

國產航母首次起降艦載直升機



■昨晨6時許，一架直18改進型直升機在航母甲板著陸，這是首次有艦載直升機在國產航母上起降。網上圖片

香港文匯報訊（記者 宋偉 大連報道）首艘國產航母甲板燈火通明，海軍綜合保障船亮如白晝。連日來，航母與89號艦徹夜亮燈，午夜時分亦可見有人員在甲板上值守，種種跡象顯示，航母已進入首次海試前最後時刻。

昨晨6時許，一架直18改進型直升機在航母甲板著陸，短暫停留不到5分鐘後飛離，這也是首次有艦載直升機在國產航母上起降。香港文匯報記者從可靠渠道獲悉，國產航母很可能在未來幾天內海試，屆時將有黨和國家領導人出席首航儀式。

專家料海試為期不遠

近兩周以來，香港文匯報記者在緊泊試驗現場附近觀察發現，自海軍節「傾斜試驗」後，國產

航母可謂「動作頻頻」，先後重刷跑道線、掛出海試信號旗、吊裝艦載機牽引車和專用消防車，並有「迷彩馬甲」成排隊隊檢查甲板，但航母卻始終未有出海。有軍事觀察員表示，參考已服役的遼寧艦首次海試時間節點，國產航母近日出海試航概率極大。

自海軍節前，遼寧海軍局連續發出航行警告，顯示在渤海海峽黃海北部四點連線區域有軍事任務，曾被外界一度解讀為航母將海試，而最近一次航警的禁航時間為5月4日16時至11日16時。但有分析認為，這幾次航警的禁航區域與遼寧艦海試時相差甚遠，且發佈的措施均指出是軍事活動，而非某船海試，應與航母試航無關。國產航母海試的航行警告，料將在出海前24小時內發佈。

中美貿易談判釋積極信號

中方有力回擊美無理要求 堅定捍衛國家和人民利益

香港文匯報訊 綜合《人民日報》、新華社、央廣網及《經濟日報》報道，中美雙方就經貿問題在北京舉行磋商之後，官媒對此次磋商情況進行了大篇幅的報道和解讀。《人民日報》指，從針鋒相對劍拔弩張，到坐下來交換意見有商有量，中美經貿關係的這一變化，為全球經濟的穩定向好釋放了積極信號。新華社援引知情人士的消息指，在坦誠溝通的同時，針對美方對中方知識產權保護等莫須有問題的指責，以及美方削減自身貿易赤字的不合理要求，中方進行了有力回擊，展示了堅定不移的原則立場，自始至終堅定捍衛國家利益和人民利益。

昨日《人民日報》發表評論文章《用互利共贏解開中美經貿「心結」》中指出，經歷一個多月的風雨後，中美經貿領域終於開始撥雲散霧。5月3日、4日，中美雙方在北京就共同關心的經貿問題進行了坦誠、高效、富有建設性的討論，並在有些領域達成了一些共識。更令人期待的是，雙方同意繼續就有關問題保持密切溝通，並建立相應工作機制。從針鋒相對劍拔弩張，到坐下來交換意見有商有量，中美經貿關係的這一變化，為全球經濟的穩定向好釋放了積極信號。

文章進一步指出，中美之間如果真的開打貿易戰，受傷的無疑將是兩國經濟利益以及整個國際貿易和經濟全球化進程。透過前期的角力，美方不僅看到了一個強大中國的十足底氣，也明白了通過施壓不可能撈到半點好處，平等協商才是中美經貿問題的唯一正解。恰恰是這樣的認識，促使美方主動約請來華，通過對話磋商解決雙邊經貿問題，願意回到談判桌前解開「心結」。

新華社的報道則引用知情人士的消息指在坦誠溝通的同時，針對美方對中方知識產權保護等莫須有問題的指責，以及美方削減自身貿易赤字的不合理要求，中方進行了有力回擊，展示了堅定不移的原則立場，自始至終堅定捍衛國家利益和人民利益。

中方始終維護全球自由貿易

《經濟日報》在發表題為《捍衛核心利益，尋求最大共識》的文章中分析指出，美方從一開始的口氣強硬，到之後釋放出各種前後矛盾的信息，再到現在主動決定來華磋商。這種態度的轉變背後，中方的堅定立場起到了相當關鍵的作用。中方在這次貿易摩擦的應對中始終站在維護全球自由貿易的道義制高點，中國對保護主義行徑的堅決回應則有力地維護了多邊貿易體制。對比歷史上

美日、美歐貿易摩擦中美國的表現就不難看到，美國提出主動來華磋商行動本身就是中國在這場貿易摩擦中的一次勝利。

文章指，作為世界前兩大經濟體，中美貿易失衡是結構性問題，也是長期問題。比如，中國對美的順差其實反映了整個東亞產業鏈對美的順差，應從多邊視角來看待貿易平衡問題。因此，要處理好這個複雜問題，中美雙方應本着公平理性、坦誠務實的態度來磋商，在這一磋商進程中要沿着平等互利、相互尊重、不預先設限的正確軌道進行。發展健康穩定的中美經貿關係對兩國十分重要，中美雙方應致力於通過對話磋商解決有關經貿問題。雙方應本着求同存異負責任的態度去尋求彼此間的最大共識，這不僅是對中美兩國人民的福祉負責，對多邊貿易體制和全球自由貿易負責，更是對世界經濟平穩增長負責。

磋商涉及知識產權和關稅等

央廣網的報道稱，此次雙方磋商涉及到的領域還包括擴大美國對華出口、雙邊服務貿易、雙向投資、保護知識產權、解決關稅和非關稅措施等，可以說覆蓋了兩國經貿摩擦的主要領域。該報道也指，磋商期間有外媒發佈美方漫天要價的訴求清單，而清單上的內容並未出現在兩國最終的磋商成果上。對此，對外經濟貿易大學中國WTO研究院院長屠新泉在接受採訪時直言：「美國政府一向喜歡用這種方式，通過各種渠道釋放很強硬的信號，來向其它國家施加壓力。美方提出的要求有些是非常不合邏輯、不合理的，中國政府不可能同意。我們只會在一個合理、對等的條件下開展磋商。如果美方這些無理要求我們都能接受的話，美國也就不需要發起301調查了，它完全可以在一些雙邊磋商中提出這些要求，讓中國接受。所以這是根本不可能的。」



■《人民日報》指，從針鋒相對劍拔弩張，到坐下來交換意見有商有量，中美經貿關係的這一變化，為全球經濟的穩定向好釋放了積極信號。圖為江蘇省一個港口正在轉運袋裝豆粕。資料圖片

將坦誠溝通進行到底



微觀點

從之前的貿易摩擦一度升級，到美方不遠萬里派出強大陣容與中方面對面磋商，對雙方來說，這是一個好的開端，也是一個進步。最終，雙方均願意致力於通過對話磋商解決有關經貿問題，這對避免貿易摩擦短期內再度升級，是一個積極信號。

磋商難免出現討價還價，但中方既不迎合，也未退讓。對於順應我改革開放基本國策的舉措，中方堅定不移地堅持下去；對於美方的無端指責，中方也毫不猶豫地強硬回擊，堅決捍衛國家和人民利益。在中方的嚴

正交涉下，美方最終表示，重視中方交涉，將向美總統報告中方立場就是例證。而且雙方通過坦誠高效的溝通，還就部分問題達成共識，這說明兩國本身就存在高度的經濟依存度，問題解決也存在靈活性，一種更加平衡的中美雙邊經貿關係對中美兩國和世界各經濟體的發展都至關重要。

解決分歧非一蹴而就

在有些領域達成一些共識的同時，雙方也認識到，在一些問題上還存在較大分歧，需要繼續加緊工作，以求取得更多進展。必須承認，這些問題不是一日形成的，加之兩國

國情不同、經濟結構不同、雙方認識存在差異，解決起來也不可能一蹴而就。可喜的是雙方同意繼續就有關問題保持密切溝通，並建立相應工作機制。這就意味着雙方未來可能選擇更多對話和商量的方式解決摩擦，而不是用你打我一槍、我回一槍來讓衝突升級。

「山重水複疑無路，柳暗花明又一村。」這不僅是此次磋商，恐怕也是未來很長一段時間中美經貿關係的寫照。面向未來，雙方應該有成熟理性的認知、坦誠溝通的態度和戰勝挑戰的信心，努力開創「兩岸猿聲啼不住，輕舟已過萬重山」的新局。 ■新華社

華贈馬克思像在德特里爾落成



1818-1883 紀念馬克思誕辰200周年

香港文匯報訊 綜合中新社及新華社報道，當地時間5月5日，中國贈送的馬克思雕像在其故鄉德國特里爾正式揭幕。據介紹，該雕像由中國雕塑家、中國美術館館長吳為山創作，總高5.5米，青銅材質，重約2.3噸。在馬克思誕辰200周年紀念日當天，由中國國務院新聞辦贈予德國萊法州特里爾市。吳為山在揭幕儀式上致辭。

1818年5月5日，在德國小城特里爾，一代偉人馬克思誕生。

「我從小就看到家中客堂懸掛的馬克思像，那長長的頭髮和鬍鬚，那深邃的目光，成為永遠的記憶，刻入心靈、注入靈魂。」吳為山說，他為馬克思塑造的這尊銅像，以身着大衣、

目光深邃、手握書本、闊步向前的造型，呈現偉人形象。

「這是馬克思定格在中國人民心中的形象，帶着滾燙的情感溫度。」吳為山說。這是對真理發自內心的信仰，也是對偉人油然而生的敬仰。

作者着力刻畫思想家哲學家一面

這座高4.6米的馬克思銅像，由中國國務院新聞辦贈予德國萊法州特里爾市。紀念日當天，雕像配上0.9米的底座，豎在了特里爾市尼格拉門附近的廣場上。

吳為山接受採訪時表示，「我帶着崇敬與使命，也帶着馬克思故鄉的期待與真誠，運用中國現代寫意雕塑的手法，選取馬克思行進中的姿態，着力刻畫和表現作為思想家、哲學家的馬克思，展示他從容淡定、邁步前行在故鄉，並從這裡走向世界、走向未來、走向永遠。」



■當地時間5日，中國贈送的馬克思雕像在其故鄉德國特里爾正式揭幕。

中新社

中央首輪巡視拿下貴州「兩虎」

香港文匯報訊 據新華社報道，時隔一個月，中央紀委再次深夜「打虎」。前晚10點30分，中央紀委國家監委網站發佈消息，貴州副省長蒲波涉嫌嚴重違紀違法，目前正接受中央紀委國家監委紀律審查和監察調查。這是近期內貴州省「落馬」的第二個副省長。此前上月1日晚11時，貴州省委原常委、副省長王曉光被查。

據了解，「60後」的蒲波為四川南充人，從四川師範學院（現西華師範大學）中文系畢業後長期在四川工作，在四川南充、廣安、涼山州、巴中等多地任職。2008年8月，蒲波任四川省巴中市委副書記、市長，晉升為正廳級幹部。2010年5月，蒲波調任四川省委組織部常務副部長。2015年6月，蒲波擔任四川省德陽市委書記，今年1月調任貴州。

今年1月22日，貴州省十二屆人大常委會第三十三次會議在貴陽召開。會議表決通過，決定接受王曉光等3人辭去貴州省副省長職務；決定任命蒲波等3人為貴州省人民政府副省長。

「蒲波跨省晉升副部級僅數月就被查，這打

破了以往被查省部級官員的紀錄。」對於蒲波的「落馬」，有媒體如此評價。據了解，貴州省是十九屆中央首輪巡視的被巡視地區之一。今年2月22日，中央第四巡視組巡視貴州省工作動員會召開，標誌着本輪巡視正式啟動。隨着蒲波被查，貴州已有兩名省部級幹部在中央巡視組巡視期間被「揪出」。

當地媒體曾披露辦案細節

另外值得關注的是，《貴州日報》5月2日刊發了題為《全力做好中央第四巡視組移交問題線索處置辦理以鐵的擔當詮釋對黨的絕對忠誠》的報道，文章披露了許多中央巡視組的辦案細節。

文章介紹，根據中央巡視組移交的問題線索，截至2018年4月25日，全省各級紀檢監察機關經初核後轉立案78件112人，其中，省管幹部（含廳級幹部、縣委書記、縣長）13人，其他幹部99人，已留置9人；初核後已經查清部分違紀違法事實，擬立案13件17人；共辦結問題線索佔業務範圍內問題線索總數28.7%。