

集資詐騙逾802億 吳小暉判囚18年

被控兩宗罪 沒收財產逾129億

香港文匯報訊 據新華社報道，上海市第一中級人民法院昨日對被告人吳小暉集資詐騙、職務侵佔案進行一審公開宣判，對吳小暉以集資詐騙罪判處有期徒刑15年，剝奪政治權利4年，並處沒收財產95億元（人民幣，下同）；以職務侵佔罪判處有期徒刑10年，並處沒收財產10億元，決定執行有期徒刑18年，剝奪政治權利4年，並處沒收財產105億元（約合逾129億港元），違法所得及其孳息予以追繳。



■上海市第一中級人民法院昨日一審公開宣判，以集資詐騙及職務侵佔案兩宗罪成，判囚吳小暉18年，沒收財產逾129億港元。圖為位於北京的安邦保險集團辦公大樓外觀。法新社



■吳小暉今年3月一審時的情形。網上圖片

經審理查明：被告人吳小暉隱瞞股權實控關係，以其個人實際控制的多家子公司掌管安邦財產保險股份有限公司（以下簡稱安邦財險）、安邦集團股份有限公司（以下簡稱安邦集團），並先後擔任安邦財險副董事長和安邦集團董事長、總經理等職。

指使用假材料 向社會非法集資

經審理查明：2011年1月起，吳小暉以安邦財險等公司為融資平台，指令他人使用虛假材料騙取原保監會批准和延續銷售投資型保險產品。2011年7月至2017年1月，吳小暉指令他人採用製作虛假財務報表、披露虛假信息、虛假增資、虛構償付能力、瞞報並隱匿保費收入等手段，欺騙監管機構和社會公眾，以承諾還本付息且高於銀行同期存款利率為誘餌，超過原保監會批准的規模向社會公眾銷售投資型保險產品非法吸收巨額資金。其間，吳小暉以虛假名義將部分超募保費轉移至其個人實際控制的百餘家公司，用於其個人歸還公司債務、投資經營、向安邦

集團增資等，至案發實際騙取652億餘元（約合802億港元）。

利用職務便利 侵佔保費123億

此外，法院還查明，吳小暉利用職務便利非法侵佔安邦財險保費資金100億元（約合123億港元）。案發後，公安機關查封、凍結吳小暉及其個人實際控制的相關公司名下銀行賬戶、房產、股權等資產。

上海市第一中級人民法院認為，被告人吳小暉的行為構成集資詐騙罪和職務侵佔罪，依法應當數罪並罰。法院根據被告人的犯罪事實、性質、情節和社會危害程度，依法作出上述判決。

被告人親屬、新聞記者及各界群眾代表等50餘人旁聽了宣判。

此前，上海市第一中級人民法院於今年3月28日對吳小暉案進行了一審公開開庭審理。上海市一中院官方微博分段發佈庭審要點摘錄，公開了該案主要犯罪事實證據、公訴指控意見、被告人及其律師辯解等。

3月舉報環保個案激增 逾半涉大氣污染

香港文匯報訊 據中新社報道，生態環境部昨日公佈的消息顯示，3月各級環保部門共接到熱線電話、微信、網絡等各類環保舉報46,929件，比上月增加158.5%，其中，過半涉及大氣污染舉報。

數據顯示，3月，內地環保舉報管理平臺共接到環保舉報46,929件，相比上月增加158.5%。在各類污染舉報中，涉及大氣的舉報最多，佔51.5%。其次為噪聲污染的舉報，佔

40.6%，涉及水污染舉報佔13.4%。

大氣污染方面，反映惡臭、異味污染的舉報最多，佔涉大氣污染舉報的40.5%，其次為反映煙粉塵及工業廢氣污染的舉報。噪聲污染方面，反映建設施工噪聲污染的舉報最多，其次為反映工業噪聲和社會生活噪聲污染的舉報。

廣東河南兩省投訴最頻繁

生態環境部官員表示，公眾反

映最集中的行業是建築業及住宿餐飲娛樂業，分別佔33.3%和26.2%，主要問題包括夜間施工噪聲、餐飲油煙、生活娛樂噪聲污染等。

今年3月，內地環保舉報管理平臺共接到微信舉報15,445件，環比增長148.1%，同比增長142.2%。從地區來看，廣東和河南兩省公眾使用微信舉報相對頻繁，舉報量佔總數的32.7%。同期，該平臺共接到網上舉報6,430件，環比增長129.3%。



■3月各級環保部門共接到熱線電話、微信等各類環保舉報增加158.5%。圖為重慶工作人員行為藝術宣傳環保。資料圖片

神州快訊

廈門馬拉松替跑案 猝死者因自身所致

香港文匯報訊 據新華社報道，福建廈門市中級人民法院已於近日對內地首宗馬拉松替跑猝死案作出二審宣判，維持一審判決結果，駁回替跑猝死死者家屬方的賠償訴訟請求。

2016年廈門海滄國際半程馬拉松比賽中發生替跑者猝死事件，死者吳某家屬將賽事運營方和轉讓號碼布者李某告上法庭，要求賽事運營方和李某連帶賠償吳某的死亡賠償金、喪葬費、被撫養人生活費、交通費、精神撫慰金等共計123萬餘元（人民幣，下同）。

一審廈門市海滄區法院認為，沒有任何證據表明吳某受到外在或環境方面的加害，或由於外在或環境方面的原因導致其損害擴大，其最後不幸死亡可以認定是自身因素導致。雖然賽事運營方對案涉賽事的檢錄管理存在過失，李某違規轉讓號碼布讓他人「替跑」存在過錯，但均不能認定與吳某的死亡結果之間存在法律上的因果關係。法院因此認定，賽事運營方與李某毋須對吳某的死亡承擔損害賠償責任。原告當庭表示不服，並上訴至廈門市中級人民法院。

二審中，原告在上訴申請中將原先的索賠金額123萬餘元更改為55萬餘元。廈門市中級人民法院近日審理該案。

空姐搭網約車遇害 滴滴公司懸賞百萬尋兇

香港文匯報訊（記者郭若溪 深圳報道）「空姐深夜打順風車遇害」一事近日引發社會廣泛關注。昨晚，網約車平台滴滴公司在道歉後，宣佈將懸賞100萬元人民幣尋找殺害該乘客的司機劉振華，並公佈了該司機的姓名、身份證號和電話信息。目前，滴滴公司已成立專項工作組，配合警方開展案件偵查工作，案件正在偵破過程中。滴滴公司表示，在做好後續工作的同時，將全面徹查各項業務，避免類似事件的發生。

據媒體報道，受害乘客李某是一名空姐，在河南鄭州航空港區叫了一輛滴滴順風車趕往市內，中途遇害。受害人父親稱，聽警官說「這個滴滴司機帶著兇器」。目前兇手仍在潛逃，公安機關正在全力追捕。據受害空姐家屬的朋友介紹，在乘車不久，李某曾徵信和同事說司機有些變態，說她漂亮想親她一口，同事就勸她快下車。其間同事還給她打電話，但她稱「沒事沒事」，同事就掛了電話。

小啓
因版面安排關係，「神州大地」今日暫停一期。

視頻網站自查 清理逾150萬節目

香港文匯報訊 據新華社報道，國家廣播電視總局昨日通報，近一個月來，微博、秒拍、好看視頻、好兔視頻、快視頻、虎牙、鬥魚等短視頻和直播網站，以及騰訊視頻、優酷、愛奇藝等綜合性視頻網站，響應管理要求組建專項清查團隊，集中對涉黃、格調低俗、宣揚暴力、惡搞經典、歪曲歷史、非法剪輯拼接等問題節目進行清理，自查清理下線問題音視頻節目150

餘萬條。

今年以來，針對當前網絡視頻行業存在的突出問題，國家廣播電視總局會同屬地管理部門以約談、整改、下架、永久關閉問題產品等「組合重拳」開道，依法嚴肅問責了「今日頭條」、「快手」等問題性質嚴重的視頻網站，督其全面深入整改，深刻反思企業應盡的社會責任，對全行業形成警示和教育，帶動了一批社會直播

和短視頻網站自查自糾，促使相關網絡企業進一步提升責任意識，強化管理措施。

封禁主播超2000個

一批短視頻和直播網站、綜合性視頻網站，紛紛響應管理要求，積極開展自查自糾，共封禁違規賬戶4萬餘個，關閉直播間4,512個，封禁主播2,083個，攔截問題信息1,350多萬條。

據通報，在主動清理問題節目的同時，各家網站均重視和加強了審核管理長效機制建設。有的網站新增完善了涉及惡搞經典、兒童邪典和相關有害敏感信息關鍵詞庫8,800餘條，建立了有害視頻樣本庫，提高了問題節目的排查能力，遏制了問題節目的再次傳播；有的定期發佈不良信息自查通告，公佈下架節目名單和處罰賬號，公開不良內容舉報電話，鼓勵社會監督；有的建立紅色經典節目庫對節目源進行保護；有的制定增加了公序良俗審核標準和未成年人保護防控制手段等。

最高法：全面加強對英烈司法保護



■最高人民法院日前下發通知，要求各級法院認真學習貫徹英烈保護法，加強對英雄烈士的全面保護。圖為河北省學生在冀南烈士陵園內祭奠。資料圖片

香港文匯報訊 據新華社報道，最高人民法院日前下發通知，要求各級法院認真學習貫徹英烈保護法，加強對英雄烈士的全面保護，依法懲處侵害英烈權益、褻瀆英烈形象等違法行為。

據通知，人民法院要依法審理涉及英雄烈士保護的刑事案件。要認真按照法律規定，對侵害英雄烈士姓名、肖像、名譽、榮譽，損害社會公共利益；褻瀆、否定英雄烈士事跡和精神，宣揚、

美化侵略戰爭和侵略行為，尋釁滋事，擾亂公共秩序；侵佔、破壞、污損英雄烈士紀念設施等構成犯罪行為的，依法追究刑事責任。對根據英烈保護法等法律規定，在英雄烈士保護工作中負有法定職責的人員濫用職權、玩忽職守、徇私舞弊等構成犯罪行為的，依法追究其刑事責任。

通知要求，人民法院要依法審理侵害英雄烈士姓名、肖像、名譽、榮譽的案件。對英雄烈士近親屬提出的侵害英雄烈士姓名、肖像、名譽、榮譽的案件，要依法予以受理，並依據法律及司法解釋的規定確定行為人、網絡服務提供者等主體應當承擔的民事責任。

對檢察機關提起的侵害英雄烈士姓名、肖像、名譽、榮譽的公益訴訟案件，人民法院要及時按照法律規定予以受理，並按照民法總則、侵權責任法和英烈保護法等法律、司法解釋的規定，確定行為人應當承擔的民事責任。

該通知同時明確，人民法院要依法審理涉及英雄烈士形象、事跡等商標權、著作權案件。對歪曲、醜化、褻瀆、否定英雄烈士事跡和精神，詆毀、貶損英雄烈士形象，侵害著作權的行為，要依法認定行為人應當承擔的法律責任。

哈牡高鐵完成鋪軌 料年底通車

香港文匯報訊 據新華社報道，在黑龍江省哈爾濱至牡丹江高鐵路愛民隧道出口施工現場，隨着鋪軌機將最後一對500米長鋼軌推入指定位置，中國最東北端高鐵路昨日順利完成鋪軌。哈牡高鐵路將於今年底正式通車。通車後，將與哈爾濱至佳木斯、牡丹江至綏芬河快速鐵路及哈齊客專形成黑龍江一小時交通圈。

中國鐵路總公司相關負責人介紹，全長約293公里的哈牡高鐵路是中國《中長期鐵路網規劃》的主要建設項目之一，是中國「八縱八橫」高鐵路網最北「一橫」綏滿通道的重要組成部分。哈牡高鐵路設計時速250公里，連接牡綏鐵路、哈齊客專和濱洲電氣化改造鐵路，構

成黑龍江省東部口岸綏芬河和內蒙古口岸滿洲里的運輸大通道，對於構建歐亞大陸橋地理位置非常重要。

去年9月，哈牡高鐵路進入全線鋪軌階段，中鐵一局、中鐵二十二局分別從哈爾濱、牡丹江兩端對向鋪軌，穿越全線風險等級最高的愛民隧道，並在隧道出口900米處「合龍」。

鋪軌作業期間，中鐵一局使用先進高速鐵路自動鋪軌機進行鋪軌作業，採用單枕連續法，實現鋼軌鋪設和枕木佈設一體化施工。中鐵二十二局鋪軌作業隊分兩班不間斷施工，自主創新新型鋪軌機組，提升鋪軌施工品質和速度，確保全線軌道鋪設順利完成。