

伊出口原油勢挫 油價再飆逾3%

產量恐日跌100萬桶 分析料上試80美元

核協議 風波

美國總統特朗普前日宣佈退出伊朗核協議，預料將打擊伊朗原油出口，觸發國際油價昨日再升逾3%，紐約及布蘭特期油在歐洲市早段分別高見每桶71.17及77.2美元，再創2014年11月以來高位，多名分析師估計，油價有可能上試每桶80美元大關。多個亞洲國家近月逐漸減少向伊朗輸入石油，並尋求代替品。

伊朗是石油輸出國組織(OPEC)第三大產油國，該國過去被制裁時，石油產量每天減少約100萬桶，直至核協議通過後才逐漸增產，目前每日產量約381萬桶，佔全球接近4%，當中逾200萬桶用作出口。

美國退出核協議後，預料將恢復向伊朗實施多項單邊制裁，包括限制伊朗出口石油，援助伊朗的國家亦會被視為違反制裁令，企業將有180天寬限期適應新制裁。

能源業顧問公司Trifecta總監維賈卡估計，由於部分國家不願與美國關係相差，伊朗對歐洲和亞洲的石油出口將於今年稍後起減少。分析師預測，伊朗每日石油產量將下跌30萬至100萬桶。有油企高層坦言油價近日急升，可能增加經營成本。

中國石油進口廣 影響輕微

日本三菱UFJ銀行中東及北非研究主任何滿指出，中國、俄羅斯和土耳其均反對恢復向伊朗追加制裁，估計這些國家將繼續從伊朗進口原油，日本和韓國等美國盟友則可能跟隨美國決定。日本財相麻生太郎昨日則稱，日本支持伊朗核協議，會小心審視美國退出協議的影響。

目前中國是伊朗石油最大買家，2016年中最高峰時每日進口90萬桶，但最近已降至60萬桶。中國的石油進口來源廣泛，俄羅斯、沙特阿拉伯和西非國家都有向中國賣油，相信中國煉油廠原料供應不會受太大影響，但短期內或因油價升高導致成本上漲。

日韓配合制裁 減購約一半

日本及韓國業界消息透露，當地煉油廠早已開始尋求向伊朗以外的國家購買原油，準備配合新一輪制裁。最新數據顯示，日本和韓國上月向伊朗進口石油為每日約30萬桶，較去年高峰期減少約一半。印度對伊朗原油的進口量亦由前年年底的每日90萬桶，跌至近期的50萬桶。沙特阿拉伯昨日表示，會跟其他產油國合作，避免原油短缺。

■路透社/法新社

恢復制裁兩部曲

90日「寬限期」制裁

■90日「寬限期」於8月6日屆滿後，美國將恢復對伊朗部分制裁措施，包括針對伊朗政府買入美元、進行黃金及貴金屬交易、以及進出口石墨、未加工或半成品金屬、煤炭及工業用軟件

■伊朗生產的地毯及食品禁止進口美國，並禁止相關金融交易

180日「寬限期」制裁

■180日「寬限期」屆滿後，美國將恢復對伊朗能源業、保險及證券包銷服務制裁，包括購買伊朗石油、石油製品及石化產品，以及對伊朗船運業及造船業的制裁

■根據美國國會2012年通過法例，外國金融機構若與伊朗央行及其他指定金融機構交易，將面臨制裁

■核協議2016年1月生效前被列入美國制裁黑名單的伊朗人，將重新被制裁

路透社



■一眾伊朗國會議員在美國總統特朗普前日宣佈退出伊朗核協議後，於德黑蘭議會內焚燒美國國旗。

法新社

波音空巴通用電氣成大輸家

波音與空中巴士

■伊朗核協議確認伊朗需對其飛機機隊進行現代化，歐美航企最受惠。美國波音公司2016年宣佈向伊朗航空出售80架飛機，總值166億美元(約1,303億港元)，去年又與伊朗阿塞曼航空公司簽下30億美元(約236億港元)訂單，波音表示兩項合約創造數以萬計職位。

■空中巴士公司則與另外兩間伊朗航空公司簽訂共100架飛機的合約。

通用電氣、福士、道達爾、標緻雪鐵龍

■法國石油巨擘道達爾恐失去開發伊朗南帕爾斯天然氣田的合約。

■深陷汽車排廢數據造假醜聞困擾的德國福士汽車，去年恢復在伊朗銷售汽車。

■法國車廠標緻雪鐵龍去年與伊朗簽訂銷售汽車協議，但為重返美國市場，或需重新考慮在伊朗的發展計劃。

■美國通用電氣的海外子公司去年與伊朗簽下數千萬美元合約，提供石油生產計劃和石油石化工廠設備。

旅遊與酒店業

■英國航空公司與德國漢莎航空公司已復飛德黑蘭航線，如今將要在美國與德黑蘭航線之間取捨。

■法國連鎖酒店集團雅高2015年在伊朗經營酒店，西班牙美利亞酒店集團和阿聯首羅塔納酒店亦已進軍伊朗。

法新社



■華府擬撤銷波音和空中巴士公司向伊朗出售商業飛機的牌照。圖為法國航空一款空中巴士客機。 法新社

華府擬撤牌照 禁波音空巴向伊售飛機

美國總統特朗普宣佈恢復對伊朗經濟制裁後，財長姆努奇恩隨即擬定制裁方案，他表示將會撤銷波音和空中巴士公司向伊朗出售商業飛機的牌照，在90天寬限期後正式執行。

波音表示，將諮詢華府有關制裁措施，並繼續跟隨政府的指示。空中巴士公司總部設於法國，但因使用美國生產的零件，因此亦受美國牌照規

管，空巴稱需要時間研究特朗普的決定。

姆努奇恩稱，美國針對伊朗石油業的制裁措施，將大幅限制伊朗的石油銷售額，但會給予180天寬限期，讓各國完成跟伊朗簽訂的合約。部分產品或國家在新制裁措施中可獲豁免，但姆努奇恩未有說明具體豁免情況。

■路透社/美聯社/法新社

環球點評

美國總統特朗普不顧主要西方盟友和中俄反對，悍然決定退出生效僅兩年多的伊朗核協議；另一邊廂，他卻同時宣稱有信心可以與朝鮮達成「協議」。

一方面破壞一份經國際社會多年磋商達成的核協議，將伊朗推上重新研製核武之路，一方面卻認為可以讓已經完成核武研發的朝鮮接受自己一套，除了令人質疑特朗普「自信何來」，亦再一次證明這位狂人總統所有作為，包括「親朝鮮遠伊朗」，只是單純出於一個目的：「逢奧巴馬必反」。

國際社會和美國情報機構早已確認伊朗遵守核協議，未有繼續研發核武，特朗普卻在缺乏實質證據下堅稱伊朗違規，僅援引以色列總理內塔尼亞胡上周公佈的伊朗核計劃舊文件作理據；對於朝鮮，特朗普卻處處示好，曾經被罵作「火箭人」的金正恩，如今卻變成特朗普口中的「開明可敬」領袖。歷屆美國總統不是沒有試過在個別議題上採取自相矛盾的政策，但他們一般懂得做門面工夫，不會輕易予外界口實，更不會像特朗普般明目張膽，宣之於口。

特朗普上任以來幾乎所有重大內政外交舉措，都是衝着前任總統奧巴馬而來。奧巴馬簽了《巴黎協議》，特朗普退了；奧巴馬

加入「跨太平洋戰略夥伴協定」(TPP)談判，特朗普退了；奧巴馬與古巴復交，特朗普棄了；奧巴馬任內在國內推出的環保和醫療改革，特朗普都一一廢了。雖然特朗普每次作決定時都會舉出一堆冠冕堂皇的理由，但說穿了，就是因為「奧巴馬幹的，我看不過眼」。

任何國家都有政權更替，每屆政府施政方針或有不同，但關鍵是政策連貫性，尤其是外交政策，往屆政府簽署的國際協議，若非談判過程真的存在嚴重舞弊或漏洞（例如韓國朴槿惠政府與日本的慰安婦協議），新一屆總統也不能單純因為個人喜惡便輕易言廢，否則只會失信於國際。

更何況伊朗核協議並非奧巴馬一人所為，而是美國歷屆政府與外交官、中俄英法德五國、歐盟和伊朗共同談判多年達成的多邊協議，並經安理會一致決議認可。

特朗普對伊核協議有四大不滿：一、核協議未處理伊朗彈道導彈計劃；二、未能制止伊朗在中東橫行；三、10至15年「日落條款」放生伊朗；四、解凍制裁獎勵伊朗。若果特朗普認為這些協議條款「很差」，那麼他心目中的「朝鮮核協議」又會有多嚴厲？他又如何有信心可以確保金正恩願意接受比伊核協議更嚴格的條款？拭目以待。



■奧巴馬(左三)批評總統特朗普決定退出伊朗核協議是「誤導」國民。 資料圖片

奧巴馬批特朗普決定損美聲譽

美國前總統奧巴馬任內促成伊朗核協議，成為其主要政績之一，他前日批評總統特朗普決定退出伊朗核協議是「誤導」國民，指在伊朗沒違反任何條款下，選擇退出是嚴重錯誤，全盤否定了協議的價值。

奧巴馬發表聲明稱，在民主世界，政府經常會改變上一任政府的政策，但美國作為持份者的協議不斷被漠視，將會危害美國聲譽，並損害美國與其他大國的關係。

奧巴馬卸任後，多次批評特朗普政府否定他過去制訂的政策，包括限制溫室氣體排放的《巴黎協定》，保護童年時非法入境難民的計劃及醫保法案。

拜登憂或觸發戰爭

奧巴馬強調，核協議成功阻止伊朗發展核計劃，亦可作為特朗普與朝鮮商討無核化時的參考模式，假如退出，除會增加伊

國重啟核計劃的風險外，也為未來與朝鮮對話增添不明朗因素。

前副總統拜登及前國務卿克里亦反對特朗普的決定，拜登稱，退出協議將導致美國重新面對伊朗核威脅，甚至有機會引發戰爭，危及美國國民及軍人的生命。克里則表示，特朗普的決定使美國受歐洲盟友孤立，削弱華府未來制訂國際協議的能力。

■路透社/美國有線新聞網絡



■特朗普退出伊朗核協議後，有國民在白宮外持標語表達不滿。

路透社