違例扣分制，希望提升的士服務質素。政府提升的士服務的改革，目標指向司機這一的士業界弱勢群體，改革固然能對的士服務的問題形成一定阻礙力，但只會治標不能治本。本港的士服務水準備受詬病，根源在於現有發牌制度下競爭不足，司機不能從車費加價獲益，收入每下愈況，導致各種服務流弊橫生。要從根本上改善的士業，政府必須改革的士發牌制度，增加車牌供應，引入適度競爭，並且對新發牌執行新的管理制度，從而改善行業的整體生態。

本港的士服務近年存在不少問題，的士司機濫收車資、拒載、兜客、更改收費咪錶等投訴不斷，與本港國際大都市形象不符。政府研究引入扣分制，加強對的士司機監管，務求提升的士服務質素，但這些做法恐怕難以革除行業痼疾。運輸及房屋局去年公佈，市區的士司機平均淨收入為17,463元，低於運輸行業平均收入19,215元約10%。的士司機工作時間長、收入低，為求增加收入，有司機違背專業操守，甚至鋌而走險違法牟利。這是的士服務亂象不斷的直接原因。扣分制或許可以增強阻礙力，增加司機違規的成本，但並不能解決司機收入過低的根本問題，反可能惹起司機不滿，令改革遭遇重重阻力。

對於的士服務質素不斷下降的問題，不少意見早已指出，根源在於牌照制度過時，政府對牌照制度改革的推進極其緩慢。目前本港有的士牌照約1.8萬個，其中1.5萬個為市區的士牌照。政府自1994年停止增發市區的士牌，的士聯合交易所提

增供應添競爭方治本

供的數字顯示，該1.5萬張市區的士牌照由大約7,500人持有，平均每人持有2張牌照，其中持有市區的士牌照最多的3人，分別持有219、282及575個牌照。市區的士牌照最高成交價2007年為350萬元，至2015年達歷史高位725萬元，目前在620萬元左右水平。在目前的士牌照制度下，的士牌照持有人在在乎的是牌照的價格，而不是的士管理和服務。當牌照價格持續高企，持有人為追求「合理回報」，很難讓的士司機增加車費後增加的收入，令服務改善失卻動力和基礎。

要提升的士服務質素，真正有效的辦法是引入競爭、增加牌照數量。政府2015年推出提供600輛「優質的士」的構思，爭取今年下半年提交至立法會審議；消委會去年亦建議發牌新增1,500部網約車。即使這兩項建議真的實行，本港新增的士牌照總體上只增加11%，與本港乘搭的士的人數增長及訪港遊客的增長相比，仍是杯水車薪。本港對的士服務需求大、車輛增長空間大，唯有增發的士牌照，打破壟斷，才能滿足需求，同時增強業界競爭，倒逼行業以更優厚待遇吸引司機，更優質服務爭取乘客。

改革的士牌照制度，必然牽動現有持有人利益，引起反對。但要根本提升本港的士服務，改革不能只針對的士司機，應動真格，敢迎難而上。政府可以實行新牌新制度、舊牌老辦法，並行不悖，既不太影響原有持牌人利益，又堅決推動新牌照改革，建立的士市場新生態，促進業內人共同重視提升服務質素。(相關新聞刊A8版)

兩地共研農業 成果造福世界

受惠內地經費「過河」 中大與南非阿根廷等合作



國家推動香港與內地加強科技合作，除了宣佈香港的大學和科研機構可直接申請中央財政科技計劃，解決以往科研資金「過河」問題外，更大力支持香港成為國際創新科技中心，讓本港科研成果於國際社會也步上新台階。中文大學農業生物技術國家重點實驗室夥伴實驗室是率先獲科技部經費「過河」的受惠對象之一，實驗室主任林漢明認為，兩地共同推進科研，可更有效將成果推向世界；而實驗室成立以來，除可透過研究成果改善國家的農業及糧食狀況外，亦已先後與南非及阿根廷等地開展合作項目，讓國際上更多人得益。

■香港文匯報記者 唐嘉瑤



林漢明對新政策感到鼓舞。
香港文匯報記者 劉國權 攝



林漢明所屬實驗室已經與南非、阿根廷等有研究合作，未來研究方向以環境智能農業為主。
香港文匯報記者劉國權 攝

實驗室的科研與內地息息相關，例如其首任實驗室主任、中國工程院院士辛文文，便是「雜交水稻之父」袁隆平長年的緊密夥伴。

林漢明昨日亦介紹，其率領的團隊，便與華大基因研究院及中國農業科學院合作進行「尋找作物改良的功能基因」研究項目，在農作物資源中尋找控制主要農藝性狀的功能基因，並研究其分子機理，作為改良農作物的重要科學基礎，有關成果在作物耐逆、抗病和養分分配中起着重要功能，並已獲得多項國內外專利。

農業是人類糧食之本，相關科研項目更需要走出實驗室以造福社會。

兩技術「落地」內地獲採用

林漢明表示，實驗室現有兩項技術成功「落地」於內地獲採用，涉及8,000英畝農地，已獲得100萬元人民幣經費，資金將用作聘請研究人員及進行基礎的研究項目，如植物激素研究，以及植物如何適應惡劣環境等。研究團隊未來研究的方向則以環境智能農業為主，如作物可以適應環境的變化的同時，亦可以保障糧食的安全性，預計日後可申請更多研究經費。

他又表示，在國家支持下香港能透過與內地加強合作，讓科研成果更能衝出國際，開拓更多國際合作機會，以其實驗室的農業研究為例，便獲得包括南非及阿根廷等國家的科研機構青睞，開展合作，希望改善農業環境，讓更多有需要的人受惠。

林漢明亦指，本港科研經費及研究空間有不少限制，例如研資局的優配研究金，每個項目3年批款額上限為120萬港元，僅足夠進行探索性的研究項目，若想進行大規模的研究，就需要申請國家研究經費。其實實驗室過往便是透過中大深圳研究院提出申請，但因資金不能過境，導致研究人員每天需要抽時間往來深圳，影響工作效率。

他表示，其團隊上下對國家開放科研資金「過河」予香港高校及科研機構都深感興奮，雖暫未知各項中央科技計劃的申請詳情如限額及程序等，但其研究團隊已開始準備項目申請書，視乎項目名額，有機會先作內部評選，或盡可能將所有合適項目都報名。

他說，研究需要跨學科、跨院校合作，除了資金「過河」外，新政策可讓香港科研人員參與國家級重大研究，有助提升科研人員培訓及教育的水平，更有力吸納世界科研人才來港。他建議特區政府及早配合政策，興建更多的研究中心，解決實驗室空間不足的問題，增強對國際科研人才來港的吸引力。



林漢明、段崇智及陳偉儀等。

香港文匯報記者劉國權 攝

中大知識轉移/初創企成果(部分)

■2016/17年度，大學知識產權專利收入6,890萬港元，作出223份專利申請，並向外授予132份專利權

■大學設有前期孵化中心支援學生創科項目，現時有14隊進駐隊伍；另外24隊過往的畢業隊伍已成立獨立公司，部分已進駐科學園及數碼港等初創企業孵化器

■現時有17所中大初創企業獲「大學科技初創企業資助計劃(TSSU)」資助，其中6所已獲得總額近6,500萬港元的條款書

■2009年至今，有162個項目獲知識轉移專案資助，共涉及4,200萬港元；另有4個項目獲特區政府社會創新及創業發展基金資助，共涉及160萬港元

資料來源：中大

整理：香港文匯報記者 唐嘉瑤

科研「個餅大咗」助打造港品牌

香港文匯報訊(記者 唐嘉瑤)本港擁有雄厚的科研根基兼高質素的人才，加上中央近日正式容許國家科研項目經費「過河」到港的新安排，令香港的優勢得以全面發揮。有份受惠的香港中文大學，校長段崇智表示，新政策令人興奮，反映國家對香港的創科發展予以肯定和大力支持，又形容「個餅大咗，為本地科研界打下『強心針』，也有助打造香港的科研品牌」，而大灣區的發展也為香港科研研帶來無限機遇。為了把握大好形勢，中大深圳研究院提出5大策略，推動科研及知識轉移發展。

5實驗室獲撥款

據資料顯示，中大有4間國家重點實驗室夥伴實驗室，及1間與港大及中科院合作的國家重點實驗室夥伴實驗室，在過去5年間，在取得了「國家級」實驗室這個金漆招牌後，共申請到11.5億港元及4,800萬元人民幣資金，可見中央支持對本港科研發展實在非常重要。

近年，特區政府亦積極推動本地科研發展，特首林鄭月娥去年在施政報告宣佈，在今屆政府5年任期內，將把本地研發開支所佔的GDP，由目前的0.73%提升至1.5%。

不過，段崇智認為，該指標在世界上仍屬偏低水平，希望國家提供的資金可以支援本地科研界，將「Made in Hong Kong」(香港製造)打造為家傳戶曉的科研品牌。

5招推中大科研

段崇智表示，中大不缺人力，惟物力、財力有限，估計國家資金過境到港，「個餅大咗」，本地科研人員獲得的資源相對較多，有助科研發展；同時大灣區的發展更可令香港擁有前所未有的發展機會，故他提出5大策略以促進中大的科研及知識轉移發展，包括：在中大的

深圳研究院將設立創新樞紐；加強初創教育，為修讀企業創新相關課程的學生提供實習機會；於深圳研究院擴展知識轉移及研發功能；促進初創企業在內地的業務擴展，及擴展於大灣區的據點。

中大研究及知識轉移服務處研究委員會副主席陳偉儀表示，以往中大科研人員申請的國家研究資金都「過唔到河」，令在港的研究人員在管理及研究上均遇到阻滯；在新政策下，雖然增加了本港科研機構申請研究資金的渠道，但項目是擇優取錄，不同研究機構間的競爭同樣激烈，故申請不一定會變得容易。