李克強：財政資金沉澱易滋生腐敗

權力尋租空間仍存 要讓人民全程監督政府行為

香港文匯報訊 國務院總理李克強在新一屆國務院組成後的第一次廉政工作會議上指出，政府系統黨風廉政建設和反腐敗鬥爭仍存在一些問題和不足，特別是形式主義、官僚主義花樣不斷翻新，侵害群眾利益的不正之風還比較突出，政府職能轉變還不到位，權力尋租空間仍然存在，滋生腐敗的土壤尚未根除。在目前形勢下，大量財政資金沉澱容易給腐敗提供可乘之機。他強調，要讓人民全程監督政府行為。

5點要求建設廉潔政府

1、推進政府自身改革

2、確保公共資金使用安全高效

3、推動公共資源陽光交易

4、看護好經營好公共資產

5、建設廉潔放心的公共工程

資料來源：新華社

■李克強於上月27日在國務院第一次廉政工作會議上指出，反腐倡廉的核心任務是制約和監督權力。 資料圖片

新華社昨日發佈了國務院總理李克強上月27日在國務院第一次廉政工作會議上的講話全文。李克強指出，反腐倡廉的核心任務是制約和監督權力。權力是把「雙刃劍」，用得好可以為民造福，用得不好或濫用就會滋生腐敗，侵害人民群眾的利益。要加大改革創新力度，紮籠子、堵漏洞、強監管，構建起防範遏制腐敗的長效機制。

藉機構改革完善權責清單

第一，推進政府自身改革。要以這次政府機構改革為契機，加快制定國務院部門權責清單，完善省市縣三級政府部門權責清單。繼續曬權督權，全面推進政務公開，讓人民全程監督政府行為，讓權力在陽光下運行，特別要充分運用互聯網、大數據等現代信息技術，實現所有行政行為源頭可溯、過程可查、效果可評、責任可追，有效治理不作為、亂作為，讓腐敗難以遁形。

「有的政府部門把住尋租權力不願撒手，搞繁瑣審批、重複檢查、多頭管理，各類市場主體苦不堪言。」李克強強調，「我經常講，營商環境就是生產力，就是綜合競爭力。近年來我國營商環境雖有明顯改善，但在國際上還是中等水平。當前國際競爭日益激烈，我國發展面臨嚴峻挑戰。當然，我們對參與國際競爭是有信心的，因為我國有較強的生產能力和綜合配套能力，基礎設施也比較完善。這是我們的『硬環境』優勢，同時也要加快補齊『軟環境』建設這塊短板，打造國際一流的營商環境。」

裝「安全鎖」嚴管公共資金

第二，確保公共資金使用安全高效。今年財政赤字率有所下調，但積極的財政政策取向沒有變、力度沒有減，全國一般公共預算收入將超過18萬億元（人民幣，下同）、支出近21萬億元。「錢袋子」越沉，管理責任就越重。要進一步完善制度、從嚴管理，為財政資金裝上「安全鎖」、「增效器」。

「預算一經人代會審查通過，就具有法律效力，各項支出必須嚴格按照預算執行，不得隨意改變。」李克強也特別指出，3月末，全國財政庫款3.6萬億元，同比增長22.7%。在目前形勢下，大量資金沉澱是有問題的。一方面，一些領域有效投資項目因資金不到位導致進度滯後；另一方面，有的地方把滯留在途的資金存到銀行生利息，這些利息又不入賬，給不規範支出甚至腐敗以可乘之機。

第三，推動公共資源陽光交易。全國公共資源交易平台運行一年多來，已取得初步成效。但目前平台覆蓋範圍還比較窄，有些公共資源交易還沒有納進來；有關管理制度和交易規則不完善，有的資源交易只是簡單搬個家；有的地方監管職能分散，存在多頭監管和監管缺失問題。要堅持管理與採購分離、採購與監管分離，進一步完善相關規則和機制，切斷行政權力插手公共資源交易的鏈條。

第四，看護好經營好公共資產。我國公共資產規模龐大，分佈於各個領域，是中國特色社會主義制度的重要支撐，必須用心看護好、悉心經營好。要創新和加強監管，管住關鍵事、管到關鍵處、管好關鍵人。加強對國有企業主要業務、改革重點領域、國有資本運營重要環節的監督，既激發國有企業活力，又確保國有資產安全和保值增值。

「隨着企業走出去步伐加快，我國在境外的國有資產越來越多。要從『投向、程序、風險、回報』四方面着力，加快完善國企境外投資監管體系，防範境外投融資、產權交易、代理擔保等過程中的利益輸送和國有資產損失。」李克強表示，對國有企業領導班子特別是一把手，既要有激勵機制，使他們放開手腳大膽幹事創業，也要加強廉潔風險防控。

使每項工程成為陽光工程

第五，建設廉潔放心的公共工程。公共工程事關國計民生。很多工程項目建設周期長、資金投入大，腐敗問題易發多發。還有一些地方官員好大喜功，把民生工程搞成勞民傷財的「形象工程」和沽名釣譽的「政績工程」。

「要健全公共工程建設項目決策、審批、實施等全程監管制度，完善社會監督機制，加強綜合治理、開展專項治理，堅決懲治違法違規行為。」李克強強調，我們要通過有力的舉措，使每項公共工程都成為陽光工程、廉潔工程和安全工程。

籲各級政府習慣在監督下履職

香港文匯報訊 據新華社報道，在談到標本兼治、綜合施策，努力開創黨風廉政建設和反腐敗鬥爭新局面時，李克強指出，衡量政府是否尊崇法治，一個重要方面是看其是否守誠信。各級監察委員會已全部組建成立，各級政府工作人員要自覺接受監督，真正做到乾乾淨淨做事、清清白白為人、堂堂正正立於社會，無愧於人民公僕的稱號。

勿「新官不理舊賬」

「我在地方調研時，經常聽到有些企業家包括外商反映，有的地方政府不按合同辦事，朝令夕改、說變就變，特別是有的地方政府換屆後，把原有的合同推倒重來，嚴重影響投資積極性。」李克強強調，施政必須講誠信，這是一條重要原則。只要合同是合法合規簽訂的，就必須執行。政府是有繼承性的，現在地方各級政府都已經完成換屆，對以前簽訂的合同不得隨意改變，必須嚴格履行承諾，決不能言而無信，決不能「新官不理舊賬」。

他指出，必須把政府活動全面納入法治軌道。各級政府及其工作人員要恪守憲法法律，切實按法定權限用權、按權責清單用權，嚴格規範公正文明執法，任何人、辦任何事都不得逾越法律界線。

他也強調，要大力整治各種各樣的形式主義、官僚主義現象，着力解決以文件落實文件、以會議落實會議、以講話落實講話等突出問題，把主要精力用在深入實際調查研究、及時發現解決矛盾和問題上。鞏固國務院「約法三章」成果，繼續嚴控新建政府性樓堂館所、財政供養人員總量、「三公」經費。要始終保持懲治腐敗高壓態勢，堅持無禁區、全覆蓋、零容忍，既堅決查處發生在政府部門和領導幹部中的濫用職權、貪污賄賂、腐化墮落行為，又着力查處發生在群眾身邊、損害群眾利益的腐敗問題，堅決糾正不正之風。在深入開展掃黑除惡專項鬥爭、打擊黑惡勢力和黃賭毒犯罪中，要堅決懲治充當「保護傘」的政府工作人員。

長沙磁浮快線安全試營兩周年

■截至前日，長沙磁浮快線安全運營730天。 資料圖片

香港文匯報訊 據中新社報道，長沙磁浮快線昨日安全試運營兩周年。當日，湖南磁浮公司公佈長沙磁浮快線兩周年情況。

168萬公里正點率99.85%

全長18.55公里的長沙磁浮快線，連接着京廣、滬昆高鐵交匯「金十字」交叉點的長沙火車南站與客流量排名中部前列的長沙黃花機場，經過兩年內四次調時，運營時間由最初的每天9時至18時調整為7時至22時（機場站為22時30分），行車間隔由24分30秒縮短至11分40秒。

截至前日，長沙磁浮快線安全運營730天，累計開行列車89,450列次，運行圖兌現率99.95%，列車正點率99.85%，總運營里程168.37萬公里，累計發送旅客559.48萬人次。

試運營兩年來，湖南磁浮公司創新了高精度要求的中低速磁浮線路軌道技術，掌握了中低速磁浮交通的軌排、車輛、接觸軌、懸浮控制、定位，並建立和完善了中低速磁浮列車的系統設計、製造、試驗和聯調聯試等一系列標準體系，填補了中國中低速磁浮車輛工程化和產業化運用領域的空白。

首建中低速磁浮運營體系

同時，湖南磁浮首次建立了中低速磁浮運營體系，編制了各類應急預案及規章制度，車輛及設備維修維護規程、工藝卡等，自主培養了磁浮司機和專業維護檢修人員；並編制了中國土木工程學會《中低速磁浮交通工程設計規範》，湖南省標準《中低速磁浮交通設計規範》、《中低速磁浮交通施工質量驗收規範》和團體標準《中低速磁浮交通列車試驗規範》等，形成了中國中低速磁浮的標準體系，獲得專利230餘項。

在長沙磁浮快線引領示範下，中國各地磁浮建設事業競相迸發，時速600公里高速磁浮在青島通過專家評審、北京S1線開通試運營、清遠磁浮旅遊專線開工建設；湖南磁浮集團、長沙新型軌道交通技術研發中心相繼成立。長沙磁浮快線也先後接待30多個國家、50餘個城市代表團參觀學習。

馬克思理論研討會 王滬寧出席並講話

香港文匯報訊 據新華社報道，中央宣傳部、中央黨校、中央黨史和文獻研究院、教育部、中國社會科學院、中央軍委政治工作部4日至6日在北京召開紀念馬克思誕辰200周年理論研討會。與會代表參加了黨中央召開的紀念大會，聆聽了習近平總書記的重要講話。昨日上午，中共中央政治局常委、中央書記處書記王滬寧出席會議並講話。他表示，要認真學習貫徹習近平總書記在紀念馬克思誕辰200周年大會上的重要講話精神，加強馬克思主義學習和研究，為奪取新時代中國特色社會主義偉大勝利提供理論支撐。

這次理論研討會，是近年來馬克思主義理論研究成果的一次集中展示。研討會期間，代表們暢談了學習習近平總書記重要講話的體會，加深了對馬克思光輝一生和偉大貢獻的認識，加深了對馬克思主義科學內涵和深遠影響的認識，加深了對馬克思主義中國化偉大歷程和豐碩成果的認識，加深了對學習和實踐馬克思主義、堅持和發展新時代中國特色社會主義的認識，進一步明確了理論工作者的歷史責任。

王滬寧表示，習近平新時代中國特色社會主義思想，是新時代我們黨堅持和發展馬克思主義的最新理論成果，以一系列原創性戰略性的重大思想觀點豐富和發展了馬克思主義，是當代中國馬克思主義、21世紀馬克思主義。社科理論界要增強理論擔當，潛心研究、勇攀高峰，努力把馬克思主義學習和研究引向深入。要在研究闡釋馬克思主義基本理論上不斷取得新進展，在研究闡釋馬克思主義中國化最新成果上不斷取得新進展，在研究闡釋黨中央重大戰略部署上不斷取得新進展，在研究回答當今世界面臨的重大問題和挑戰上不斷取得新進展。

內地加快制定服裝定製標準

香港文匯報訊 據新華社報道，工信部消費品工業司副司長曹學軍近日表示，中國將加快制定包括三維人體測量、服裝號型、柔性製造等在內的一系列服裝大規模定製相關標準，推動服裝產業加速向智能製造和服務體驗轉型。曹學軍是在近日中國服裝協會於浙江蘭橋舉行的第二屆中國服裝定製高峰論壇上作出上述表述的。

對用戶需求快速反應，讓消費者參與到服裝製造的整個流程……工業互聯網和智能技術的注入讓大規模定製在服裝業「火」了起來。它不僅貼合市場，再塑了製造模式，也為產業賦予了更多時尚因子。

中國紡織工業聯合會會長孫瑞哲在論壇上說，融合了技術創新與消費文化創新、供給端變革與需求升級的大規模定製正成為產業發展新的「風口」。越來越多的人們關注和喜愛個性定製服飾，千億級市場正在被打開。

然而，市場的迅速崛起也為技術、模式和管理方式等提出挑戰。當前，服裝大規模定製仍難以實現快速反應迭代和精準供給。在人體模型、柔性生產線建設以及消費者服務等方面與市場期待有較大差距。「比如，在合體性上，智能定製的服裝仍難達到傳統高級定製水平，這說明智能測量技術還有待提高。」中國科學院教授韓永生在論壇上說。

大規模定製的前提是服務和質量，標準尤須先行。曹學軍說，工信部將加快推動與大規模定製相關的一系列標準的制定，提高三維人體測量、服裝3D可視化及模擬技術的精準性和實用化，建設消費者與生產企業信息交互平台、產業鏈協同供應平台，不斷提高服裝定製的製造和服務能力。