

長榮前掌門攜星宇航空復出

上演台版「王子復仇記」 新公司對標國泰新航

香港文匯報訊 據中央社報道，長榮航空前董事長張國煒2016年2月離開長榮航空，當年底宣佈籌組星宇航空，台灣交通部門4月下旬核准籌設，5月2日取得公司登記，昨日舉行首次記者會。張國煒表示，星宇航空要像國泰航空與新加坡航空爭取高端客人，和台灣中華航空、長榮航空不同，但盼大家一起手牽手努力，對外競爭。

張國煒坦言，台灣航空市場很小，但如果只做台灣市場根本不用做，星宇航空將採取像國泰航空、新加坡航空相同操作方式，爭取高端客人，台灣只是起點，放眼亞洲、美歐，產品定位與華航、長榮不同，不會有太多競爭關係。

初期重點運作日本線

據星宇航空發佈的訊息，將引進10架空中巴士A321neo，預訂2019年10月起陸續交機，2020年初開航，先飛區域航線；同時，今年內完成14架廣體機規劃，2021年底開始交機，預計2021年底飛美國。星宇航空預計至2024年底，機隊規模將達24架，航線涵蓋東北亞、東南亞、

港澳、北美地區等超過20個航點。張國煒透露，初期日本線將是重點，也會評估重點東南亞航線，長程線首先評估美西線，不排除跟華航、長榮航空合作。至於長程線，他表示，短程航線會先運作2到3年，長程航線的部分，美西將會是比較先開航的航點。他補充，歐洲航線將是星宇航空最後一步，目前航權都是分配的，取得較為困難。

冀十年培養自身市場

張國煒強調，長榮航空花25年建立市場規模，其中前10年都在學習，自己過去受到父親栽培，期許星宇航空能在10年來把市場培養起來。



2016年，長榮集團總裁張榮發病逝，爆發遺產和接班紛爭，當時任長榮航空董事長的四子張國煒與同父異母3兄長因對集團發展前景規劃不合，幾乎撕破臉，最後大房撤銷集團總部，將又能開飛機又能修飛機，且在經營上很有見地的張國煒排擠出長榮。

張國煒說，睽違兩年，他回來了，不是自己回來，是帶著星宇航空回來的，兩年來經歷人生難得的酸甜苦辣，他感謝企業界領袖、各行各業民眾及他不認識的路人給他的鼓勵，他認為人生不能白走，所以成立星宇航空再回業界，雖遇到很多問題，但終能克服，並造就機會。

「台商走電商」 內銷業績驚人

香港文匯報訊（記者 賀鵬飛 江蘇宿遷報道）今年初，台企與台灣知名電視節目製作人王偉忠合作推出的眷村掛麵，在大陸電商平台網易嚴選上線後迅速爆紅；另



一家台企生產的毛毛蟲童鞋在網易嚴選一年的銷售額就超過1億元（人民幣，下同）。

去年以來，在國台辦積極推動下，台企積極借助「台商走電商」拓展大陸內銷市場，取得不俗業績。昨日，「台商走電商」創新發展交流會在江蘇省宿遷市舉行。多家台企和京東、網易嚴選等電商平台簽署合作協議，進一步拓展「台商走電商」範圍。

「台商走電商」活動是去年5月8日在江蘇宿遷正式啟動的，時任國台辦主任張

志軍親自主持了這一活動。一年來，以「京東·台企名品館」為代表的台企電商銷售渠道蓬勃發展，目前「京東·台企名品館」共有來自大陸20個省市的290家台資企業、7,176個產品上線銷售。

多款「網紅」爆品 年銷售額過億

據網易嚴選副總經理孫華鋒介紹，目前已有逾百家台企與網易嚴選簽約，去年這些台企在網易嚴選銷售額超過5億元，其中多款產品成為「網紅」爆品。全國台企聯會長、錫山傢具集團總裁王

屏生表示，從國台辦出台31條惠台措施到各地台辦紛紛出台實施細則，再到習近平總書記在博鰲論壇提出進一步擴大改革開放的措施，都讓台商堅定了在大陸發展的信心，最近中美貿易摩擦又更加堅定了台商開拓大陸內銷市場的決心。

中共中央台辦、國務院台辦主任助理周寧在會上表示，要進一步推動「台商走電商」開枝散葉，爭取早日把優質台企產品銷售到台灣島內及「一帶一路」沿線國家和地區，讓地球村廣大消費者分享兩岸同胞的發展成果。



無人駕駛校巴滬交大上路

最高時速15公里隨叫隨到

由上海交通大學電子信息與電氣工程學院楊明教授團隊與企業聯合研製的無人駕駛校巴，昨日徐徐行駛在上海交大校園內。

■中新社

上海交大電院2017級博士生袁偉成為「嚐鮮者」。當天，他在該校徐匯校區體育館門口用手機微信掃描站點立牌上的二維碼呼叫校車。2分鐘後，一輛外形小巧、造型別致的白色校巴緩緩駛來，停在袁偉面前並自動打開

車門，車內有8個乘客座位。微信扫码一掃即來接送

上海交大智能車實驗室負責人楊明教授說，只要在微信上掃碼呼叫，無人校巴接到指令後就能自動來接送，車上的自動駕駛系統採用了感知地圖匹配的方法，通過激光點雲對無人車進行定位和導航，不僅能自主駕駛，還能自動躲避行人。

車內系統「聽」懂目的地

「上車後，乘客們可以通過車載觸摸屏或人工智能語音交互系統，告訴無人車想去哪裡。」楊明表示，這款無人校

巴目前行駛區域限定在校園內，「從5月2日試運行至今，運行情況良好，雙休日單車載客量有200人次。」

不設方向盤油門剎車

無人校巴可以雙向行駛，無需調頭。楊明說，現有無人車過度依賴全球定位系統（GPS）進行定位，而在GPS信號較差環境難以正常工作，而這台無人校巴融合多項制導技術，不僅自主駕駛，還能自動避障。

他特別提到，這款無人校巴車上沒有方向盤、油門剎車踏板，系統能自動觀察環境，研究團隊自主研發的核心傳感

器，使得無人校巴在雨雪天都能正常工作。作為純電動車，無人校巴充電5至6個小時，可續航一天。

據了解，目前試運營階段，無人校巴最高時速限制在15公里，正式運營後將在保障安全的前提下適當提速。除去技術難題，無人駕駛汽車的高成本也讓許多人望而卻步。這款無人校巴的一大亮點在於它極大降低了硬件成本，能在社會上得到更大範圍的推廣與應用。

楊明坦言，此次聯合研發主要聚焦在低速圍區無人車開發和無物流系統開發上，未來將專注解決更多制約自動駕駛發展的關鍵技術問題。

珠江口成中華白海豚最大棲息地

在冊白海豚僅二千頭

香港文匯報訊（記者 胡若璋 珠海報道）以「認識中華白海豚、保護海洋大熊貓」為主題的內地首屆「中華白海豚保護宣傳日」活動在珠海長隆中華白海豚科普教育基地啟動。據悉，粵港澳大灣區所處的珠江口是全球最大的中華白海豚棲息地，但是進入數據保護庫的白海豚數量也只有2,000頭，與現有熊貓數量持平，因此被稱為「海洋大熊貓」。

中華白海豚作為國家一級保護動物，種群數量一直下降，保護工作尤為迫切。

據悉，今年起，中華白海豚保護聯盟確定每年的農曆三月二十三（媽祖誕辰日）為「中華白海豚保護宣傳日」，成為內地首屆專門以中華白海豚命名的宣傳日活動。廣東省海洋與漁業廳、香港漁農自然護理署以及澳門民政總署以及廣東多所高校及南海水產研究所等合力開展中華白海豚的保護和宣傳行動。

珠海長隆助力海豚救護

作為「中華白海豚保護聯盟」機構之一，長隆集團副總裁兼首席動植物官董貴信介紹，長隆預備了海豚救護先進技術，一整套專業的管理體系覆蓋了飼養管理、維生系統等。該園近年來專設「海洋生物救護小組」，去年7月成功協助珠江口中華白海豚國家級自然保護區救活國家二級保護動物糙齒海豚，並放歸大海。



■珠江口是全球最大的中華白海豚棲息地，珠海長隆也成為協助保護單位。 中新社

■內地首屆「中華白海豚保護宣傳日」在珠海啟動。 香港文匯報記者胡若璋攝

江西三小伙棄考救人 主考方特許重考

「氣象行業職業技能競賽」已於2日結束，但由於江西南昌市安義縣氣象局選派的三人在趕考途中救人導致缺考，主考方決定安排一次重考。對於這樣的特別安排，網友紛紛點讚。

出發時遇三輪車側翻

救人者之一的高育興告訴記者，競賽

原定於2日13時30分進行。他和兩名同事張錦程、龍佳明於2日10時30分驅車出發，行車途中，他們看到一輛載人電動三輪車側翻在路旁水溝。

立即決定停車救人

「當時三輪車內的3人倒在地上，其中有一名70多歲的老奶奶，另外還有

一名幾個月的男嬰及其年輕母親。」高育興說，他們立即停車救人。

11時左右，高育興三人將傷者送至安義縣人民醫院救治。由於男嬰受傷情況不明，接診醫生建議將孩子轉送省兒童醫院。高育興和兩名同事一邊讓孩子母親聯繫孩子父親在省兒童醫院接應，一邊立即開車前往南昌。

13時30分，高育興一行抵達省兒童醫院，男嬰父親也已趕到。「把孩子送到醫院後，競賽時間已經到了，為了不打擾其他競賽者，我們決定不去了。」高育興說。

記者了解到，「氣象行業職業技能競賽」由南昌市氣象局組織，其中，安義縣氣象局團隊實力不俗，此前曾在多次業務競賽中獲獎。在高育興看來，「氣象行業職業技能競賽」每兩年舉行一次，錯過了一次，還有下一次，而救人則事不宜遲。 ■中國江西網