

三任中聯辦主任聚川 落實中央指示助港發展

林鄭特首率團訪川，三任中聯辦主任彭清華、張曉明和王志民相聚成都，其意義不止於推動川港合作，更是預示香港融入國家發展大局將有新的更大的進展。中央領導關於內地與港澳交流合作的四點指示，不僅要求堅持「一國兩制」方針，而且強調充分尊重特區政府的意見、讓廣大普通民眾有實實在在的獲得感，及要按照市場化機制、規則和國際化標準推進合作項目，對進一步推動香港融入國家發展大局具有重要的現實指導意義，也讓港人再次感受到中央對香港的關顧、重視和支持。

姚志勝

全國政協委員 中國和平統一促進會香港總會執行會長



行政長官林鄭月娥此次率百人代表團赴四川，國務院港澳辦、香港中聯辦、澳門中聯辦和四川省負責人共聚一堂，共商合作，意義非同尋常。

林鄭彭清華構建川港合作平台

林鄭特首首次率團訪川，最重要的目的，是與新任四川省書記彭清華一起，共同構建川港合作新機制，開拓新平台，可以說是成果豐富。兩地政府不僅確立新合作機制，而且在「一帶一路」、科教、青年發展等11個領域達成共識，簽署了一共29項合作項目，合作範圍之廣、力度之大、模式之新，都是過去所未見的，標誌着川港合作進入一個新的階段。

四川是我國西部最大的消費市場和最具發展實力與潛力的地區，香港是國家最現代化的國際金融中心、貿易中心和航空中心，兩地經濟互補性強，合作空間大。彭清華書記曾任中聯辦主任，是港人的老朋友，對香港懷有很深的感情，任內做了大量深化兩地合作、有利香港長遠發展的工作。彭書記主政四川，川港合作更多了「人和」之利。正如林鄭特首所說，川港雙方聚焦重點合作領域，以創新、務實的方式「成熟一項、推一項」，一定能夠開創優勢互補、互利共贏的合作新格局。

張曉明傳達中央領導四點指示

今天的香港，已進入融入國家發展大局的新階段。如何進一步做好兩地交流合作，是能否更好地融入國家發展大局的關鍵。港澳辦主任張曉明在川港合作會議上，分享了中央領導在談及內地與港澳交流合作時所強調的四點指示精神：一是要始終把堅持「一國兩制」方針作為處理涉港澳事務的大前提；二是要互相尊重，換位思考，特別是要充分尊重特區政府的意見；三是要更加注重新改善民生，特別是讓廣大普通民眾有實實在在的獲得感；四是要按照市場化機制、規則和國際化標準推進港澳與內地的合作項目。

中央領導的四點指示，不僅表明了中央對「一國兩制」方針的一貫堅持，更讓港人看到，中央對香港的支持、對特區政府的尊重、對港人的關顧。記得習近平總書記在慶祝香港回歸祖國20周年大會講話中特別講到，中央有關部門將積極研究出台便利香港同胞在內地學習、就業、生活的具體措施，為香港同胞到廣闊的祖國內地發展提供更多機會，使大家能夠在服務國家的同時實現自身更好發展，創造更加美好的生活。

過去講兩地合作，往往加上「經貿」二字，以至很多人只是看作與工商界做生意有關。從中央領導

的指示中可以看到，融入國家發展大局的過程，也是重大的民生工程，港人將在這個過程中得到更多的實惠，切實感受到國家的發展給港人帶來的好處，增加對國家的認同感和歸屬感。

王志民：中聯辦擔當好交流合作支持者

中聯辦主任王志民親身參加過汶川特大地震的賑災工作，對四川有一種特殊的感情。他有一句話說得特別好：「川港交流合作機制是兩地骨肉同胞在十年災後重建和衷共濟、手足情深的結晶和昇華」。王主任強調，中聯辦會一如既往地擔當好川港兩地政府及社會各界交流合作的堅定支持者，擔當好川港兩地青年交往和傳承中華民族深厚情懷的積極促進者，擔當好駐港中資企業參與川港合作支持兩地發展的有力推動者。

林鄭特首此次率團訪川，前後三任中聯辦主任分別扮演不同的角色：彭清華以東道主身份歡迎特首一行，並進行川港高層會晤；張曉明專程分享中央領導指示，見證川港合作新平台誕生；王志民出席川港合作會議和汶川特大地震抗震救災10周年紀念儀式，為川港深化合作加油打氣。如此陣容，其意義不止於推動川港合作，更是預示香港融入國家發展大局將有新的更大的進展！

順應民意 勿再阻撓「一地兩檢」表決

梁文廣 經民聯深水埗區議員

立法會「一地兩檢」條例草案委員會日前完成審議，草案最快於下月6日提交立法會大會恢復二讀。「一地兩檢」是目前最可行，也最能夠發揮高鐵路港段效益的安排，多個民調都顯示主流民意支持「一地兩檢」。開弓沒有回頭箭，高鐵路港段不能缺少「一地兩檢」，立法會議員應順應民意，勿再阻撓「一地兩檢」表決，讓高鐵路如期通車，讓港人可以享用快捷、便利的高鐵服務。

「一地兩檢」條例經過3個月的審議，共召開21次會議，舉行了18個小時的公聽會，廣泛聽取社會各界的不同意見。「一地兩檢」本質上是一項便利通關的民生安排，立法會議員應實事求是地就具體安排提出意見。然而，反對派議員卻要將一項民生、交通安排，變成政治議題，一味詬誶各種陰謀論，糾纏技術枝節重複提問，更在最後一次會議上提出數十項離離主旨與範圍的修正案，部分人在會上叫囂謾罵，衝擊委員會主席，企圖大打拉布戰，拖延審議工作，令市民失望。

反對派散播恐懼恐嚇市民

事實上，反對派議員指「一地兩檢」等同「割地」，高鐵路通車令「解放軍一車車駛」等荒謬言論，不但是一派胡言，更是故意散播恐懼，恐嚇市民。在西九高鐵路設立「內地口岸區」不會改變特區的行政區域範圍，也不會削弱香港居民依法享有的權利和自由。全國人大常委會早前已批准香港實行「一地兩檢」安排，為「一地兩檢」奠下了穩固的法律基礎。香港能夠與內地簽署「一地兩檢」的《合作安排》，正正是高度自治

權的體現。「一地兩檢」不但在法律上沒有問題，更是香港高度自治以及「一國兩制」不斷深化的體現。反對派將「一地兩檢」誣指為「割地」，但何以國與國之間尚且可以「兩檢」，「一國」之內「兩檢」竟然等同「割地」，究竟道理何在？

反對派議員反對「一地兩檢」，不在於法理問題，也不在於具體操作問題，而在於他們排拒內地的心理。反對「一地兩檢」的背後，是他們排拒與內地融合、阻止一切有利兩地合作的政策和基建的「心魔」，所謂法律問題不過是他們阻撓審議的藉口。對於反對派議員的非理性行為，特首林鄭月娥日前已表示，相信社會見到立法會時常出現這種場面，會影響市民對於香港政治體制的信心和信任。確實，如果一項有利香港長遠發展的安排，一項得到主流民意支持的安排，竟然遭到立法會的阻撓，試問立法會還如何反映民意？議員愧對市民的期望和託付，還如何作為市民的代議士？

「一地兩檢」審議已進入最後大直路，社會各界都引頸以待，但反對派議員卻揚言會在下月6日恢復二讀的會議上，繼續向特區政府官員窮追猛打，阻撓法案通過。高鐵路通車已迫在眉睫，立法會議員作為民意代表，理應以主流民意和香港利益為依歸。「一地兩檢」得到主流民意支持，市民普遍期待透過「一地兩檢」發揮高鐵路港段效益，貫通國家高鐵體系，融入國家發展大局；更希望落實「一地兩檢」讓市民到內地交流、旅遊、探親將更省時和舒適。「一地兩檢」安排符合民意，關係香港長遠發展，期望議員以香港整體利益為重，勿再製造事端，故意拖延，確保如期完成本地立法程序。

前事不忘 後事之師(上)

——重歷史是中華民族的優秀傳統

范曾 北京大學中國書法研究院院長

中國史籍的豐厚、龐大，非世界上任何族群所可比擬。重歷史、重列祖列宗是中華民族得以永遠維繫的根本原因。對民族歷史的自信，使中國5,000年來幾度沉淪又幾度崛起，這是一個打不垮的、堅強的、生命力永恆的民族。

崇善貶惡是中國歷史學的優秀傳統

孔子周遊列國，以道之不行而歸魯，乃述而不作，著《春秋》一書，為中國第一部紀年體歷史，以記自魯隱公元年（公元前722年）至魯哀公十四年（公元前481年）凡241年魯國之歷史。孔子著《春秋》的根本目的不是紀事，更在明鑒。正如郭沫若先生題晉年輕時所作《文姬歸漢》云：「聖人作春秋，辭難贊遊夏，垂世千百年，褒貶亂賊怕。」郭老又提及史家之氣節：「我願學齊史，筆削不肯假，生死皆以之，用報知己者。」這和文天祥《正氣歌》中所歌頌的史家崇高品德出於一轍：「在齊太史簡，在晉董狐筆。」所以自《春秋》以後的歷史學家都遵循着這一崇善貶惡的原則，反是，則其史著不會流傳，這是中國歷史學的優秀傳統。

歷史學家進一步將治史的根本原則予以陳明，如唐劉知幾《史通》云：「徵求異說，采摭群言，明其真偽，反映時變，詳今略古。」劉知幾反對「妄生穿鑿，輕究本原」，對陋儒之「虛美諱飾」、不可徵信之處，痛加鞭笞。可與《史通》比美者，當數宋司馬光之《資治通鑒》，這是一部規模巨大的編年通史體例與《春秋》相類，而方法則是一以實為宗。宋神宗以為「鑒於往事，有資於治道」，命名為《資治通鑒》。該書詳記上起周威烈王（戰國）二十三年（公元前403年），下迄周世宗（五代）顯德六年（公元959年）之間1,362年的歷史。

中國史學一般是後朝為前朝紀其本末，所謂隔代撰史。因為不涉本朝，則辨析公正，言史不偽。如房玄齡撰《晉書》、魏徵撰《隋書》、歐陽修撰《新唐書》、《新五代史》等。最明顯之例，則是司馬光所撰《資治通鑒》只到公元959年。因趙匡胤於公元960年陳橋兵

變，杯酒釋兵權，歡宴罷節鎮，北宋建國，司馬光則戛然而止。這是史家一般遵循之道。在這一點上，孔子、司馬遷似乎有膽有識，孔子真寫到死前三年之魯史，而司馬遷則一直寫到當朝漢武帝，頗有齊史、董狐之膽識。

中國史籍豐厚類型多樣

中國史籍的豐厚、龐大，非世界上任何族群所可比擬。而史著類型的多樣則是它豐富性的主要表現之一。歷史著作可大分為五類：一曰通史，前述之司馬光《資治通鑒》是也。二曰紀傳史，西漢司馬遷《史記》、東漢班固《漢書》、南朝宋范曄《後漢書》、西晉陳壽《三國志》是也。紀傳史又分有表志和無表志兩類，《史記》、《漢書》、《後漢書》為有表志者，《三國志》則無表志。有表志的內容隨歷史之衍進，也不斷擴大，如《漢書》有《食貨志》、《地理志》、《藝文志》、《刑法志》、《後漢書》則更增黨錮、方術、列女、孝子。以上四部書習稱前四史。三曰紀年史，如孔子《春秋》、南宋呂祖謙《大事紀》。四曰斷代史，除前四史中《史記》而外，二十五史皆為斷代史（原為二十四史，1921年北洋政府大總統徐世昌下令將柯劭忞所著《新元史》列入，與舊有二十四史合稱二十五史）。五曰專史，如明史初黃宗義所著《明儒學案》。另有兩類可為史籍之輔：一曰野史，如《滿清野史》、《清稗類鈔》；二曰筆記，如南朝宋劉義慶之《世說新語》、唐段成式撰《酉陽雜俎》。

有前述諸史矣，而中國知識分子之孜孜矻矻，朝斯夕斯的精神，又非他國可比。如孔子《春秋》既出，則有正其義者、詳其注者隨之，春秋末左丘明著《春秋左氏傳》，戰國時穀梁赤著《春秋穀梁傳》（初為口傳，成書於西漢），戰國時公羊高著《春秋公羊傳》（亦成書於西漢）。《春秋》三傳（《左氏傳》、《穀梁傳》、《公羊傳》）既出，歷代又有眾多博學鴻儒一而再、再而三詳為注疏，成為專門的學問。

(未完，明日待續。)

反對派美化暴行偏私護短

陳國旗 新界社團聯會副會長



民主黨立法會議員許智峯因強搶手機，正面對警方4項控罪及議會的譴責動議。民主黨一開始看似「大義滅親」，即時啟動黨內調查及凍結其黨籍，但原來只是「小罵大幫忙」。近日，他們為保「自己友」的議席，聯同反對派顛倒是非，甚至質疑警方不「預約拘捕」是「不合常規」云云。

法律面前人人平等，議員也沒有特權，相反應有更高的操守水平。惟反對派為了政治私利，赤裸裸地上演只問立場、不問對錯的鬧劇。事發至今，他們反覆炒作政府「侵犯議員私隱」，試圖以「違法達義」來一招金蟬脫殼，甚至把粗魯搶手機的所為，美化為「年輕人嫉惡如仇的衝動」，哄騙公眾。

必須重申，政府派員到立法會記錄議員在大樓的行蹤，並無違反私隱條例或抵觸任何法例。當局出此對策，乃基於反對派終日搞流會，為浪費公帑、妨礙議會運作，政府只能盡力做好應變工作。倘若反對派要做公眾人物，卻不願意在陽光下接受監察，不如辭去議員職務罷了。不過，政客又豈會放棄高薪厚祿，近日他們變本加厲，偷拍在立法會執行通傳及應變職務的政府人員，再把照片放到網上「公審」。有前議員助理更聲言，應向政府人員「每見一個就吐口水」，煽動仇恨，有法律界直指相關言論有刑事恐嚇之嫌。

至於獲反對派包庇的許智峯，所謂的「摯誠道歉」早已煙消雲散，他還臉不紅氣不喘地「死撻」，稱自己「信念不變」、「會繼續為不公平的事發聲」。加害者如此大口氣，真的荒謬絕倫！

「一帶一路」沿線國家產能合作成果豐碩

汪巍 中國非洲問題研究會

在構建以合作共贏為核心的新型國際關係過程中，「一帶一路」沿線國家正推進經濟走廊建設，深化產業合作。

目前，中國工業已完成了從技術引進、消化吸收到自主創新的產業發展路徑，在冶金、機械、建築工程等多領域已經取得了舉世矚目的發展成就，而這些領域在中國國內處於高度飽和競爭狀態，隨著「一帶一路」建設推進，「一帶一路」沿線地區已成為中國產業走出去的重要輸出地。將中國國內過剩產業項目轉化為海外產業，既能幫助中國國內產業轉型，也有利於「一帶一路」沿線國家因地制宜發展工業。

以鋼鐵行業為例，據統計，「一帶一路」國家每年鋼鐵總消費量約2.5億噸，鋼鐵淨進口量超過200萬噸的國家有12個，人均鋼鐵消費量仍處於很低的水平，發展空間巨大。而馬來西亞——中國關丹產業園已吸引了7個中國優勢產能項目入駐，包括年產350萬噸的現代化全流程綜合性鋼鐵廠、大型輪胎生產基地、鋁型材加工項目、煉油催化劑項目等，投資金額超180億元。

「一帶一路」沿線國家人口總量龐大，其中大多數是發展中國家，尚處於工業化初期階段，中國工業產品質量、服務、價格等在這些國家市場上有較大的競爭力，營銷潛力巨大。目前，除了大型國企，中國民

營企業已經在泰國、埃及、巴基斯坦、伊朗等國家相繼設立了工廠。在巴基斯坦，中國民營企業生產的電力變壓器佔據該國70%市場份額。

截至目前，在「一帶一路」沿線國家，鋼鐵、裝備製造、汽車、電子等10多個重點領域國際產能合作有序推進。在中國——巴基斯坦經濟走廊建設穩步推進的背景下，瓜達爾港建設收穫了強大動能，新國際機場、職工培訓中心、現代化醫院、裝機容量30萬千瓦的燃煤發電廠、日處理能力達500萬加侖的海水淡化廠等項目，不僅改善了當地民眾的生活水平，也豐富了瓜達爾的產業結構。

在產能合作進程中，中哈里海瀝青合資公司由中國中信集團與哈薩克斯坦國家石油天然氣公司共同投資，經過3年的建設發展，瀝青廠目前每年可加工原油100萬噸，生產氧化瀝青、改性瀝青、混合油等產品，徹底改寫了哈薩克斯坦瀝青嚴重依賴進口的歷史。

「中國製造2025」戰略的落實，在「一帶一路」地區大有可為，它將推進在高速鐵路、航空航天、電力裝備、海洋工程等多領域的國際裝備製造合作，爭取在「一帶一路」地區的合作生產機會，並推動中國製造從產品輸出轉向技術輸出，再邁上一個國際產業分工格局的新台階。

新近出台的資管新規如何影響股市

李勇

金融去槓桿的重頭戲，資管新規千呼萬喚終於出來了。4月27日，在徵求意見稿發佈5個多月後，《關於規範金融機構資產管理業務的指導意見》終於正式出台，受到市場高度關注。資管新規之所以市場高度關注，在於資管產品規模龐大。根據央行提供的最新數據，截至2017年末，不考慮交叉持有因素，資管業務總規模已達百萬億元。因此，這次資管新規的出台，對中國金融機構的資管業務影響不可謂不大。這次資管新規的出台，規範了股市資金的來源問題，因而，其對股市的發展有着重要意義。

不妨回顧一下中國股市近幾年的歷史走勢，往往都伴隨着不合規資金的入市和清退。在市場行情低迷或者牛市初始階段，市場通常對不合規資金的入市睜一隻眼閉一隻眼，各路魚目混珠的資金蜂擁而入，助推了市場整體的做多情緒，也助推了市場指數的持續上漲；與之相比，在行情火爆市場整體做多情緒高漲的時候，幾乎都是上一致清理違規資金進入股市的問題，對原先混進市場的違規資金毫不留情，正是由於這些違規資金的被清退，從而導致了短期內市場資金的缺口，很容易造成市場的恐慌情緒，導致股市暴跌，成為股市由牛轉熊的分水嶺。

從短期來看，這次資管新規對股市的影響有兩個

方面值得關注。

一方面，打破剛性兌付。打破剛性兌付，意味着投資者的投資收益需要承擔相應的投資風險。也就是說，投資者所進行的投資，有可能不但沒有投資收益，甚至還有可能連本金都會虧進去。而打破剛性兌付的意義，就在於有利於增加投資者的風險意識，從而有利於形成投資者群體的分流，吸引一部分投資者資金到股票市場。

另一方面，金融去槓桿。關於負債槓桿，意見對開放式公募、封閉式公募、分級公募和其他私募資管產品，分別設定了140%、200%、140%和200%的負債比例上限，並禁止金融機構以受託管理的產品份額進行質押融資。

在可分級的封閉式私募產品中，固定收益類產品的分級比例（優先級份額/劣後級份額）不得超過3：1，權益類產品不得超過1：1，商品及金融衍生品類產品、混合類產品不得超過2：1。

在這樣的金融去槓桿舉措之下，使得投資股市的資管產品規模會有一定幅度的減少。在資管新規的規範之下，進入股市的正規資金會逐漸增加，不合規的資金會相應減少，規範了股市的資金來源，必將有利於規範股市的健康發展。