



不能忘卻的記憶

——與香港畫家雲南采風紀行

宣文部 王新榮

總有一些記憶，讓人揮之不去；總有一種聲音，從歷史的深處呼喚；總有一種行走，可以為心靈帶來不竭的力量。2017年歲末年終，我有緣與十幾位香港畫家一道前往雲南采風。凡到訪過雲南的人，對這裡的記憶大多是如畫的風景，多彩的民族風情，道地的特色美食，讓人流連忘返。而這一次，我們不走尋常路，選擇重走長征路，走進大山深處，重拾文化與歷史的記憶，在回望中感受歷史的滄桑與文化的厚重，在行走中重溫當年革命先輩走過的艱難歲月，在歷史與當下的相互對視中體味幸福的來之不易。幾日行走，我們一路從昆明到會澤，又從會澤到昭通，再從昭通到威信扎西，輾轉上千里，十幾位畫家走走邊邊，邊看邊畫，真可謂「籠天地於形內，控萬物於筆端」，他們用如椽畫筆記錄下了祖國的大好河山和雲南的風土人情，筆寫下了歷史的滾滾風雲和文化記憶的萬千模樣。

在雲南近代史上，有「一文一武」兩所學校聞名遐邇，文是西南聯大，武是雲南陸軍講武堂。一文一武，各有千秋，成為我們這次采風的第一站。在西南聯大舊址，我們參觀了西南聯大當年的教室，一間異常簡陋低矮的平房，教室裡只有椅子，沒有課桌，還要時不時躲避日軍的空襲。師生宿舍也是茅草屋，他們缺衣少食，生活條件異常艱苦。然而，就是在這樣戰火紛飛、極端嚴酷的環境下，聯大師生上下同心，學術氛圍濃郁，很多教授一生中最重要的學術著作就誕生在此。當時的聯大，大師雲集，群賢萃聚。正如其校長梅貽琦所言：「所謂大學者，非謂有大樓之謂也，有大師之謂也！」在講解員的帶領下，大家還一同重溫了西南聯大校歌：「萬里長征，辭卻了五朝宮闈，暫駐足衡山湘水，又成離別。……千秋恥，終當雪。中興業，須人傑。……待驅除寇虜，復神京，還燕嶺。」聽講解員介紹完聯大的歷

史、治校精神、理念與成就，拜謁了烈士墓與紀念碑，大家無不為之動容。雲南陸軍講武堂，號稱將星搖籃、革命熔爐，這裡走出了以共和國元帥朱德、葉劍英為代表的一大批革命將領，在推動中國抵抗外侮、實現中華民族偉大復興的歷史進程中發揮了不可替代的作用。看着一件件展品，聽着一句句解說，重溫歷史，大家深切感受到了中華民族優秀兒女在國家危亡之際勇挑歷史重擔，不怕流血犧牲，頑強拼搏奮進的赤子之心和愛國情懷。

從昆明到會澤，又馬不停蹄地從會澤趕往昭通，一日輾轉多地，車子開始「抗議」，拋錨在前不着村後不着店的山路上。已近傍晚時分，導遊很是着急，畫家們反倒無所謂，他們從車上下來，見縫插針，作起了速寫，不一會兒就已完多幅。每一次停留駐足，畫家們都十分珍惜，不停地拍照、速寫，寄望把那山那水那情留在鏡頭裡，把所

見所聞所感畫在作品中。每一次采風寫生，大家都會在茶餘飯後，把畫作放在一起，如切如磋、如琢如磨。同行的十幾位畫家，有畫國畫也有畫油畫的，有擅長山水花鳥也有鍾情人物畫的，不同的師承與流派，不同的人生閱歷與感悟，在這裡相遇相交，相知相惜，在技藝切磋中增進了情感，在創作理念的碰撞與探討中拉近了彼此的距離，結下了深情厚誼。

西南聯大、陸軍講武堂、聶耳墓、朱德舊居、擴紅紀念地、扎西整編遺址、扎西會議紀念館、一處處長征舊址……在這裡，我們回望長征歷史、傳承長征精神和文化記憶。歷史與記憶，彷彿一個印記，一種標識，一串基因，上至一個國家、一個族群，下到一個個體的人，身份得以辨識。中國人的基因裡永遠流淌着詩以言志、文以載道的家國大義，永遠流淌着天人合一、知行合一的人生大智慧，永遠流淌着「先天下之憂而憂，



香港畫家參觀雲南陸軍講武堂時重溫歷史。 作者供圖

後天下之樂而樂」「苟利國家生死以，豈因禍福避趨之」的愛國精神。不忘本來，方能面向未來，我們要在不斷回望中堅守、傳承這種記憶，也要在不斷創新和創造性轉化中，讓歷史永不磨滅，讓記憶活在當下。

是年，我初到香港，從北國到南方。一切都是新的，記憶將在這裡生長、延長。

公務員加人工料逾4%

薪趨會倡低層2.84% 中層4.51% 高層4.06%

香港文匯報訊(記者 聶曉輝) 關乎17萬名公僕薪酬的薪酬趨勢調查結果出爐，一項根據112間公司薪酬狀況調查結果顯示，參與調查的公司於去年4月2日至今年4月1日的12個月期間，給予僱員的平均薪酬調整幅度為低層級別4.89%、中層級別5.63%及高層級別5.25%。在扣除遞增薪額後，薪酬趨勢調查委員會建議向低中高層公務員分別加薪2.84%、4.51%及4.06%。根據慣例，政府會將低級公務員加幅上調至與中級公務員看齊。



關乎17萬名公僕薪酬的薪酬趨勢調查結果出爐，料加人工逾4%。 資料圖片

公務及司法人員薪俸及服務條件諮詢委員會聯合秘書處轄下薪酬研究調查組編纂的2018年薪酬趨勢調查報告書，昨日分發給薪酬趨勢調查委員會各委員。公務員事務局表示，已收到報告，並指薪酬趨勢調查行之有效，具有公信力，多年來就不同行業機構的年度薪酬變動提供客觀可靠的數據。

委員會委員現正詳細研究調查報告書，並視乎委員的分析及討論，於下周四舉行的會議審核及考慮確認調查結果，其後會提交政府。

按照既定做法，政府會在考慮調查所得的薪酬趨勢指標和其他相關因素後，決定2018至2019年度公務員薪酬調整幅度。根據過往慣例，政府會將低級公務員加幅上調至與中級公務員看齊。

調查包括112穩健良好公司

是次調查結果反映112間公司合共逾15萬名僱員於去年4月2日至今年4月1日期間薪酬的變動，當中包括86間規模較大的公司(僱員人數為100或以

上)及26間規模較小的公司(僱員人數為50人至99人)。該些公司是在所屬行業中被視為具代表性而又被普遍認為是穩健良好的僱主，並有一套合理和有系統的薪金管理方法。

是項調查是按行政長官會同行政會議於2007年3月所通過的改良方法進行，並計及參與調查的公司因生活費用、一般經濟繁榮和公司業績、薪酬市值的一般變動與勞績獎賞和級內遞增薪額而調整僱員的基本薪金和額外酬金。

黃錦沛：望大眾正面看待幅度

委員會主席黃錦沛表示，加薪幅度相對於私營機構員是一個不錯的數字，香港去年下半年至今的經濟和營商環境都有正面增長，希望大眾正面看待加薪幅度。

公務員事務局表示，薪酬趨勢總指標將繼續是行政長官會同行政會議決定2018至2019年度公務員薪酬調整的其中一項考慮因素，其他因素包括香港經濟狀況、政府財政狀況、生活費用變動、職方對薪酬調整要求及公務員士氣。

2018年薪酬趨勢調查初步結果				
職級	基本薪金指標	額外酬金指標	薪酬趨勢總指標	扣除遞增薪額後建議公務員加幅
低層薪金級別 (月薪低於21,880元)	4.39%	0.5%	4.89%	2.84%
中層薪金級別 (月薪21,880元至67,065元)	4.83%	0.8%	5.63%	4.51%
高層薪金級別 (月薪67,066元至135,075元)	3.87%	1.38%	5.25%	4.06%

資料來源：薪酬趨勢調查委員會 整理：香港文匯報記者 聶曉輝

政黨：低層加薪應跑贏通脹

特稿

薪酬趨勢調查委員會昨日公佈今年公務員加薪指標，在扣除遞增薪額後建議向低中高層公務員分別加薪2.84%、4.51%及4.06%。立法會公務員及資助機構員工事務委員會成員、新民黨葉劉淑儀表示，高層及中層公務員加薪超過4%，是可接受水平，但認為低層公務員的薪金加幅應高於通脹，公務員團體會較容易接受。對於有公務員團體建議，為扣減遞增薪額「封頂」於總指標的十分之一，她認為要與公務員事務局商討如何優化相關機制。

工聯會立法會議員何啟明認為，今年低層公務員的建議加薪幅度只有2.84%並不理想，而中層及高層均超過4%，希望政府考慮公務員士氣等因素後，將低層與中層公務員的加薪劃一，令基層公務員加幅能抵消通脹。他續說，扣除「遞增薪額」的做法會影響已達頂薪的公務員，令他們的加幅較少，建議政府盡快檢討有關做法，以提升公務員士氣。

黃孔樂建議遞增薪額「封頂」

高級公務員協會主席黃孔樂表示，今年的加薪幅度與私人市場的薪酬調整差不多，可以接受，但要求修改現行扣減遞增薪額的計算機制。他指出，由於政府增加聘請人手，令「遞增薪額」上升，變相令公務員的實際加薪幅度減少，建議為遞增薪額「封頂」，封頂額訂於總指標的十分之一。

華員會會長利奕燕表示，未能評估是否滿意，工會需時審核報告書內容，會在下周的審核會議中提出問題，再考慮是否確認報告書，其後再綜合其他考慮因素，再正式向政府提出訴求。

人力資源顧問周綺萍表示，私人機構的加薪幅度介乎3.5%至4%，公務員今年的加薪幅度相當好，能夠保持、甚至提升公務員的士氣。對於有公務員工會要求為遞增薪額「封頂」，周綺萍認為是「輸打贏要」，因有關機制行之有效，相信市民和政府不會接受「封頂」的建議。 ■香港文匯報記者 文森

有關稅收寬減措施

薪俸稅和個人入息課稅	(調整後的) 水平
稅階(由四個增至五個)	50,000元
邊際稅率	2%/6%/10%/14%/17%
子女免稅額	120,000元
供養父母/祖父母/外祖父母免稅額	
60歲或以上的父母/祖父母/外祖父母	50,000元
55歲至59歲的父母/祖父母/外祖父母	25,000元
長者住宿照顧開支的扣除上限	100,000元
傷殘人士免稅額(新增)	75,000元

資料來源：立法會 整理：香港文匯報記者 鄭治祖

立會三讀通過 稅收寬減落實

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)立法會昨日三讀通過《2018年稅務(修訂)條例草案》，落實2018/2019年度政府財政預算案所建議的稅收寬減措施。有關措施包括一次性寬減2017/2018課稅年度75%的薪俸稅、個人入息課稅及利得稅，每宗個案以30,000元為上限。新條例亦落實2018/2019課稅年度起(見表)。

一次性稅款寬減會在納稅人2017/2018課稅年

度的最終應繳稅款中反映，納稅人無須就此提出申請。此外，稅務局會按稅收寬減措施計算2018/2019課稅年度暫繳稅。

財經事務及庫務局局長劉怡翔歡迎立法會通過條例草案。政府相信有關的稅收寬減措施能減輕納稅人的稅務負擔，並讓他們分享經濟發展的成果。在立法會通過條例草案後，稅務局會在本年度發出的稅單落實一次性稅款寬減。

馬時亨：盡力磋商減高鐵手續費

香港文匯報訊(記者 顏倫樂) 高鐵香港段預計9月通車，但卻未獲授權出售並非以香港為始發或終點的內地段車票，乘客購票時要額外繳付手續費，行政長官林鄭月娥日前強調會督促港鐵，政府也會在有需要時參與協調，務求把手續費降到最低。港鐵主席馬時亨昨日在股東會稱，會盡力落實

特首的意思，並做到最好，但一些制度上的問題，是港鐵「出幾多力都未必解決到」，但相信不會影響高鐵效益。

強調安排不影響高鐵效益

馬時亨昨日重申安排上要做期望管理，預料(內地段車票)買票上會有乘客覺得不方便，又指特首日前表態，相關訊息港鐵已收到，會盡力去落實特首的意思，並做到最好。

被問到相關手續費的安排會否影響高鐵效益，他認為不會影響，因為高鐵未來將接駁到18個香港人常去的內地城市，港人將來可以短時間到廣州、潮汕、福建、長沙、昆明，甚至北京、上海等，強調票務上會盡力令香港市民方便。

他其後又說：「但市民要明白一些制度上的問題，港鐵出幾多力都未必解決到，希望市民乘客明白。」他透露，許多高鐵車票相關細節仍在磋商中，有新進展會再公佈。

就票價及港鐵分成等問題，行政總裁梁國權指要再與鐵總商討。

他又指，鐵路發展策略2014之中的7條新鐵路線，其中4條已向政府提交建議書，下半年將向政府提交第五條新鐵路線的建議書。

港鐵近年不時出現事故延誤行車時間，馬時亨昨日於港鐵股東會上說，機器總有壞的時候，同事每次都竭盡所能，會接受善意批評，加以改善。



馬時亨(右三)稱會盡力協調，把高鐵手續費降到最低。