

國產航母巨龍出海

首次試航料歷時5天 檢測驗證動力系統



昨日5時許

■6艘拖船集結在國產航母附近，4艘拖輪駛抵航母繫掛拖拽纜繩。

香港文匯報記者宋偉 攝



6時38分

■廠區內響起鞭炮聲，海軍89號綜合保障船開動引擎冒出滾滾黑煙。

香港文匯報記者宋偉 攝



7時

■在拖船輔助下，國產航母以極快速度「倒車」駛出港口。

香港文匯報記者宋偉 攝



■中國首艘國產航母昨日從遼寧大連造船廠碼頭啟航，赴相關海域執行海上試驗任務。

路透社

首艘國產航母工程進度表

2013年11月 開工

2015年3月 塢內建造

2015年12月31日 國防部首次證實，國產航母正在研製建造。

2017年4月26日 下水，標誌着航母的結構組裝、塗刷油漆等工作都已經完成。

■進一步填充具備各種作戰用途的裝備，如必要的電子設備、武器系統、作戰指揮控制系統以及各種生活必須設施等。

■根據央視報道整理

工程總指揮：

現場直擊

香港文匯報訊（記者 宋偉 大連報道）中國首艘國產航母昨日早上從遼寧大連造船廠碼頭啟航，赴相關海域執行海上試驗任務，主要檢測驗證動力系統等設備的可靠性和穩定性，這是其下水後首次出海試航。自去年4月26日下水以來，國產航母建造工作按計劃穩步推進，完成了系統設備調試、舾裝施工和相關繫泊試驗，具備了出海試驗的技術條件。

13日清晨5時許，大連造船廠附近，晨曦初露，青霧瀰漫。香港文匯報記者在繫泊試驗現場附近看到，6艘拖船集結在國產航母附近，連接航母甲板的懸梯已全部分離。隨後，4艘拖輪駛抵航母繫掛拖拽纜繩。5時半，航母鳴笛數聲並響起廣播，開始拖曳前最後檢視工作。航母掛出國旗和代表「我正在試航」的國際海事信號旗。

極速「倒車」駛離泊位

6時許，懸梯被塔吊吊離甲板。6時38分，大連造船廠廠區內響起鞭炮聲，登時塵煙四起。海軍89號綜合保障船開動引擎，冒出滾滾黑煙。4艘拖船齊發力，開始將航母拖離泊位。7時整，在拖船輔助下，國產航母以極快速度「倒車」駛出港口，隨後擺正位置開向遠海，半小時後消失在一片濃霧中。

11日傍晚，遼寧海事局發佈遼航警0103號航行警告，顯示13日9時至18日12時，在黃海北部四點連線範圍內執行軍事任務，禁止其他船舶駛入。通過對比坐標，與遼寧艦服役前首次海試海域大致相當，且有部分重疊，但劃定的禁航面積要大出一倍有餘。根據航警分析，國產航母首次海試約為5天，預計17日晚至18日晨返回大連港。

需經船廠及海軍海試

海軍方面昨晨發佈消息指，國產航母首次試航主要檢測驗證動力系統等設備的可靠性和穩定性。根據大型軍用艦船海試慣例，國產航母入列服役前海試，主要包括造船廠試航和海軍驗收試航兩部分。前者是航母在完成舾裝和繫泊試驗後首次出海航行，以確保硬件和機械等達到合同要求。造船廠試航由船廠組織實施，海軍人員現場監督，包括系統和設備檢查、出航前操演和出海試航等環節。

造船廠試航成功後，才會進行更為嚴格的海軍海上驗收測試。此輪實驗，主要進行機械性能、偵察探測、電子武備、航空系統等一系列測試，將會出現滿功率航行、倒車、全速轉彎、阻攔索測試及甲板洗消作業等項目。通過驗收組驗收後，國產航母方可具備

被海軍接收入列條件。

分析指最快年底服役

國產航母首次海試回港後，還將回到泊位或入塢做進一步調試，為下次試航作準備。以遼寧艦為例，其服役前先後經歷約10次海試，歷時1年。第一次海試時間僅為5天，此後每次均在11至15天左右。其中，第9次海試歷時25天，航行試驗近600小時，為歷次最長。有軍事分析認為，在遼寧艦成熟的經驗基礎上，國產航母試航效率將有明顯提高，料在今年底至明年年初即可具備服役條件。

■首次海試主要檢測驗證動力系統等設備的可靠性和穩定性。

新華社



中國已具世界最先進造船能力

香港文匯報訊「第一艘國產航母下水到問世，我們可以自豪地說，我們已經具備世界上最先進的造船能力。」據央視報道，中船重工董事長、航母工程總指揮胡問鳴接受採訪時自豪地說，中國航母建造能力已躋身世界前列，一支研發設計建造的隊伍也已歷練成軍。

近八成非軍工 躋身世界先進行列

據介紹，中國首艘國產航母研製工作涉及了532家配套單位，其中非軍工的社會配套單位比例達到了77.4%，充分體現了全國協同和軍民融合。胡問鳴表示，新建的首艘國產航母將

在遼寧艦的研製和使用基礎上更進一步，躋身世界先進航母行列，同時，更將進一步完善中國的航母研發能力。

胡問鳴介紹，目前世界各國裝備的航母，主要分為大型、中型和輕型三類。大型航母是以美國的尼米茲號，福特號為代表10萬噸級的核動力航母。而法國的戴高樂號、俄羅斯的庫茲涅佐夫號、中國的遼寧號以及新建的國產航母，都屬於4-6萬噸級的中型航母。

胡問鳴表示，「在中型航母裡，戴高樂號是核動力航母，其他的都是常規動力，我們這艘航母在技術上處於前列。」

空軍宣傳片展新航跡：緊緊把寶島擁懷中

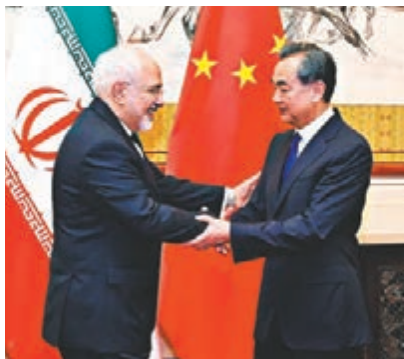
香港文匯報訊 據新華社報道，空軍昨日向海內外發佈宣傳片《中國空軍新航跡》，展現殲-20、蘇-35、轟-6K等多型戰機海上新航跡，反映了空軍在「空天一體、攻防兼備」戰略目標引領下體系作戰能力的新提升，彰顯了空軍維護國家主權和領土完整的意志能力。

宣傳片以「牢記新時代使命任務、提升新時代打贏能力、捍衛新時代空天安全」為主題，配樂為《我愛祖國的藍天》，表達了空軍飛行員對祖國母親的熱愛，對新時代使命責任的擔當。

空軍新聞發言人申進科表示，空軍是戰略性軍種，近年來警巡東海、戰巡南海、前出西太、繞島巡航，飛了過去沒有飛過的航線，到了過去沒有到過的區域，提升了海上方向實戰能力，推進了作戰指揮能力建設。

「寶島在祖國懷中，祖國在我們心中！」申進科說，空軍近日出動多型戰機雙向繞島巡航，就像祖國母親緊緊地把寶島台灣擁抱在懷中。空軍有堅定的意志、充分的信心和足夠的能力，捍衛國家主權和領土完整。

王毅晤伊朗外長 續維護伊核協議



■王毅昨日在北京與伊朗外長扎里夫舉行會談。

中新社

香港文匯報訊 中國國務委員兼外交部長王毅昨日在北京與伊朗外長扎里夫舉行會談。據中新社報道，王毅表示，伊朗核問題全面協議是來之不易

的多邊主義成果。中方繼續努力維護全面協議。

維護發展好各領域合作

王毅表示，中方始終重視中伊傳統友好和全面戰略夥伴關係，把伊朗視為共建「一帶一路」的重要夥伴，願同伊方一道，全面落實兩國元首達成的重要共識，維護發展好中伊各領域合作。

王毅說，中方堅定維護多邊主義，致力於維護國際協議。伊朗核問題全面協議是來之不易的多邊主義成果，有助於維護國際防擴散體系和中東地區和平與穩定。作為全面協議的重要一方，中方為全面協議的達成和執行做了大量工作。下階段，中方願同包

括伊方在內的有關各方保持溝通協調，本着客觀、公正和負責任態度，繼續努力維護全面協議。

扎里夫：願與中方共建「帶路」

扎里夫表示，伊方高度重視發展伊中傳統友好關係，願同中方在共建「一帶一路」框架下開展互聯互通、基礎設施建設等領域合作。扎里夫高度讚賞中方維護全面協議的立場，強調伊方願繼續同支持全面協議的各方溝通協調。伊方認為，確保全面協議持續、全面和有效執行是各方共同的責任和義務。伊方願作出自己的努力。

雙方還就共同關心的國際和地區問題交換了意見。

崔天凱：警惕有人在中美間設「玻璃幕牆」

香港文匯報訊 據新華社報道，中國駐美國大使崔天凱11日在華盛頓參加活動時表示，一些美國人試圖在中美之間設置「玻璃幕牆」，對中美之間正常的交流合作設置障礙，值得警惕。

對正常交流合作設障礙

崔天凱在參加美國智庫戰略與國際問題研究中心舉辦的「中美關係40年」研討會時說，如果一國的外交政策被敵意、恐懼和猜疑主導，那將非常危險。崔天凱說，值得警惕的是，美國有些人正試圖在中美之間設置一道「玻璃幕牆」，對中

美之間正常的經濟、科技、人文交流合作設置障礙，甚至對中國在美留學生和學者疑神疑鬼。

崔天凱希望這種危險傾向不要成為美國社會的主流。他說，中美雙方應加強溝通對話，共同努力消除「理解赤字」。

崔天凱表示，明年中美兩國將迎來建交40周年。當今世界各國利益緊密交融，沒有誰能夠一家獨大，我們希望與美方共同構建不衝突不對抗、相互尊重、合作共贏的新型大國關係，成為合作夥伴，與世界各國一道共同構建人類命運共同體。

緬流彈落入中國境內 華提嚴正交涉

香港文匯報訊 據央視新聞報道，5月12日，緬甸政府軍和警察部隊與部分少數民族地方武裝在緬甸北部鄰近中國的木姐地區發生武裝衝突，導致緬方人員傷亡和邊民逃往中國境內，並有流彈落入中國境內。

中國駐緬甸大使館對此次暴力事件予以譴責，對有關人員無辜傷亡感到痛心。中方已向緬甸有關方面提出嚴正交涉，要求衝突各方保持克制，

立即停火，採取切實有效措施，防止事態擴大並進一步造成人員傷亡，盡快恢復中緬邊境地區穩定與安寧，確保兩國邊民生命和財產安全。

中方堅決反對任何企圖破壞中緬邊境穩定與安寧的行徑，堅決反對任何蓄意干擾緬甸和平進程的行徑，呼籲有關各方加強對話，增進互信，相向而行，為促進緬甸民族和解與和平進程發揮應有的建設性作用。