

# 公佈整改新規 暫停深夜接單 滴滴順風車下線用戶標籤

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道)發生空姐搭乘滴滴順風車遇害事件後,國內網約車平台滴滴已於5月12日凌晨零點下線並整改順風車平台業務。昨日,滴滴出行對外公佈階段整改措施,備受輿論關注的順風車用戶標籤(如空姐、富二代——編者註)和車主評價功能(如顏值爆表、聲音甜美——編者註)全部下線,合乘雙方個人信息和頭像僅自己可見,車主每次接單前需進行人臉識別。同時,順風車暫停接受22:00-6:00期間出發的訂單,並擬在「緊急求助」中加入一鍵報警。滴滴表示,以上兩個階段整改措施分別於順風車業務重新上線前和5月31日前完成。

滴滴出行表示,全平台四大整改措施包括:順風車服務下線所有個性化標籤和評論功能;合乘雙方的個人信息和頭像改為僅自己可見,外顯頭像全部為系統默認的虛擬頭像;車主每次接單前必須進行人臉識別,最大限度杜絕私換賬號的可能性;在繼續評估夜間順風車合乘雙方安全保障可行性的同時,順風車暫停接受22:00-6:00期間出發的訂單。接單在22:00之前但預估服務時間超過22:00的訂單,在出發前對合乘雙方進行安全提示。

## 有獎舉報「人車不符」

此輪整改,不僅涉及順風車業務,滴滴全平台還將嚴打「人車不符」,除要求快車、專車、豪華車司機每天出車前需進行人臉識別外,平台還推出有獎舉報人車不符。在乘客安全方面,除了原有功能外,

乘客還可一鍵撥打110(報警電話)、120(急救電話)、122(交通事故報警電話)及平台安全客服等求助電話。在平台服務期間發生的相關交通事故、治安及刑事案件和用戶糾紛中,滴滴承諾將主動承擔應有的法律責任。

## 律師呼籲提高門檻

與此同時,滴滴也提出在運營中遇到的實際困難,比如對行程全程錄音,以及車內視頻監控是否可以在明確告知用戶情況下開放,以及不涉及人身財產和公共安全犯罪(例如侵犯著作權罪)的刑滿釋放人員是否可以滿足其「就業權」給予順風車司機的機會。對此,有律師表示,「錄音與監控都屬於用戶隱私行為,在明確告知並獲得授權情況下平台方可使用;至於『就業權』的問題,因為這種出行屬於社會公共利益範疇,平台也確實有責任提高准入門檻。」



- 滴滴服務類型**
- 出租車**  
司機可根據乘客目的地按意願「接單」,降低空駛率,最大化節省司乘雙方資源與時間
  - 專車**  
主要面向中高端商務約租車群體
  - 快車**  
一種優惠出行服務
  - 順風車**  
共享出行服務,定價比滴滴快車低
  - 豪華車**  
車型為一線豪華車的中高檔轎車,包括平治E級、寶馬五系、奧迪A6等車型
  - 代駕**  
採用「起步價+公里數」的計費方式,同時為司機提供「結伴返程」功能
  - 公交**  
提供實時公交、包車、班車服務
  - 租車**  
採取全程線上服務及免費上門送取車模式
- 整理:香港文匯報記者 郭若溪

## 留存評價功能 平增潛在危險

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道)乘客陳小姐稱,她搭乘順風車逾百次,司機曾在她的滴滴主頁上留下諸如「顏值爆表」等與外貌有關的評價。她曾致電滴滴客服要求刪除這類評價,當時被告知無法刪除。陳小姐認為,滴滴司機接單前,可看到其他司機對乘客的評價,包括對乘客的外貌描述,這些信息洩露後,不排除存在被惡意追隨、探究等潛在危險。「從法律意義上講,乘坐網約車並付費以後,合同的權利義務終止,滴滴平台上司機對乘客的評論也不應留下痕跡。」陳小姐說。順風車女司機孫女士則表示,自己開了50多次順風車,身為女司機其實也害怕乘客是壞人,除增加對司機的監督和監管,還是應該通過技術手段,增加一些保護女性司機和乘客的方法,包括增強同性匹配度等。

# 川航:同型號飛機風擋玻璃未發現問題

香港文匯報訊 據新華社報道,昨日,四川航空舉行媒體見面會,通報14日因機械故障備降成都的3U8633重慶—拉薩航班相關情況。機長劉傳健表示,自己飛過上百次該航線,對當時出現故障的飛機狀況較有把握,做出決定非常果斷。此外,目前川航已對所有同型號飛機的風擋玻璃進行排查,未發現問題。

## 機長曾臨兩難選擇

3U8633航班於14日6時27分從重慶起飛,在成都區域巡航階段,駕駛艙右座前風擋玻璃破裂脫落,機組實施緊急下降。劉傳健表示,巡航過程中,他看到駕駛艙右座前風擋玻璃呈網狀破裂,機組立即向空管部門報告:「飛機出現故障,準備返航。」「報告後不到一秒鐘,聽到『砰』的一聲巨響,轉頭看到副駕駛半個身子飛出窗外,隨之飛機開始下落,速度增加。」劉傳健說。

劉傳健說,風擋玻璃破裂脫落後,面臨的最大問題是缺氧和寒冷。當時機艙外的溫度約為-40℃,時速約為800公里,飛機必須盡快下降到最低高度。「但是下落得快,速度就會增加,衝擊力就會更大。面對這種『兩難』,我們在保證安全的前提下,選擇適當的速度下降到安全高度。」劉傳健說。

## 不適旅客結束觀察

四川航空股份有限公司總經理石祖義通報稱,空中險情發生後,機組第一時間通過飛機應答機應急裝置(7700)向空管部門宣佈緊急狀態。成都空管部門在接到緊急情況後,立即啟動應急處置程序,迅速指揮空中其他飛機避讓並為該機提供專用航道,優先安排該機降落。

該航班共運輸旅客119名,7時40分左右右航班安全備降至成都後,部分旅客改簽至成都—拉薩航班,於當日下午飛抵拉薩。27名感覺不適的旅客就診後未見明顯異常,目前旅客已全部結束觀察離開醫院。另有兩名機組成員受傷,仍在接受治療。

目前,事件原因仍在進一步調查中。

消費者近日通過APP訂餐時發現,一些餐品出現了能量標籤。



一份咖喱牛肉蓋飯會有多少大卡?看看訂餐平台上的公示就能知道。細心的消費者近日通過APP訂餐時發現,一些餐品出現了能量標籤。根據中國營養學會和大部分外賣訂餐平台簽訂的合作備忘錄,平台商戶將對在網銷售的餐品進行能量、脂肪、碳水化合物和鈉等營養成分公示。訂餐平台的「克克計較」,將有助於引導消費者形成科學的膳食習慣,推進健康飲食文化建設。 ■《法制晚報》

通份-营养成分(理论计算值/100克): 能量142千卡, 蛋白质6.6克, 脂肪4.8克, 碳水化合物18.2克, 钠474.2毫克  
主要原料: 鸡肉, 牛肉, 土豆, 胡萝卜, 大米

餓了麼等網絡訂餐平台啓動了菜品營養標籤試點。 資料圖片

# 訂餐平台「克克計較」 引導民眾科學膳食

餓了麼、百度外賣介紹,兩家平台啓動了網絡訂餐菜品營養標籤試點。第一階段在北京、上海、廣州、浙江杭州和金華引入網商戶自願標識在網銷售餐品的原材料。標識試點目前推進到第二階段,商戶對在網銷售的餐品



進行能量、脂肪、碳水化合物和鈉等營養成分公示。據悉,試點城市共有來自30家餐飲企業的1,857家商戶的餐品進行了營養標籤。

近年來網絡餐飲持續快速增長,去年網絡餐飲市場交易規模突破2,046億元人民幣,環比增長23.1%。在為消費者提供快速便捷服務的同時,如何在保證消費者吃得安全的基礎上,引導其形成科學的膳食習慣,推進健康飲食文化建設,成為平台發展的一個重要課題。

根據合作備忘錄的內容,外賣平台將與中國營養學會開展網絡訂餐數據的共享和挖掘研究,分析網絡訂餐人群的飲食消費方式,評估網絡訂餐人群的膳食結構與營養攝入狀況,給予消費者科學膳食指導。

## 專家倡選擇「三低」餐品

營養專家對網絡訂餐平台大數據進行了初步分析,數據顯示出三大特點:內地網絡餐飲排名第一的訂餐時段是午餐,其次是夜宵、下午茶和晚餐;排名前三的餐品類別是中餐、甜品和西餐;消費者最喜愛的排名前三的菜餚是簡餐類、蓋飯類、米粉米線麵條類。

「根據分析結果,我們建議在選擇正餐時,盡量選低油低脂低鹽的餐品,在非正餐選擇上盡量選擇新鮮的水果或蔬菜製品,而不要經常選擇含糖飲料。另外,要努力培養合理的膳食習慣,做到吃動平衡,保持健康體重。」中國營養學會理事長楊月欣研究員表示。

# 港古琴製作師榮膺國家非遺傳承人

文化和旅遊部昨日發佈第五批國家級非物質文化遺產代表性項目代表性傳承人名單,香港古琴藝術傳承人蔡昌壽因其優秀的古琴製作技藝入選。截至目前,香港共有3人入選國家級非遺傳承人名單。

據了解,古琴作為中國最早的彈撥樂器之一,琴器對形制、式樣、材料等都有嚴格規範。造琴雅稱「斲琴」,是一項流傳了3,000多年的中華文化遺產,自古以來不少琴師都親自斲琴。

## 致力延續琴人自製琴器傳統

蔡昌壽研究古琴工藝多年,自1993年起開設了「斲琴研究班」,將斲琴技藝授予香港琴人,以求恢復並且延續琴人自製琴器、斲琴自彈的傳統。與他的老師徐文鏡先生一樣,蔡昌壽的教授方法是口授加示範:一塊木材到手,從原木的開料、刨琴面、挖共鳴箱,以至打磨、上漆、張弦等,從頭到尾都自己一手包辦。20多年過去了,「斲琴研究班」仍是香港



蔡昌壽研究古琴工藝多年,自1993年起開設了「斲琴研究班」。 網上圖片

此外,澳門有4人入選,分別是南音說唱傳承人區均祥,媽祖祭典(澳門媽祖信俗)傳承人陳健鈺,民間信俗(澳門哪吒信俗)傳承人鄭權光、葉達。

另據介紹,此次入選名單的1,082人平均年齡63.29歲,其中,80歲以上的有107人。各省新入選傳承人中,浙江省最多,達74人;其次是雲南省56人。 ■香港文匯報記者 江鑫嫻 北京報道

# 「渤海之眼」成世界最大無軸摩天輪

昨日,位於山東濰坊濱海區白浪河入海口處的「渤海之眼」摩天輪正式投用。該摩天輪創下了三個世界之最:世界上最大的無軸式摩天輪、世界上首創編織網格式摩天輪、世界上首次無軸式輪橋合一摩天輪。

「渤海之眼」採用橋樑與摩天輪結合的形式,白浪河大橋全長540米,

摩天輪矗立大橋中央,直徑125米,總高度145米,有36個輪廂,每個輪廂能夠容納8到10人,運行一周約需30分鐘。

遊客乘坐「渤海之眼」,可近觀白浪河、遠眺渤海灣,俯瞰濱海中央城區城市美景,飽覽海河風光。

■香港文匯報記者 丁春麗 濟南報道



「渤海之眼」 香港文匯報山東傳真



## 花鼓舞進校園

昨日,貴州省銅仁市松桃苗族自治縣中等職業學校的學生課間跳起苗族「花鼓舞」。近年來,松桃苗族自治縣將松桃苗族「花鼓舞」引進部分中小學和職業學校,讓非物質文化遺產傳承從校園開始。 ■文/圖:新華社