

深圳坐地鐵 手機刷碼2秒入閘

先乘車後扣費 港客需綁定內地銀行賬戶

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報導) 隨着移動互聯網、雲計算、大數據等新信息技術的應用與發展,全新的移動出行體驗已經到來。由深圳地鐵、港鐵(深圳)、騰訊公司聯合推出的手機掃碼過閘服務昨日正式上線,今後沒帶現金,手機「掃一掃」2秒就能順利乘地鐵,預計將給40餘萬單程客帶來交通出行上的便利,同時也為跨境遊客、港澳居民在地鐵購票方面提供更便捷的支付體驗。有港人表示,可免除找零兌匯的煩惱,非常快捷便利。

昨日上午11時,福田地鐵站內舉行了「深圳市地鐵乘車碼首發啟用」儀式。深圳市常務副市長劉慶生、深圳市地鐵集團有限公司董事長辛傑、香港鐵路有限公司常務總監金澤培、騰訊公司董事會主席兼首席執行官馬化騰等嘉賓共同點亮LED燈台,並現場體驗了「掃碼過閘」功能。

據騰訊公司深圳市地鐵乘車碼項目負責人胡宏陽介紹,「掃碼過閘」採用「先乘車、後扣費」創新業務模式,具有通用、便捷、靈活的特點。乘客可以使用深圳地鐵App、「深圳地鐵e出行」、「港鐵深圳live+」和「騰訊乘車碼」微信小程序等方式刷碼過閘,在開通「乘車碼」功能並進行用戶綁定後,通過生成的「乘車碼」,便可揮手快速過閘,與「深圳通儲值卡」有相同的使用體驗,且不需要辦理其他手續或提前充值。

遇手機沒電交客服處理

在地鐵站內標有「刷碼過閘」字樣的閘機上,記者現場親身體驗了一把,打開「卡包」裡的「乘車碼」,對準掃碼口刷碼即可進站,平均用時僅需2秒,大大提升了乘車便利。據了解,在付費區,乘客已使用「乘車碼」進站後,遇手機沒電、故障或遺失的情況,出站時請及時前往車站客服中心處理,向工作人員提供手機號碼,核實信息後按相關票務政策處理。

目前只提供微信支付

對於香港乘客來說,如果要在內地使用人民幣結算的手機支付工具,還需要開設一個內地銀行賬戶,與微信綁定後開通免密支付,否則無法保證後台的正常結算。如遇到微信錢包餘額不足,微信支付將先行墊付。目前,深圳地鐵App和「深圳地鐵e出行」小程序只能透支一次。

據悉,現階段深圳市地鐵全線網每個車站已經設置至少「兩進兩出」四台掃碼閘機供乘客掃「乘車碼」使用,而車公廟、福田、老街、後海等客流大站則設置了至少10台掃碼閘機。年內,深圳市地鐵全線網車站的所有閘機將全部支持掃碼過閘服務。

今年,深圳市地鐵全網日均客運量已突破500萬人次,其中,購買單程票出行的乘客約佔13%,達到40萬人次。而在節假日期間,該比例還會上升,因此臨近景點、商圈的地鐵站排隊購買單程票的現象較為普遍。

「掃碼過閘最大的受益群體,便是購買單程票的乘客,它將為乘客徹底解決購票排隊、零錢購票,以及忘帶「深圳通儲值卡」等問題,只要攜手機就能直接坐地鐵。」深圳地鐵相關負責人表示。

年逾10次記錄缺失視作逃票

此外,記者獲悉「掃碼過閘」計費規則與單程票計費規則一致,並不享受城市軌道交通票價折扣優惠。該功能目前僅支持微信支付,後續各方將繼續提升系統,引入其他支付手段,進一步方便市民乘客的出行。

乘客使用「乘車碼」進出閘,如未遵循「一進一出」的使用規則,導致30天內累計發生3次以上記錄缺失,系統將限制該「乘車碼」乘車功能,乘客需補繳票款後方可繼續使用;一年內累計發生10次以上的,將被視作逃票行為,納入個人信用信息系統。



深圳地鐵五種付費方式

- 購買地鐵單程票
- 使用公共交通卡(即深圳通卡)
- 使用手機票卡(即手機深圳通)
- 購買地鐵日票或計次卡
- 手機掃碼,通過深圳地鐵App或「深圳地鐵e出行」、「騰訊乘車碼」微信小程序生成的「乘車碼」掃碼進出地鐵閘口。

香港文匯報記者郭若溪整理

由深圳地鐵、港鐵(深圳)、騰訊公司聯合推出的手機掃碼過閘服務昨日正式上線。圖為騰訊公司控股董事會主席兼首席執行官馬化騰(右一)、深圳市委常委、常務副市長劉慶生(右二)等在福田地鐵站體驗手機掃碼過閘。

中新社

港人用手機刷碼坐深鐵貼士

步驟一: 需在內地銀行開設賬戶,綁定微信支付。

步驟二: 預先下載「深圳地鐵」App,或是在微信搜索「深圳地鐵e出行」、「騰訊乘車碼」小程序。

步驟三: 根據頁面提示,依次完成實名認證和選擇支付方式,開通「乘車碼」功能後,系統便會自動生成深圳地鐵乘車「二維碼」。

步驟四: 乘客在地鐵進站時,只需在閘機掃碼口處出示該「乘車碼」,開機打開後即可進站。

步驟五: 出站時再次刷「乘車碼」,過閘後車費將自動扣除。

資料來源:百度



乘客在深圳地鐵福田站用手機掃碼乘車。新華社



乘客需先開通「乘車碼」功能。香港文匯報記者郭若溪攝

內地銀行開戶碰壁 港人盼享流動支付

特稿

內地流動支付發展迅速,基本上「掃一掃」已可應付日常生活需求。然而,因應各種監管要求等,內地大部分電子錢包均要求實名認證及綁定內地銀行戶口,不少港人到內地消費、旅遊時,均因此無法享受到移動支付的便利。但是有讀者向香港文匯報反映,港人在內地開銀行戶口很不方便,除了回鄉卡等身份證明文件外,還需要有內地的手機號碼和住址證明,希望內地有關機構能放寬有關安排,准許港人只須提供香港住址和手機號碼便可以申請,讓他們也可享受手機支付帶來的便利。

讀者王小姐今年3月底到內地旅行時,發現沒有微信支付或支付寶,搭車和購物消費時十分不便,於是決定開通微信支付,惟系統要求必須掛上內地銀行戶口或信用卡。王小姐便到銀行準備開戶,未料一連問了3家銀行,都被告知,開戶需要內地的住址證明或工作證明。王小姐因沒法提

供住址證明,最後只能作罷。

她說,一些手機應用程式也有類似的情況,例如內地十分普及的手機買火車票App12306,用戶登記時也一定要輸入內地手機號碼,不可以輸入香港手機號碼,十分不便。

不同銀行要求資料有差異

據了解,目前,港人在內地開銀行賬戶,不同銀行的資料要求都有區別。通常來說,回鄉證、內地手機號碼和內地住址證明是統一要求,部分銀行還要求提供香港人的稅號。中國銀行皇崗支行副行長說,他們對港人提供的這個內地住址要求不高,可以寫親朋好友的,但另需提供一個香港的住址,如水電費單等作為補充證明。

雖然內地兩大龍頭的電子錢包近年來也進軍香港,但與內地分拆成兩個獨立業務營運,導致兩地的電子錢包始終無法打通。

兩地流動支付「經絡」未打通

觀乎騰訊旗下「WeChat Pay HK」

及阿里巴巴關聯公司螞蟻金服旗下「支付寶HK」,近日均聯同不少本地商家推出優惠搶市佔率,但戰場始終局限在本港。以港人開通內地微信支付為例,最低門檻是透過現有客戶通過個人對個人(P2P)人民幣轉賬服務,協助港人開通內地微信支付戶口,但如果港人要將餘額轉賬至銀行戶口,則仍須綁定內地銀行戶口,而內地開通支付寶的情況亦大同小異,若沒有內地銀行戶口,就無法從根本上解決問題。

有銀行界人士認為,因應內地外匯管制,內地和香港的流動支付「經絡」目前仍難以接通,雖然目前無法估計何時才能打通「任督二脈」,但相信港人在內地開戶上如遇到困難,日後兩地將提供優化措施,包括研究在內地引入遠距開戶的可能性,屆時港人即可以在香港利用遠距開戶開設內地戶口,即可以接通整個內地流動支付系統。

香港文匯報記者 郭若溪、文森、馬翠媚 深圳/香港報道

港鐵運營經驗 融合深圳科技思維

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報導) 隨着廣深港高鐵的即將開通,香港將加速融入內地交通出行網絡。港鐵常務總監金澤培接受採訪時表示,「不斷提升市民的出行體驗,是港鐵時時關心的大事。深圳地鐵『乘車碼』作為一個連接平台,將港鐵三十多年先進的運營管理經驗,與深圳優秀的科技創新相互融合,使得港思維與深智慧交匯出更多的火花,為兩地市民帶來福音,推動兩地科技、文化、人才等多方

面的溝通與相互促進。」

騰訊:樹「智慧交通」行業標杆

金澤培說:「接入深圳市地鐵『乘車碼』,對港鐵而言,更是一個全新起點。未來,『互聯網+』將在香港有更廣泛的應用,移動支付也將繼續滲透到其他領域。港鐵作為深港兩地溝通的重要橋樑,將助力港思維與深智慧在其他平台、技術、渠道等方面有更加開放、兼容的互補與促進,讓人們的

智慧生活更暖心和便利。」

騰訊公司副總裁鄭浩劍則表示,與深圳地鐵、港鐵(深圳)等合作夥伴的通力合作,共同打造大交通生態圈,助力深圳在全國樹立「智慧交通、智慧城市」建設的行業標杆。騰訊公司日後也將以「粵港澳大灣區」為起點,以數字科技引領「美麗灣區」建設,促進大灣區的融合發展,推動粵港澳大灣區在「一帶一路」建設中發揮更大作用。

4月內地外貿重現順差 總值增7.2%

香港文匯報訊(記者 馬琳 北京報導) 海關總署昨日發佈4月進出口數據。統計顯示,按人民幣計價,4月當月,內地進出口同比(下同)增長7.2%,增幅環比有所放緩。其中,出口由負轉正,增長3.7%,進口增長11.6%,貿易賬重回順差。

4.3萬億元,增長11.7%;貿易順差5,062.4億元,收窄24.1%。

企業恐懼制裁提前出貨

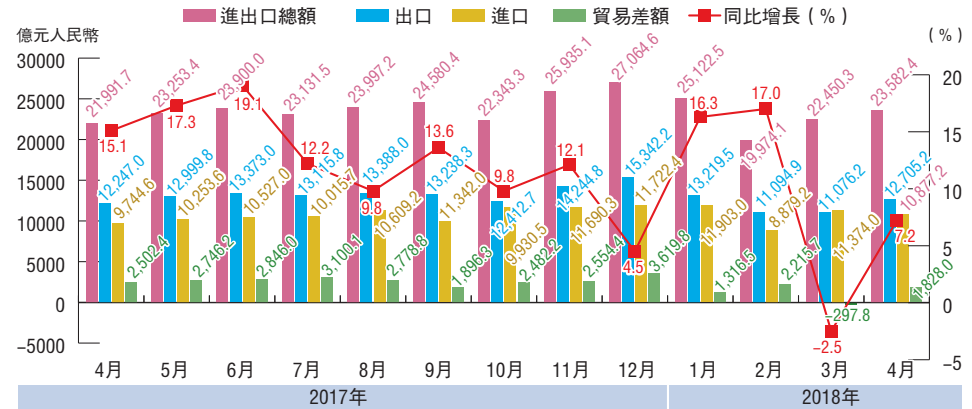
從重點商品來看,前4個月,機電產品出口2.84萬億元,增長8.7%,佔出口總值59.1%。玩具、紡織物、箱包、服裝、燈具、鞋類等7大類勞動密集型產品合計出口8,807.2億元,下降2.4%,佔出口總值18.3%。從國別來看,前4個月,中國對歐盟、美國、東盟和日本等主要市場進出口均增長,對「一帶一路」沿線國家進出口增速高於整體。其中,中美貿易總值為1.24萬

億元,增長5.9%,佔中國外貿總值13.6%。進口方面,前4個月,鐵礦砂、原油和銅等商品進口量增加,大豆進口量減少,大宗商品進口均價漲跌互現。

興業銀行首席經濟學家魯政委分析指出,4月出口好轉主要是節假日效應徹底消退及氣溫回升,企業生產及出口節奏正常化;疊加企業因制裁恐懼提前出貨,4月份的航運數據顯示,美西、美東航線船舶平均艙位利用率接近滿載,顯著高於歐地航線。

中國民生銀行首席研究員溫彬認為,4月內地貿易賬如期轉正,但仍是近四年同期的最低值。預計未來隨着國內「擴大內需」政

過去一年中國海關進出口數據統計



策的落地實施,有望提振進口需求,可能進一步壓縮貿易順差。同時,中美貿易摩擦不斷升級,「貿易戰」結果仍不明朗,依然是當前影響對外貿易的最大不確定因素。