

「向海圖強」再跨大步 中國啓多航母時代

我國首艘國產航母、也是第二艘航母昨日清晨離開大連造船廠碼頭開始海試，主要檢測驗證動力系統等設備的可靠性和穩定性，預計2020年前正式服役。這標誌着國家已掌握了建造中型航母及後續更大型航母的能力，是我國防工業的歷史性突破，為中國航母的升級奠定了堅實基礎，將開啟中國多航母時代。首艘國產航母正式入列後，中國將正式擁有雙航母戰鬥群，將極大促進中國海軍向全球性軍種戰略轉型，對維護國家海洋主權、領土完整及地區和平具深遠意義。

中國第一艘航母是購買和改造前蘇聯航母而成的「遼寧號」，今年4月12日國家在南海舉行盛大海上閱兵，遼寧艦航母編隊精彩亮相，接受了軍委主席習近平的檢閱。中國首艘國產航母2013年11月開工建造，2017年4月26日舉行下水儀式，此次離港海試，向成為一艘真正的航母作戰平台功能跨出了關鍵一步。海試大約兩年才正式服役，期間對航母飛行員進行訓練，並與其他艦艇協同訓練以形成航母戰鬥群，最終形成戰鬥力。

令海內外中華兒女振奮的是，中國已有能力建造性能更優、排水量更大的航母，這意味着國家多航母時代的開啟。航母工程總指揮胡鳴表示，國產航母在技術上處於前列，現在已有一支研發設計建造的隊伍，已歷練成軍，且平均年齡在36歲，將來國家想發展任何一型航母，均具備自主設計能力。首艘國產航母為常規動力，排水量約5萬噸，屬中型航母，比遼寧艦可攜帶更多殲-15戰鬥機，供直升機和其他飛機使用的甲板空間也更大，雷達探測距離、捕捉目標的能力更強。繼這艘001型航母後，

中國目前正在建造002型航母，預計將使用常規動力推進系統以及電磁彈射系統等一系列先進技術。而中國的第四艘航母很可能採用核動力驅動，目前尚處於設計階段的003型航母將代表着中國海軍真正的凌空一躍，其排水量預計為11萬噸，將成為自上世紀50年代以來世界上建造的首批能夠與最強大的美國超級航母抗衡的艦船，003型航母速度可能達到30節、搭載70多架飛機，相信屆時將搭載中國新一代艦載戰鬥機和無人機。

對比世界上其他軍事強國的百年航母史，中國航母剛剛起步，目前美國擁有10艘排水量10萬噸級的大型核動力航母，在建航母3艘；英國常規動力航母一艘，在建航母2艘。美國的經驗已證明，大型航母是極為靈活的作戰平台，可以支持各種遠洋作戰行動。目前中國是世界第一大貿易國，海外投資遍及140多個國家，未來5年出境旅遊將達7億人次，中國需要一支強大的海軍進行遠洋護航、遠程投送、遠程機動和撤護護僑，正如中央軍委主席習近平海上閱兵時強調的：「建設強大的人民海軍的任務從來沒有像今天這樣緊迫……建設一支強大的人民海軍，寄託着中華民族向海圖強的世代夙願，是實現中華民族偉大復興的重要保障。」

按十九大報告的戰略設計，中國軍隊將在2020年基本實現機械化、信息化建設，戰略能力有大的提升；2035年基本實現國防和軍事現代化，到本世紀中葉把人民軍隊全面建成世界一流軍隊。「鑄大國巨艦、助圓夢藍海。」首艘國產航母的海試助國家「向海圖強」再跨大步，勢成為維護國家利益和世界和平的重要力量。

電梯事故非個案 強化監管不容緩

繼上月的荃灣海灣花園電梯衝頂事故後，上水名都日前發生電梯奪命事故，64歲的女住客跌落槽底慘死。事後檢討，事故固然涉及管理公司、保養承辦商的疏忽責任，而接連有年檢不久的電梯發生嚴重事故，亦反映監管執行存在明顯不足。隨着本港電梯與樓宇一起日趨老化，相關問題只會日漸嚴重，當局不能將事故視為個案，而必須高度重視，全面檢討現行的監管制度的改善措施，適當投入資源強制達到一定年限的電梯必須更換。

慘劇發生後，家屬反映出最大的問題，是管理公司存在明顯疏忽，死者中午進入電梯出事，管理人員卻不發現有人遇險，只是召維修人員檢查，而維修人員又嫻嫻來遲，到下午3點才在槽底發現死者。如果管理方及時發現死者被困，立即報警召喚消防前來救援，死者或許有一線生機；而負責保養的承辦商違反1小時抵達的承諾，同樣欠死者一個公道。機電署對事故初步判斷是機箱不正常移動引致，但在事故過程中，管理方和承辦商所犯過失需負起何種責任，死者家屬仍在等待一個清晰的交代。

本港近年電梯事故時有耳聞，上月荃灣海灣花園一對夫婦就因電梯事故爆頭重傷，本次發生致命事故，更令社會駭然。值得關注的是，這些出事的電梯並無違規失修，而是依足規定進行年檢和例行檢查。荃灣的事故電梯在1月才完成年檢，4月就發生事故；日前上水的奪命電梯2月完成年檢，事故前2日才進行過例行維修。這無疑告訴大家，哪怕剛完成維修保

養、剛剛通過年檢的電梯，都可能暗藏危機，難免令人質疑機電署在電梯監管上是否有欠嚴謹。

另一個不能忽視的因素，是電梯的使用年限。機電署資料顯示，現時全港約有6萬部電梯。隨着本港樓宇老化，這些電梯很多亦有着幾十年歷史，荃灣和上水的兩單事故，涉事電梯都已使用30年左右。由於更換電梯涉及不小的金額，需業主立案法團通過撥款，一旦遇上某些業主有着得過且過的心態反對，就難以成事。尤其是在一些出租比例較高的物業，業主更沒有動力去更換電梯。但面對血的教訓，當局對奪命的老爺電梯不能視而不見，應研究立例規限最高使用年限，強制更換，亦可設立專項基金為業主提供免息貸款，提供誘因吸引他們換電梯。

當然，哪怕有適當的資源去資助換電梯，工程人手亦是另一個瓶頸。去年的旺角朗豪坊扶手電梯意外，已揭發機電署的註冊工程人員僅有5400多名，工程師340多名，應付現時的電梯查驗、維修和保養已經捉襟見肘。一旦展開大規模的「電梯更新大行動」，有沒有足夠的工程人手去執行落實都成問題，是否需要引進外來人才呢？

但無論困難有幾多，電梯安全人命關天，接連的事故確實反映出現行的監管有不足之處，當局必須全面考慮強化監管的安排，推出一籃子的改善措施，該撥款的撥款，該引進人才的引進人才，確保市民坐上安心電梯。

央視披露習近平與母親溫馨時刻

工作做好就是最大孝心

心牽陝北兒 手繡「娘的心」

習近平的父親母親都是老幹部、老黨員。由於父親習仲勳從1962年受冤屈，母親齊心帶着尚未成年的小兒子習遠平在河南省黃泛區的一個農場勞動，兩個姐姐被下放到生產建設兵團，習近平也前往陝北插隊。

一家人天南地北、骨肉分離。媽媽的心裡又怎能不掛着孩子們，怎能不掛着遠在陝北農村吃苦的兒子。她便親手給習近平縫製了一個針線包，上面繡了三個紅色的字：娘的心！

在梁家河的日子，習近平沒有讓母親失望。那些年，種地、拉煤、打壩、挑糞……習近平什麼活兒都幹過，什麼苦都吃過。7年的農村生活，使他和陝北鄉親們結下了深厚情誼。1975年，習近平被推薦到清華大學讀書。離開的那天，全村人排起長隊為他送行，很多人不捨地哭了，不少村民送他走了一程又一程。

習近平離開梁家河時，把母親繡的針線包「娘的心」送給了鄰居張衛龐以作紀念，就像他說的：「我的人走了，但是我把我的心留在了這裡。」

■央視

結文學情緣 誓精忠報國

「廣大家庭都要重言傳、重身教，教知識、育品德，幫助孩子扣好人生的第一粒扣子，邁好人生的第一個台階。」習近平對家教的重要性深有感觸，他對國家的責任感與使命感，在幼年時就受到家庭環境的熏陶並逐漸孕育形成。

習近平時常回憶起小時候與母親一起生活的點點滴滴。他在自述《我的文學情緣》中透露，自己五六歲時，母親在中央黨校工作，路上有一家新華書店。「我偷懶不想走路，母親就背着我，到那兒買岳飛的小人書。」買回來之後，母親就給習近平講精忠報國、岳母刺字的故事。

「我說，把字刺上去，多疼啊！我母親說，是疼，但心裡銘記住了。」「精忠報國」四個字，習近平從那個時候一直記到現在，成為他一生追求的目標。

■央視



■習近平陪母親齊心散步。資料圖片



■習近平（前排中）準備上大學離開時，梁家河村民與習近平合影。網上圖片



■今年春節前夕，習近平到四川看望貧困戶。網上圖片

告誡「高處寒」 叮囑高要求

香港文匯報訊 據央視新聞報道，注重家庭教育的齊心影響着習近平整個的成長過程，她循循善誘，經常依照家裡的規矩給在外地工作、走上領導崗位的習近平寫信，告誡他「高處不勝寒」，並囑咐他要從嚴要求自己。在習近平走上領導

崗位後，齊心還專門召集家庭會議，要求其他子女，不得在習近平工作的領域，從事經商活動。

受父母耳濡目染影響，習近平秉承家風，對家人要求也非常嚴格。他擔任領導幹部後，每到一處工作，都會告誡親朋

好友：「不能在我工作的地方從事任何商業活動，不能打我的旗號辦任何事，否則別怪我六親不認。」無論是去福建、浙江還是在上海工作，他都在幹部大會上公開表態：不允許任何人打他的旗號謀私利，並歡迎大家監督。



香港文匯報訊 昨日是母親節，央視新聞披露了一組習近平和母親齊心之間的故事。在習近平的書架上，擺着這樣一張照片，記錄下了習近平陪伴母親散步的溫馨時刻：習近平拉着母親齊心的手，漫步在公園中。對於習近平經常因工作而不能回家過春節，齊心曾表示，「只要你把工作做好了，就是對爸爸媽媽最大的孝心」。

習近平非常孝敬母親。每當有時間陪她一起吃飯，飯後他都會拉着母親的手散步，陪她聊天。但作為領導幹部，節假日也常常不能回家與母親團聚。在重慶電視台的紀錄片《忠貞——習仲勳的夫人齊心》中，記錄了這樣一個瞬間：2001年春節，母親齊心與時任福建省省長的習近平通了一次電話，這一年的春節，習近平沒能回京跟父母團聚。

「你這麼多工作，媽媽着還挺高興的，關鍵還不在於你來不來，只要你把工作做好了，就是對爸爸媽媽最大的孝心，這就是對家庭負責，也對你自己負責，這都一致的。」當聽到兒子是因為工作原因無法回家的時候，齊心反而是高興的。這一席話中可以看到母親對於習近平的工作是極大支持的，對於不能團圓也是給予了充分的理解。

牢記母親囑託 堅守自己初心

對於一個有着優良革命傳統的家庭來說，「國家」和「人民」始終是第一位的，自己的「小家」則排在了後面。其實不只是那一年，1985年至2002年，習近平在福建工作了17年，從廈門市副市長一直到福建省省長，這17個春節，習近平很少跟家人團聚。

家是最小國，國是千萬家，家國兩相依。注重家庭、注重家教、注重家風，是習近平和他的家庭的底色，也已經深深烙印在習近平治國理政的思想和實踐中。「心中為農慮桑梓，耳裡如聞飢凍聲。」多年以來，習近平牢記母親的囑託，也堅守着自己的初心。回顧習近平當選總書記以來的六個春節，他的腳步遍及「老少邊窮」地區，將「精忠報國」四個字化作為國為民的生動實踐。

「最堅強女警」：連接生死兩端的母愛

特稿

又是一年母親節，38歲的蔣敏鋪開信紙，一筆一劃，埋頭寫下簡單樸實的句子。可她並不知道這封信該寄向何處。

「在您眼裡，我永遠都是那個長不大的姑娘，可這個小姑娘已離開您十年了……」蔣敏心頭一怔：十年了，母親的音容笑貌分明還清晰地腦海中打轉兒。

2008年5月12日，強震突襲中國四川等省。地動山搖間，汶川縣、北川縣等極重災區滿目瘡痍。家在北川的蔣敏失去了10名親人，這其中，包括她的母親，她的女兒。

得知噩耗，時任四川省彭州市公安局光明路派出所教導員的蔣敏，腦子像敲鐘一般嗡嗡響，她顧不得體會災難帶來的驚懼和悲痛。「職責所在，必須堅守救災一

線」。身體透支、思親過度，蔣敏幾次昏倒在救援現場，她被人們稱為「中國最堅強女警」。

「有愛我們會更堅強」

2012年，兒子京京降生。看着孩子一天天長大，蔣敏像被注射了一劑強心針。「我是不幸的，而我又又是幸運的。」蔣敏說，全社會給我的愛，支撐

着我熬過最痛苦的時刻。「有愛，就有希望；有愛，我們會更堅強。」

每年清明節，蔣敏都會帶上兒子重回北川。她常對兒子說，姐姐和外婆生活在北川，姐姐由外婆帶着呢。

「媽媽愛姐姐，也愛我，但要先愛我哟。」京京這樣說，蔣敏心裡難受，只能扭過頭去，摟着兒子，輕輕說，「都愛」。

■新華社



■蔣敏陪兒子到公園遊玩。

網上圖片