自雅加達抵東京 出席中日韓領導人峰會

李克強：時代呼籲結伴行莫等閑

李克強印尼日本行

香港文匯報訊 據新華社、中新社報道，當地時間5月8日晚，應日本首相安倍晉三邀請，中國國務院總理李克強乘專機抵達東京羽田國際機場，將出席第七次中日韓領導人會議並對日本進行正式訪問。李克強在日本《朝日新聞》發表署名文章指出，作為地區重要國家、世界主要經濟體和開放型世界經濟的受益者，中國、日本、韓國的合作正積攢新的動能，各方有責任促進地區穩定與發展。

當地時間5月8日晚，應日本首相安倍晉三邀請，國務院總理李克強乘專機抵達東京羽田國際機場，將出席第七次中日韓領導人會議並對日本進行正式訪問。 新華社

李克強在文章中透露，此訪期間，將見證兩國在衛生和醫學科學、服務產業、社會保障等領域一系列合作協議的簽署，中方將同日方商簽本幣互換協議（指在同一期限內，根據約定的匯率，將一定數額的貨幣和另一種貨幣進行互換，不需第三方貨幣結算，增加對方的外匯儲備以應對不測之需——編者註），並宣佈給予日方合格境外投資者額度。「可以說，中日互利雙贏合作面臨提質升級的新機遇。」

中日關係改善勢頭來之不易

李克強抵達羽田機場時，先期抵達的國務委員兼外交部長王毅以及日本外相河野太郎、中國駐日本大使程永華到機場迎接。

李克強表示，當前形勢下，中日韓作為世界三個主要經濟體和本地區重要國家，對維護經濟全球化和貿易投資自由化便利化、引領區域一體化進程、維護地區和平穩定負有重要責任。期待在時隔兩年半後恢復舉行的中日韓領導人第七次會議上，三國增進互信，共謀合作，為地區發展繁榮與和平穩定貢獻力量。

李克強指出，當前中日關係的改善勢頭來之不易，值得倍加珍惜。今年適逢中日和平友好條約締結40周年，兩國關係面臨改善發展的重要機遇。希望通過此訪與日方一道重溫條約精神，以史為鑒，面向未來，在中日四個政治文件（1972年的《中日聯合聲明》、1978年的《中日和平友好條約》、1998年的《中日聯合宣言》及2008年的《中日關於全面推進戰略互惠關係的聯合聲明》）確立的原則基礎上，共同努力，相向而行，推動中日關係重返正常軌道，行穩致遠。

推動中日關係健康穩定發展

李克強在前述署名文章裡寫道，「中日互為重要近鄰。現在從北京到東京，每天都有數十個直達航班，只需飛行三個多小時。然而，近年來在推動中日關係改善發展之路上，我們卻走了很久。」李克強說，此次應邀出席第七次中日韓領導人會議並正式訪問日本，是我作為中國國務院總理首次訪日，也是中國總理時隔八年再次到訪。「我這次來，就是要推動兩國關係長期健康穩定發展。」

「田家少閑月，五月人倍忙」。李克強指出，時代的機遇與挑戰、地區形勢的發展和變化，都呼籲大家結伴行、莫等閑。作為地區重要國家、世界主要經濟體和開放型世界經濟的受益者，中國、日本、韓國的合作正積攢新的動能，各方有責任促進地區穩定與發展，以加快中日韓自貿區建設和「區域全面經濟夥伴關係協定」談判的實際行動，維護自由貿易和以規則為基礎的多邊貿易體制，推進東亞經濟共同體建設和區域一體化進程，打造地區持續穩定的經濟增長極。

主要行程

○出席中日韓領導人會議

將同韓、日兩國領導人共同會見記者

出席中日韓工商峰會並發表演講

會見韓國總統文在寅

○對日本進行正式訪問

將會見日本天皇明仁

同安倍晉三首相舉行會談

出席中日和平友好條約締結40周年紀念活動

赴北海道參觀訪問與安倍晉三共同出席中日省長知事論壇等活動

來源：中新社

日本本國朱鷺滅絕 中國連贈助其繁衍

花絮

香港文匯報訊 綜合新華網及中新網報道，李克強在《朝日新聞》發表署名文章《讓中日和平友好合作事業再起航》的文章裡還透露，中方將向日方新提供一對朱鷺種鳥。這成為日本媒體關注的又一焦點，因為在日本，已經於2003年滅絕的朱鷺，在人們心中有着很高的地位。

中日早從1985年開始就共同保護朱鷺，並續簽訂了《日中共同保護朱鷺計劃》。但從中國借來的朱鷺多以早逝告終。直到1998年時任中國國家主席江澤民訪日時承諾向日本贈送一對朱鷺「友友」和「洋洋」，這對朱鷺來到新潟縣佐渡市後很快生下3隻小朱鷺，中日共同繁殖朱鷺的項目才開始實踐。2000年10月時任中國國務院總理朱鎔基訪日時又將一隻名叫「美美」的雌性朱鷺「借」給了日本。2007年時任中國國務院總理溫家寶訪日時再次向日方提供一對朱鷺「華陽」和「溢水」。

李克強前晚出席中印尼工商峰會發表主旨演講：

擴大開放是中國自主必然選擇

■李克強在雅加達東盟秘書處出席中國—東盟建立戰略夥伴關係15周年慶祝活動啓動儀式並發表主旨講話。 中新社

香港文匯報訊 據中新社報道，當地時間7日晚，中國國務院總理李克強在雅加達與印尼副總統卡拉共同出席中印尼工商峰會並發表主旨演講。兩國工商界600餘名代表出席峰會。

李克強表示，印度尼西亞是具有重要影響力的發展中大國和新興市場經濟體代表。中國高度重視發展同印尼的關係。2013年，習近平主席成功訪問印尼，為兩國關係發展規劃了方向。在各界人士共同努力下，中國同印尼的關係已駛入發展的快車道，經貿是兩國合作中最活躍、最富有成果的領域。

李克強表示，近年來，面對錯綜複雜的國內外環境，中國保持戰略定力，着力推進供給側結構性改革，不斷創新和完善宏觀調控，大力培育發展新動能，經濟運行實現穩中向好。發展新動能茁壯成長，大眾創業、萬眾創新廣泛開展。目前，新動能對經濟增長的貢獻率超過30%，對新增就業的貢獻率達到70%左右。

李克強強調，今年是中國改革開放40周年，我們將開啟改革開放新航程。改革永無止境。擴大開放是中國自主的、必然的選擇。中國將以更高水平的對外開放，推動實現更深層次的互利共贏。一個更加繁榮、開放的中國，必將為包括印尼在內的世界各國發展帶來更大的機遇。

推動RCEP談判取得實質性進展

當地時間7日下午，李克強還在雅加達東盟秘書處會見東盟秘書長林玉輝。

李克強表示，中國和東盟山水相連、命運與共。中方高度重視同東盟合作，堅定支持東盟共同體建設，支持東盟在區域合作中的中心地位，支持東盟在構建開放包容的地區架構中發揮更大作用。中方願以中國—東盟建立戰略夥伴關係15周年為契機，與東盟打造更高水平的戰略夥伴關係，構建更為緊密的命運共同體。

李克強指出，中國和東盟同為發展中經濟體，雙方合作潛力巨大。當前世界經濟形勢下，雙方要堅定維護多邊主義和自由貿易，推進區域合作，推動「區域全面經濟夥伴關係協定」（Regional Comprehensive Economic Partnership，RCEP）談判取得實質性進展。繼續將彼此發展視為機遇，秉持相互尊重、互利共贏的原則，對接發展戰略，打造和平、友好的共同家園。

林玉輝表示，歡迎李總理訪問東盟秘書處，感謝中國長期以來支持東盟一體化進程，支持東盟在地區事務中發揮中心作用。東盟願積極對接雙方發展戰略，進一步深化同中國的經貿合作，擴大人員往來，共同維護開放、以規則為基礎的多邊貿易體系，支持盡早達成RCEP，給雙方人民帶來更大福祉，為地區和世界繁榮與穩定作出貢獻。

雅萬高鐵工程有突破 受阻傳聞不攻自破

特稿

由中國企業承建的印度尼西亞雅加達—萬隆高鐵項目是印尼最重要的基礎設施建設工程之一，備受關注。項目開工近兩年，卻不時被曝進展緩慢，亦不乏所謂「受阻」傳聞。最近，雅萬高鐵項目建設取得突破性進展。瓦利尼隧道、一號隧道、橋樑工程及大型臨時設施等主要工程已陸續開工。

記者日前在雅萬高鐵項目瓦利尼隧道建設現場看到，中國技術人員與印尼工人正並肩工作，全速推進施工。

據中國鐵路總公司有關負責人介紹，目前，雅萬高鐵項目徵地拆遷正在加快推進，項目資本金及銀行貸款按照建設需要落實到位。下一步，中印尼雙方將進一步密切合作，加強項目建設組織與管理，全力確保項目順利推進，盡快進入全面施工狀態。

徵地是雅萬高鐵建設面臨的主要問題。據了解，雅萬高鐵項目徵地涉及業主眾多，土地性質複雜，有商業用地、工業用地、有林地、有國有的、有私人的，每一個業主、每一塊地都得一個一個談，所涉及的工作量極為龐大。

今年初，印尼總統佐科一度責成海事統籌部長盧胡特等高官對工程進度進行檢討和評估。

印尼報紙：「是我們自己的問題」

印尼最大的英文報《雅加達郵報》當時引述盧胡特的話說，中方一直履行承諾，雅萬高鐵工程進展緩慢「是我們自己的問題」。

5月1日至5日，中國鐵路總公司總經理陸東福率領中方企業聯合體代表團對雅萬高鐵項目現場進行檢查與調研，並對項目建設、施工組織等做出部署。

陸東福2日在與印尼國有企業部長蘇馬爾諾會談時表示，中方企業將投入最強力量，盡最大努力，向印尼人民展示一條全世界最現代化、最標準化的高速鐵路。

在雅萬高鐵一號隧道與瓦利尼隧道的項目現場，工作人員介紹，建成後的雅萬高速鐵路將引入互聯網售票、車上無線網絡、「刷臉」進站、自助售取檢票等世界先進的運輸服務技術，為印尼人民提供便捷、舒適的旅行體驗。 ■新華國際頭條

外交部回應中美續磋商經貿問題：

白宮表態顯示美願達共識

香港文匯報訊 綜合中新社及新華社報道，中國外交部發言人耿爽昨日在北京的例行記者會上稱，通過平等磋商化解分歧、處理摩擦，保持中美經貿關係健康穩定發展，符合雙方利益，也符合世界利益。

有記者問，據報道，美國白宮周一宣佈中方將派團訪問美國，繼續就經貿問題進行磋商。你能否透露此訪細節？此前有評論認為，美國在磋商中要價過高可能會破壞磋商基礎，中方對此有何評論？對此訪有何期待？

耿爽對此回應稱，我們注意到美國白宮發言人的表態。我們認為，這表達了美方希望就經貿問題與中方達成共識的願望。這是一個積極信號。

「至於你提到中方對中美經貿磋商的期待，上周，中美雙方在北京舉行了經貿磋商，有關情況中方已經發了消息。我只想再強調一點，通過平等磋商化解分歧、處理摩擦，保持中美經貿關係健康穩定發展，符合雙方利益，也符合世界利益。」耿爽說。

美國Route Fifty網站日前發表文章警告，美國政府對華貿易政策會適得其反，嚴重影響美國特別是加利福尼亞州地方經濟發展。

文章援引布魯金斯學會和加利福尼亞預算與政策中心的數據說，儘管加州對外貿依賴程度小於美國許多州，但與中國經貿關係密切，美中貿易摩擦將對加州就業影響巨大。

文章說，加州可能受中美貿易摩擦影響的工作崗位達28.7萬個，居全美各州之首。在該州10個可能受到最大影響的縣中，8個縣去年的失業率已經高於全州4.8%的水準。

文章指出，美國政府試圖通過對中國和其他經濟體徵收高關稅來保護本國公司和工人就業，然而目前來看，政府的貿易保護主義行為更可能導致加州工人在經濟上面臨更多不確定性，尤其會影響經濟發展狀況本就不好的社區。

Route Fifty是美國大西洋傳媒公司旗下的數字媒體，主要為美國聯邦和地方政府中高級官員提供決策參考的信息與資訊。

運-20首次訓練空降空投

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）中國空軍新聞發言人申進科大校昨日發佈消息，中國自主發展的運-20大型運輸機，近日首次與空降兵部隊聯合開展空降空投訓練，這是中國空軍戰略投送能力、遠程空降作戰能力建設的又一次躍升。運-20是中國首款自主研製的200噸級大型多用途運輸機，可在複雜地域和氣象條件下執行各種裝備、物資和人員長距離、快速航空運輸任務。專家指出，運-20將使解放軍空中投送以及大規模登陸作戰能力實現全面躍升，賦予中國軍隊全球機動能力。

據解放軍報記者昨日報道指，空軍新聞發言人申進科大校介紹，運-20飛機2016年7月列裝空軍部隊後，2017年7月參加慶祝中國人民解放軍建軍90周年閱兵；着眼履行新時代使命任務，運-20飛機實戰實訓全面展開，轉戰高原機場遠程投送，空降空投訓練扎實推進。

近年來，殲-20、運-20、殲-16、殲-10C和轟-6K、空警-500等新型戰機以及紅-9地空導彈陸續列裝空軍部隊，投身新時代練兵備戰，提升新時代打贏能力。