

李克強：中印尼共推貿易自由化

「一帶一路」對接「全球海洋支點」 鼓勵中企對印尼擴大投資



李克強印尼日本行

香港文匯報訊 綜合央視新聞聯播報道，當地時間5月7日上午，中國國務院總理李克強和印度尼西亞總統佐科·維多

多會談時提出，深化中方「一帶一路」倡

議同印尼「全球海洋支點」構想對接，加強產能合作，並期望兩國共同

推進貿易自由化、便利化。

■李克強與佐科在茂物總統府前廣場舉行儀式，歡迎國務院總理李克強對印度尼西亞進行正式訪問。歡迎儀式後，李克強同佐科舉行會談。



路透社

當地時間7日上午，印度尼西亞總統佐科在茂物總統府前廣場舉行儀式，歡迎國務院總理李克強對印度尼西亞進行正式訪問。歡迎儀式後，李克強同佐科舉行會談。

中印尼是天然合作夥伴

李克強首先轉達習近平主席對佐科總統的親切問候。李克強表示，中國和印尼互為重要近鄰，是擁有廣泛共同利益的天然合作夥伴。兩國元首多次成功會晤，推動雙方政治互信和務實合作達到新高度。今年是中國同印尼建立全面戰略夥伴關係5周年，中方願同印尼方共同努力，乘勢而上，推動兩國關係實現更大發展。

一是在兩國全面戰略夥伴關係框架下打造雙邊、地區、國際層面全方位合作三個支柱，更好支撐兩國關係發展。

二是深化中方「一帶一路」倡議同印尼「全球海洋支點」構想對接，加強產能合作，推進雅萬高鐵和印尼「區域綜合經濟走廊」兩大標誌性項目合作，更好實現互利共贏。

三是深化貿易投資合作，擴大印尼棕櫚油、熱帶水果、咖啡等有競爭力的優質產品對華出口，加強漁業加工合作，鼓勵中國企業擴大對印尼投資。希望印尼方提供更多政策支持和便利。

四是夯實兩國關係民意基礎，密切人員往來和互聯互通，加強學術、青年交往，促進文化交流互鑒。

李克強強調，中方願同印尼方一道，共同推動中國-東盟合作提質升級，同印尼等東盟東部增長區四國共同打造「4+1」次區域合作新模式，加快推進「區域全面經濟夥伴關係協定」（Regional Comprehensive Economic Partnership, RCEP）談判和東亞經濟共同體建設，促進東亞經濟一體化。

印尼願與中方加強溝通協調

佐科表示，熱烈歡迎李克強總理訪問印尼，這是中國新一屆政府換屆後總理的首次出訪，體現了中國對兩國關係的高度重視。中國是印尼的戰略夥伴，雙方在經濟、貿易、投資、文化等各領域合作不斷深化，實現了互利共贏。感謝中方對印尼「區域綜合經濟走廊」建設的支持。印尼願加速推進雅萬高鐵項目，確保早日全線開工。印尼願同中方加強在東盟-中國框架下合作以及在國際和地區事務中的溝通協調。

雙方還就共同關心的國際和地區問題交換意見。

會談後，李克強與佐科共同見證了雙方有關合作文件的簽署，並共同會見記者。

李克強積極評價會談成果。他表示，作為世界主要經濟體，中國、印尼應共同努力推動世界經濟復甦進程，維護自由貿易和以規則為基礎的多邊貿易體制，推進貿易投資自由化、便利化。

李克強表示，中方願幫助印尼方改善基礎設施。中國政府願引導中國企業按照市場化原則赴印尼投資，帶動當地就業，希望印尼繼續為中方創造便利的營商環境。

佐科表示，我同李克強總理舉行了富有成果的會談。印尼願同中國加強經貿合作。期待中方積極參加在印尼舉辦的亞運會，共同推動亞洲發展。



■李克強總理在印尼總統佐科·維多多的陪同下於茂物總統府檢閱儀仗隊。

路透社

數讀經貿

貿易

■2017年雙邊貿易額達到**633億美元**，創歷史新高，比上年增長**18.3%**

■兩國貿易額佔印尼外貿總額比重達**19.4%**

■中國連續**7年**是印尼第一大貿易夥伴

投資

■雙向投資總額達**173.4億美元**

■截至2018年3月，中國對印尼投資總額超過**140億美元**

■印尼是中國在東盟**第二大投資目的地**

數據來源：商務部官方微信號

印尼「全球海洋支點」戰略構想

新聞鏈接

印尼總統佐科2014年10月上台後不久即提出「全球海洋支點」戰略構想，海洋基礎設施建設和捍衛海洋主權是印尼「全球海洋支點」戰略構想的兩條主線。

其中，促進基礎設施的建設既是印尼「全球海洋支點」戰略構想的核心內容，也是落實該戰略構想的着力點和重要評價指標。其中最為引人注目的是，佐科提出了「海上高速公路」的概念。這一概念要求印尼成為溝通太平洋和印度洋的通衢，同時有效聯通印尼國內的上萬個島嶼，改變各個島嶼之間「老死不相往來」的局面。

■來源：中國社會科學網

兩國商會簽署合作協議

香港文匯報訊 據中新社報道，由會長姜增偉率領的中國國際貿易促進委員會（簡稱中國貿促會）代表團昨日到訪印尼中華總商會，姜增偉和印尼中華總商會總主席紀輝琦分別代表雙方簽署了兩會《合作協議》。

姜增偉稱，《合作協議》的簽署標誌着中國貿促會與印尼中華總商會正式建立機制化聯繫。今後中國貿促會將利用全新的機制和平台，組織更多貿易投資促進活動。

在與印尼中華總商會代表的座談中，姜增偉介紹了當前中國的經濟形勢。姜增偉說，當前，中國與印尼兩國關係發展良好，雙邊經貿關係取得了穩定、長足的進展。中國已經連續7年成為印尼最大貿易夥伴，連續2年為印尼最大遊客來源國和前三大投資來源國。兩國基礎設施和產能合作發展迅速，包括雅萬高鐵（雅加達-萬隆）在內的一批基礎設施互聯互通項目正在穩步推進。

姜增偉稱讚印尼中華總商會是印尼最

有影響力和代表性的華商組織。他說，今年11月，中國將在上海舉辦首屆中國國際進口博覽會，歡迎印尼中華總商會屆時組織企業來華參展。

印尼中華總商會常務副總主席、執行主席張錦雄致辭說，印尼與中國自古以來就是隔海相望的友好鄰邦。今天，兩國間的友好往來更因為「21世紀海上絲綢之路」，煥發出新時代的勃勃生機。作為「一帶一路」上最重要的沿線國家之一，印尼與中國有着非常廣闊的合作空間和潛力。

張錦雄說，近年來，包括很多互聯網企業、創新創意品牌企業等實力雄厚、掌握成熟先進技術的中國企業，已經參與到印尼經濟建設中來。這些中國企業的到來，不僅為印尼提供了大量的就業機會，更為印尼年輕人提供了和中國年輕人一起學習、成長的機會。他表示，印尼中華總商會將繼續扮演好雙方合作橋樑的角色，為來印尼投資興業的中國企業提供信息、法律諮詢及相關服務。

泗馬大橋見證友好關係發展

特稿

五月初的印度尼西亞，天高海闊，氣候宜人。橫跨印尼爪哇島與馬都拉島的泗馬大橋，猶如藍色海天間劃出的一道亮麗軌跡，氣勢如虹。

泗馬大橋南岸是經濟發達的爪哇島內印尼第二大城市泗水市，北岸是資源豐富但經濟基礎薄弱的馬都拉島，由中國路橋工程有限責任公司承建。項目合同價為1.9億美元，其中90%由中國政府提供實方信貸。大橋全長5,438米、寬30米，工程完全採用中國標準規範設計、施工，是橋樑領域的中國自主知識產權技術與中國標準首次走出國門。

自2009年6月10日通車以來，大橋為泗水與馬都拉島兩地經濟社會發展帶來巨大活力。目前，泗馬大橋日均通行汽車2萬多輛，摩托車2萬多輛，兩地人員與商品往來頻繁。記者近日走訪時，當地人紛紛親切地稱之為「脫貧橋」、「致富橋」與「民心橋」。

「感謝中國幫我們建起大橋」

「你們是中國人吧？感謝中國幫我們建起了這座大橋。」橋底下，三五市民盤腿圍坐，邊喝咖啡，邊拉家常。咖啡攤主跟記者攀談起來。他說，有大橋後，來往的人多了，家住附近的他擺起咖啡攤，足以

養家餬口。

小商店店主薩達是三個孩子的母親，曾在沙特打工，賺取微薄的薪水，承受家人分離的痛苦。泗馬大橋開通兩年後，她便回國在大橋旁開了一家小商店，售賣馬都拉的手工藝品。

「周末生意特別好，還有日本人、韓國人與中東人光顧。」薩達微笑着說，商店的收入能夠撐起一家人的生活開支與孩子的教育費用。

像薩達開的這種小店，沿泗馬大橋公路兩側綿延數公里，估計有兩三百家之多。當地「靠大橋吃飯」的人越來越多，「大橋經濟帶」已然形成。

共同植樹

■當地時間5月7日，中國國務院總理李克強與印度尼西亞總統佐科·維多於茂物總統府共同種下一棵象徵中國印尼友誼的香樟樹。

圖/文：路透社

中日加快準備工作 啟動海空聯絡機制

香港文匯報訊 據中新社報道，中國外交部發言人耿爽昨日在北京舉行的例行記者會上說，中日正為啟動海空聯絡機制加快相關準備工作。

有記者提問，據共同社報道，日本首相安倍晉三和李克強總理將就海空聯絡機制達成協議，以避免海空意外事件。中方對此有何評論？

耿爽回應表示，中日雙方在東海危機管控問題上的目標是一致的。建立海空聯絡機制有助於雙方增進互信，管控分歧，維護東海和平穩定。「當前兩國相關部門正為啟動該機制加快相關準備工作。」