

電子支付平台

本港電子支付市場競爭一向激烈，惟在習慣以現金交易的的士業界似乎仍未有一方能成功突圍。近日競爭更趨白熱化，各大支付工具及網約車應用程式（App）大灑金錢做推廣。到底的士業最終能否成功轉型，讓電子支付普及，大家目前只能拭目以待，不過對於普羅大眾來說，更關心的可能是怎樣攤盡着數。

■香港文匯報記者 莊程敏

的士電子支付App一覽

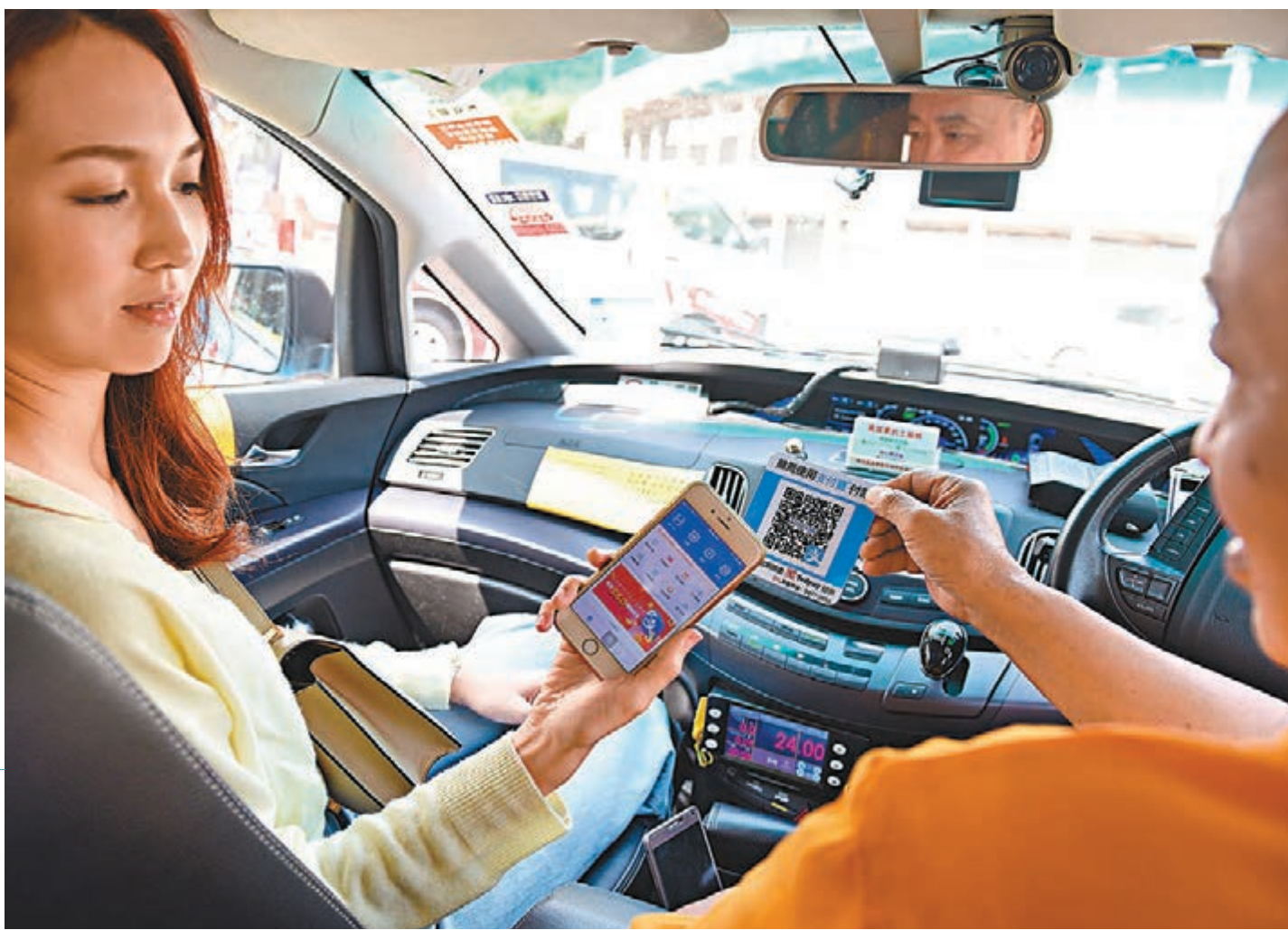
App名稱	付款方式	手續費	登記司機
八達通商用App	NFC或QR code	首12個月豁免銀行賬戶資金轉賬費	約1,000名
支付寶	QR code	沒有	逾1,000名
WeChat Pay HK	QR code	沒有	逾1,000名
DiDi	信用卡	沒有	逾2萬名
HKTaxi	信用卡	3%	逾1萬名
TNG Wallet	QR code	沒有	約2,000名

整理：香港文匯報記者 莊程敏



最新商用版八達通應用程式提供的士支付服務，乘客可透過八達通卡向接受服務的的士司機支付車資。資料圖片

大灑銀彈攻的士



在各大公司「銀彈」政策大力推廣下，使用電子支付服務坐的士的港人日增。資料圖片

八達通多年前已有意進軍的士界，可惜因行政費用等問題令司機卻步；電子錢包TNG於2016年曾成功與多達2,000輛的士合作推出電子收費計劃，但亦未見有廣泛使用。去年過江龍支付寶及WeChat Pay HK爭相打入香港的士市場，目前雙方各有逾千輛的士登記合作。最近八達通亦捲土重來，推出全新的的士電子支付服務。

司機免手續費 坐車提供優惠

運輸署數據顯示，現時香港共有1.8萬輛的士及約5萬名的士司機。DiDi及HKTaxi旗下支援信用卡支付的的士司機分別逾2萬名及1萬名，WeChat Pay HK及支付寶則有約逾千名登記司機。

事實上，現時不少電子支付商及的士App均無須司機額外安裝讀卡器，亦暫免收取司機任何手續費，加上不時大灑「銀彈」，令司機使用的意慾較以往提升不少。以「滴滴出行」旗下服務香港市場的「DiDi」香港為例，早前於連續3個星期五，即4月20日、4月27日及5月4日推出優惠，透過任何一張國際信用卡，於DiDi香港的手機應用程式內付款，即可享每程100元的車費優惠；如該程車費低於100元即免費，一日最多可享兩程，3日優惠共合600元。HKTaxi亦與Mastercard信用卡合

作，客戶以Mastercard卡付款，即享25元優惠券兩張，優惠至2018年5月31日。不過HKTaxi是目前唯一一間需向客戶徵收3%額外手續費的公司。

八達通捲土來 高流通量爭勝

再接再厲的八達通公司上週四亦宣佈，推出商用版八達通App供的士司機使用，司機只需具備有NFC（近場通訊功能）的手機即可變成八達通讀卡器，接受八達通卡付款；如持有iPhone的司機則需採用八達通旗下「好易昇」轉賬。除了向司機提供150元迎新獎賞，首30天內的的士司機之商戶好易昇賬戶之累積收款達1,000元以上，更可獲200元的司機機用量獎賞，合共350元「甜頭」；同時亦豁免首12個月的銀行賬戶資金轉賬費，推出數天已有近1,000名司機登記服務，截至上週四，已有500名至600名司機獲批使用服務。

八達通行政總裁張耀堂指出，八達通最大的優勢是其廣泛的流通量，目前本港市面流通的八達通卡有超過3,480萬張，商用版八達通App還特別加入語音識別功能，讓的士司機無須人手即可輕鬆透過語音，於付款介面輸入車資。他續指，「有信心會比以往做得好得多。」

轉賬到戶需時 的哥唔like

各電子支付工具雖然大灑金錢，但僅得「銀彈」攻勢未必能長遠吸引的士司機繼續使用。早前有的士業界指，使用電子支付收費需有一定的轉賬時間，不及現金方便。八達通是次推出的計劃中，的士司機亦需要一兩個工作天才能收到好易昇賬戶轉賬至銀行戶口的交易款項，或會成為部分司機的憂慮。

TNG於接受香港文匯報查詢時指出，TNG當時為首2,000名登記司機贈送100元，且每次交易司機可額外獲1元獎賞，但計劃未能擴展，故目前業務重心已轉移至其他功能如匯款方面。TNG指出，服務剛推出的時候的士司機仍未能立即從賬戶取得現金，但目前已可於香港全線7-11及OK便利店（共約1,200間舖）即時取出現金。另外，星群的士旗下800多輛的士當中，約有110輛已安裝Tap & Go電子收費系統，乘客可輕鬆透過語音，於付款介面輸入車資，但司機亦需等候數天才能取回車資。

轉賬銀行戶口或有限額

於內地電子支付市場發展成熟的支付寶及微信支付去年10月進軍本港的士界，目前雙方各吸引逾千司機登記服務。兩者司機只需使用二維碼便可交易，不用租機費，亦無須繳交手續費及行政費；現金可即時過數，無須等結算。由於內地客較常用這兩個App，故司機在接載內地客時會比較方便。不過以WeChat Pay HK為例，如要將錢包的款項轉賬至銀行戶口，亦需要等2個至5個工作天，或會對急需提取現金的司機造成不便；轉賬金額單次及每日上限為1,500元，每月最高限額為5,000元。

有初創企業Valoot亦看準商機，於去年底推出第三方平台Valoot Pay，整合支援支付寶及WeChat Pay HK，協助的士司機收取車資，由於不會向司機或乘客收取任何費用，已吸引千多名的士司機安裝。

內地發展成熟 日台急起直追

內地的士於使用電子收費方面較香港早得多，於2013年底阿里巴巴旗下第三方支付平台「支付寶」已在近萬台的士落戶，接受乘客以支付寶支付車資。基本上，內地的網約車App大部分與微信支付或支付寶綁定在一起，故微信支付和支付寶能成功佔據的士市場。支付寶亦於去年底進軍美國的士市場，美國紐約和拉斯維加斯約1.6萬輛的士將接受乘客以支付寶繳付車資。另外，台灣地區大車隊於上個月起全面提供LINE Pay支付服務，乘客除了享有LINE Points點數加碼回贈，也可直接使用LINE Points點數全額扣抵車資。目前擁有超過10種支付方式，例如街口支付、悠遊卡、歐付寶、支付寶、橘子支、Apple Pay、Samsung Pay、Google Pay或信用卡等。

據韓國觀光公社數據顯示，韓國首爾所營運的大部分的士一般皆可使用信用卡或交通卡來支付車資，僅一些地區小都市限用現金結賬。有日本傳媒報道，Sony將和日本5隊的士車隊合作建立網約的士服務平台，利用Sony的人工智能技術，分析乘客過去搭乘記錄、行程、交通狀況和天氣等資料，支援乘客的電召安排，有助提升效率。報道又稱，該計劃還可能結合新興的電子支付工具。

的士App優惠大比併

■ WeChat Pay HK
凡乘搭車窗貼有WeChat Pay HK品牌標誌及車內椅背貼有此活動宣傳廣告之的士，並使用WeChat Pay HK錢包支付車費，的士車費滿48元即減24元。每天最多可享優惠1次，推廣期內最多可享優惠5次。優惠期至5月25日，名額有限，先到先得，送完即止。

■ HKTaxi
5月31日或之前，新增Mastercard卡到HKTaxi手機App即可獲贈25元優惠券兩張，總車資（包括行政費、其他收費、附加費及小費）滿75元以上可使用一張，使用HKTaxi呼召的士前往香港國際機場更可享50元折扣優惠。另外，即日起至7月29日，每周搭3程並以Mastercard支付，可獲50元優惠券，優惠長達13周，共可享650元優惠。

■ 八達通
的士司機只需在即日起至6月29日推廣期內成功開立商戶好易昇賬戶，並使用商用版八達通App支援之八達通卡及好易昇QR Code收款，除豁免首年銀行賬戶資金轉賬費用外，可獲150元的司機迎新獎賞。由成功開立商戶好易昇賬戶當天起計首30天內，的士司機之商戶好易昇賬戶之累積收款達1,000元以上，可獲200元的司機機用量獎賞。

■ DiDi香港
即日起至31日期間，DiDi新用戶使用Visa信用卡付車費，即可獲得1張26元的士優惠券。第二程26元的士電子優惠券將於完成第一程合資格車程後兩個工作天加到持卡人DiDi應用程式賬戶。第二程電子優惠券須於2018年6月7日或之前使用。

整理：香港文匯報記者 莊程敏

長遠發展 八達通最具優勢

專家點評
香港資訊科技商會榮譽會長方保僑接受香港文匯報訪問時指出，面對市場多個電子支付商連環「出招」，八達通終要出手維持市場份額。以八達通於香港的普及程度來說，其在發展的士電子支付方面擁有一定優勢，相信一旦乘客及司機習慣了這種新模式，即使未來八達通公司向司機收取合理的服務費，司機亦可能會繼續使用。

他指，現階段司機可以「食盡」電子支付商提出的優惠，長遠在沒有新優惠下，再考慮有沒有需要繼續使用。

■香港文匯報記者 莊程敏

富衛視點

一站式醫療服務冒起

麻疹疫情持續肆虐，日本已逾百人感染，台灣和泰國有感染個案，香港亦出現懷疑感染個案。這些地區均是港人外遊和公幹的熱門地點，經常出外公幹的港人對外地的醫療設施及醫療水平日益關注。

香港的醫療服務一向為人所讚譽，然而本地的醫療服務供求一直處於緊張狀態，包括專科診治，以及出院後復康的跟進治療等。相比香港，其實鄰近國家和地區的醫療水平和技術亦不斷提升，更有不少高質素的醫院和引進先進醫學科技。好像新加坡的醫生比例與專科輪候時間均勝香港，更有醫護集團推出酒店式醫療服務；又如日本和台灣有尖端的質子癌症治療技術，均屬港人在外求醫的優質選擇。

就醫地區選擇多

港人的醫療需求日增，亦希望除於本港就醫外能有更多地區選擇。市場上陸續出現海外一站式醫療管理服務，當中可包括醫療諮詢及轉介、專科診治、

辦理入院安排、代辦申請無憂出院免找數服務及辦理索償手續等。以筆者公司的一站式醫療管理服務為例，服務涵蓋香港及泛亞區130多間頂尖網絡醫院，更設外地就醫行程安排，包括代預訂機位、住宿安排、機場接送及協助辦理簽證申請等服務。

除了一站式醫療管理服務，近年的醫療及危疾保險計劃亦開始增設復康支援，例如受保者一旦確診患上主要危疾，可選擇向著名的醫療機構尋求第二醫療意見；為患上癌症、急性心肌梗塞或中風等危疾的受保者於治療後提供臨床心理學家、營養師和物理治療師等專業復康護理；甚至連家庭關顧服務，如家居清潔、託兒和寵物護理亦包括在內。

醫療科技不斷進步的同時，健康保障亦應緊貼大眾需要，變得更立體及富彈性，例如透過與各醫療機構合作，為客戶提供更全面的保障及不同階段的支援。

■富衛保險香港及澳門首席事務總監 謝振國

財技解碼

中央對首季經濟判斷較為積極



中國中央政治局4月23日召開會議，分析研究當前經濟形勢和經濟工作，為潛在的貿易衝突未雨綢繆。中央對當前經濟形勢判斷與下一步工作部署所釋放出的信號，引發了市場的高度關注。

整體來看，會議對經濟和政策的判斷保持了連續性。在中美摩擦升溫的背景之下，一方面，政策會更加注重內需和創新，減少外部依賴；另一方面，把加快調整結構與持續擴大內需結合起來，保持宏觀經濟平穩運行。

會議對第一季經濟的判斷較為積極，認為「經濟運行延續了穩中向好態勢；主要指標總體穩定、協調性較好」；「經濟周期性態勢好轉」。不過會議認為「世界經濟政治形勢更加錯綜複雜」，貿易摩擦、中東問題以及中美在高科技領域的爭端是市場面臨的主要風險。

財政政策取向不變

會議強調「完成全年目標任務需要付出艱苦努力」。在經濟增長指標大概率達成下，

主要的目標應着眼於高品質發展。

會議繼續強調「積極的財政政策取向不變，保持貨幣政策穩健中性」。與中央經濟工作會議和政府工作報告相比，貨幣政策的描述仍然是「穩健中性」，但與政府工作報告中「管好貨幣供給總閘門，保持廣義貨幣M2、信貸和社會融資規模合理增長」的表述相比，政治局會議則強調了「注重引導預期」，措辭明顯緩和。

結合近期央行降準置換MLF的操作來看，在海外風險升溫以及注重內地經濟的背景之下，操作貨幣政策更加靈活有度，以對沖金融嚴監管與結構性去槓桿可能給金融市場造成的流動性風險。

維持防風險嚴監管

和政府工作報告相比，會議繼續強調三大攻堅戰和供給側改革等，但會議還有兩個方面的內容值得關注。一是強調擴大內需，加強關鍵核心技術攻關等。二是強調「推動信貸、股市、債市、匯市、樓市健康發展」。意味着防風險嚴監管的大方向不變。

對於此次重提「持續擴大內需」，對此，

筆者的觀點是：其一，政府對經濟面臨的壓力已有所認知，近期中美貿易爭端持續升級，在外需受到顯而易見的衝擊下，內需重新成為穩定經濟增長的動力。其二，在當前地方政府債務風險已不可忽視、居民槓桿率快速上升下，在防風險與去槓桿的政策背景下，政府不會重啟寬鬆與大規模的需求刺激政策。

新興產業值得關注

「擴大內需」的領域可能在這些方面：一、重點區域經濟與財政狀況良好省份的基建投資，例如海南自貿區和自貿港建設；二、與長效調節機制相關的房地產投資；三、消費升級與服務業開放；四、「加強關鍵核心技術攻關，積極支援新產業、新模式、新業態發展」，應對中美貿易摩擦以及在高科技領域的爭端。

會議延續了十九大以及中央經濟工作會議的精神，再次強調推進高品質發展。因此，新興產業和消費仍然值得重點關注。

■太平金控·太平證券(香港)研究部主管 陳義明