香港文匯報訊 (記者 馮健

文)香港旅遊發展局將於今年8 月再度舉辦「香港電競音樂 節」,將有三大國際性電競比 賽舉行,包括近年大受歡迎的

英雄聯盟及俗稱「食雞」的絕 地求生遊戲,將成為本港歷來 最大型電競賽事,預期可吸引2 萬人入場觀賞。據了解,今年

門票價格可望比去年調低30% 至40%。今年活動將首次與香

港電腦通訊節合作,電競賽事 觀眾可免費參與同場地舉行的

→發局去年首度舉辦電競音樂節, 万氏 包括電競比賽、電競體驗區及音 樂會活動,共吸引6萬人流,其中旅

客佔逾10%,在網上收看電競比賽直 播人次近800萬,活動帶來的宣傳效

益更高達1億港元,比其他旅發局主

辦的活動更高。由於成效理想,故今

旅發局節目及旅遊拓展產品總經理

洪忠興昨日與傳媒會面時介紹,今年

電競音樂節將於8月24日至26日(周

五至周日)舉行,除設有電競體驗區

展示最新遊戲、有遊戲網紅對決等活

動外,還將舉行三項大型國際性電競

賽事,包括去年首次舉辦的「英雄聯

盟王者回歸世界邀請賽」,由冠軍級

退役選手組成東、西方兩隊對壘,爭

第二項為「ZOTAC CUP Master

《CS:GO》盃賽全球總決賽」,全球

四大賽區包括美洲、歐洲、中國內

地、台港澳亞洲的總冠軍以及4區精

英合共8隊,將雲集本港參賽,總獎

金達30萬美元。至於「絕地求生世界

年再度舉辦。

奪10萬港元獎金。

通訊節,以收協同效應。

首與電腦節合作 料吸2萬機迷觀賞「英雄食雞」



邀請賽2018」,除邀請14隊世界級選 手參與外,亦會在香港選拔兩隊優秀 隊伍參加,獎金額則未定

移師會展舉行 免日曬雨淋

旅發局總幹事劉鎮漢表示,從上次 活動汲取不少經驗,例如去年電競比 賽及音樂會在紅磡香港體育館舉行, 比賽場地令演唱會座位減少,而體驗 淋之苦,故今年兩活動將移師灣仔會

為讓更多年輕人參與電競活動,洪

忠興表明,電競比賽的門票價格將較 去年相宜。去年電競比賽門票價格由 80元至480元不等,據了解,今年價 格可望調低30%至40%,惟實際票價

觀眾可免費參與同場電腦節

他續說,今年電競音樂節將首度與 同場在會展另一展館舉行、由香港電 腦商會舉辦的香港電腦通訊節合作, 電競比賽觀眾可免費參與電腦通訊 節,以收協同效應。

在音樂會方面,洪忠興介紹,今年將 約5,000萬港元。

繼續在紅館舉行,但會由1場增至2場 惟因目前仍在招標中,要待本月28日才 截標,故暫未知演出者陣容,惟標書已 列明兩個要求,包括藝人必須屬世界 級,及曾舉行大型巡迴演唱會的表演 者,希望讓觀眾有驚喜。票價預計與去 年的680元至1,880元相若,需待稍後公

劉鎮漢期望,3項電競賽事可吸引逾 2萬人進場參觀,由於演唱會場數增 加,今年參與整項活動人數定會比去 年為高。成本方面估計與去年相若





▲去年香港電競音 樂節現場情況。 旅發局供圖

◀劉鎭漢(右)指從 去年電競節汲取 不少經驗。

香港文匯報記者 馮健文 攝

香港電競音樂節節目

日期	地點	節目
月24日至8月26日	灣仔會展Hall 3	3項國際性電競賽事 及體驗區
月24日至8月27日	灣仔會展 Hall 1	香港電腦通訊節
月24日及8月25日	紅磡香港體育館	世界級紅星演唱會

資料來源:香港旅遊發展局 整理:香港文匯報記者 馮健文

香港文匯報訊(記者 鄭治 祖、文森)港鐵目前公佈高

以香港為出發站或終點站的 內地段車票,須要經由代理

港鐵與中國鐵路總公司磋

商購買並繳付手續費

逾百人遭欠薪2000萬

國的經典結他名牌 Gibson 債台高築, 月初申請破產保護令,在港的子公司會議,會上需投票委任清盤人及監察 亦受牽連清盤,逾百名員工受影響, 料涉及2,000萬元的欠薪及代通知金。 臨時清盤人昨日舉行債權人會議,正 式解僱所有香港員工。

工聯會立法會議員麥美娟及何啟 明、香港百貨商業僱員總會及勞工服 務中心昨日到場跟進事件,並即場為 受影響員工提供有關僱員權益的查詢 及協助。

有傳媒報道,臨時清盤人「致同重 討欠薪。

議。有員工指,大部分香港員工出席 小組,並向員工派發解僱通知。

員工斥公司無良 工聯跟進

有員工指,公司「Gibson Innovation Limited」申請清盤前,應有約4 千萬元的流動資金,惟現時不知所 終。他批評總公司故意逃避支付欠 薪,留待政府的破欠基金解决,又指 公司做法無良,希望能以法律途徑追

聘用,但公司早於3年前出售旗下生 活及影音業務予Gibson Brands,員工 亦跟隨過渡。

他又説,月初美國母公司申請破產 保護令後,香港子公司在翌日公佈不 會再支薪。他預計員工被拖欠通知 金、假期雙糧及欠薪等約2,000萬元。

助。如果僱主無法償還債務而倒閉 僱員可自行申請破欠基金特惠款項 包括墊支欠薪 等。





下周二晚10時派飛

香港文匯報訊(記者文森)一年 周二(5月22日)晚上在長洲北帝廟遊樂 場足球場舉行。當晚12名晉身決賽的 者。 選手將分為男、女子組爭奪獎項。康 容納1,650名觀眾,大會在晚上10時 開始派發免費入場券,市民可到長洲 消防局側的北社一里沿冰廠路排隊輪 候,每人可獲派入場券1張,先到先

得,額滿即止。 康文署指,當晚除了頒發獎盃予男

子組冠、亞、季軍和女子組冠軍外, 一度長洲太平清醮搶包山比賽將於下 大會亦會繼續頒發「代代平安獎」, 獎勵從包山上摘取最多平安包的參賽

新渡輪表示,為加強碼頭人流疏 文署表示,北帝廟遊樂場足球場共可 散,因應運輸署安排,中環及長洲碼 頭的月票通道下周二將不會開放。為 減少對月票人士的影響,會為購買了 今個月中環來往長洲月票者提供來回 免費乘船證,持證者當日可以使用特 別通道上船,預計有約4,000名購買 了5月份月票的人受惠。

大橋港口岸650車位 一半須預約

香港文匯報訊(記者 文森)立法會交通 事務委員會後日開會討論港珠澳大橋及香港 口岸的運作安排。政府向立法會提交文件指 出,香港口岸將提供約650個泊車位予本地 非跨境私家車停泊,為方便駕駛人士,停車 場將設預約制度,劃出一半車位供預約,使 用者可於使用前24小時至7天前預約。此 外,日後將開辦3條專營巴士線及1條專線小 巴線,讓市民前往香港口岸。

文件指出,港澳政府將設立「港珠澳大橋 澳門口岸泊車轉乘計劃」,讓合資格的香港 非商用私家車車主,無須申領配額,只需申 領港澳政府發出的牌證和預約澳門停車場泊 位,便可使用大橋駕車前往澳門,在澳門口 岸東停車場作短期停泊。私家車司機及乘客 在停車場泊車及辦理入境手續後,可在澳門 口岸轉乘公共交通前往澳門其他地區。

文件又透露大橋的交通管理及執法等安 排,大橋香港連接路會按現有香港其他快速 公路的標準,設有道路監察系統,運輸署已 在香港口岸及連接路設交通標誌,亦會在觀 景山隧道進行廣播,確保本港、內地和澳門 的司機獲得駕駛規則資訊。

以棕色實線標示粵港分界

為了使駕駛者得知何時進入或離開香港範

處,以棕色實線標示粵港分界線,並在該處 道路兩旁加設相關路牌和道路標記。

設3巴士1小巴線

公共交通服務方面,9條現有機場「A」線 路線將延長至香港口岸,並會新增3條新專 營巴士接駁專線,來往香港口岸與機場(途 經亞洲國際博覽會)、欣澳 (指定時段途經香 港迪士尼樂園) 及東涌滿東邨 (途經逸東邨和 港鐵東涌站);以及1條新專線小巴路線來往 香港口岸及東涌北 (途經機場航膳區及亞洲 國際博覽館)。



■港珠澳大橋香港接線

林鄭月娥昨日在出席行政會 . 鐵 議前解釋,港鐵可發售由香港 出發或作為終站的「4+14」、 即4個短途站和14個長途站的 車票,但無獲授權出售內地段 車票,所以需要由鐵總或其授 權的機關售票,現正磋商安 她續說,由於代理商協助在

減

取

香港售票有服務性質,一貫做 法都要有手續費,「不過我都 會督促港鐵和有需要便由特區 政府參與,希望將手續費減至 最低,以方便更多港人乘搭高 鐵不但去直達的站,亦可暢遊 全國高鐵的網絡,這個工作我 們一定會做。」

立法會交通事務委員會委 員田北辰昨日在接受電台訪 問時指,內地所有城市可免 手續費購買來往香港的車 票,是因為內地的營辦商是 直接管理所有車站,惟港鐵 卻沒有內地段的管理權。

由於立法會對有關機構徵收手續費沒 有審核權,故未能以法例監管,擔心情 況令市民難以接受。

田北辰倡網購可港手機號認證

他認為有需要提供另一個可以不支付手 續費購票的選擇,如港人可使用內地高鐵 網(12306網) 訂票,再到深圳北等站的 自動售票機以回鄉證取票,無須繳付手續 費,但由於內地網購票要填上內地手機號 碼作認證,即購票人士需持有內地電話號 碼,他已去信全國人大常委會,建議系統 接受香港手機號碼認證。

羅致光:改良撤對沖方案援中小企



多時,立法會人力事務 委員會昨日討論方案。

勞工及福利局局長羅致光認同,政府初步構 思的方案對微企的支援未必足夠,原封不動 機會相當低,政府會改良方案,但重申政府 款。 取消對沖的決心大,盼望於年內敲定方案提 交至行會,及在明年年底前向立法會提交法 案,爭取在2020年立法會換屆前完成立

「劃線」形式,實施日期後的僱員所得的 遣散費或長期服務金回復以僱員可得每月 工資的三分之二,或上限39萬元,由僱主

專項儲蓄戶口,按其僱員的月入1%供 而政府將會加大資助額度,數額由原本 79 億元,增至172億元,分擔僱主12年過

渡期內的支出。

羅致光在人力事務委員會上指出,得悉商 行會,並在現屆立法會完結前完成立法工

界指中小微企或未獲足夠保障,政府會繼續 與持份者商討,改善方案構思,希望可以解 决中小微企負擔,但重申政府以取消對沖為

就商界擔心中小微企未能應付取消對沖帶 來的開支,他指,政府已設專項戶口及分層 補貼企業,而政府採用逐步退場的方式,亦 是為了防止僱主解僱員工。

羅致光期望可在年內訂立最後方案呈交至

時間緊迫。 議員促提出立法時間表

會上,不少商界議員質疑取消對沖或令中 小企難以生存。 旅遊界立法會議員姚思榮表 示,業內有逾八成企業均屬中小企,目前已 有數間旅行社因憂慮取消對沖,打算提早結 束營業,促請局方理解中小企經營的壓力。

工業界立法會議員吳永嘉則稱,政府目前 的方案未有考慮中小企的負擔能力,是將責 任推卸到商界身上。

勞工界工聯會立法會議員陸頌雄則認為,

作,並於2022年落實推行取消對沖,形容 政府現時的方向正確,希望政府能拿出決 心,盡快落實取消對沖,促請局方提出立法 時間表。

一眾勞工界立法會議員包括陸頌雄、何啟 明、潘兆平,聯同勞顧會勞方代表同日發表 聲明,指取消對沖不容再拖。他們強調,取 消對沖已是社會共識,因強積金能對沖,被 外界譏為「僱主錢罌」,其退休保障成效受

聲明又形容,取消對沖早已是社會和議 會共識,擔心政府「議而不決」,最終淪 為有諮詢沒有落實,錯失改革強積金的良 ■香港文匯報記者 文森