

# 綠化西九站 師生盼早通車

## 陳帆：體驗便捷低碳排放 同學期待乘高鐵到內地



廣深港高鐵香港段預計今年9月通車，港鐵昨日邀請高鐵路線沿線經過地區的學校師生到高鐵西九龍總站植樹，運輸及房屋局局長陳帆亦有出席，他致辭時指，高鐵不單是一種可以接通全國的交通工具，為出門的市民及旅客提供方便，亦可以為市民提供一個「城市中的綠洲」，有參與活動的學生表明期望高鐵可以早日通車，期望日後有機會乘高鐵到內地。

■香港文匯報記者 文森

港鐵昨日安排荔枝角天主教小學、油麻地天主教小學(海泓道)、深水埗官立小學、廣東道官立小學及英華小學五間學校合共10名老師及100名學生到高鐵西九龍總站參與植樹活動，協助港鐵將西九龍總站外的廣場變成「綠洲」。

### 可提供「城市綠洲」

參與活動的學生更有機會率先進入高鐵西九龍總站的車站大堂，參觀站內設施，荔枝角天主教小學的四年級學生劉政彤指，植樹前有順道參觀過車站內的候車室和售票設施，「我知道日後乘高鐵到內地只需48分鐘，十分快捷，所以很期待高鐵早日通車，希望可以乘高鐵到內地。」

除陳帆外，路政署鐵路拓展處處長陳派明、港鐵行政總裁梁國權、港鐵公司事務總監蘇家碧及港鐵總經理—高速鐵路鄧維勇昨日都有出席植樹活動。

陳帆致辭時指，高鐵是「綠色」交通工具，其碳排放量只分別佔飛機和巴士的15%和25%。

陳帆並特別提及西九龍總站的設計，指佔地逾40萬平方米的高鐵站是一座綠色建築，候車室和出入境大堂都有自然光，並預留了地面空間供公眾享用，提供一個佔地達3公頃的「城市中的綠洲」。

### 續提供舒適步行環境

港鐵在去年12月已經開始在高鐵西

九龍總站展開綠化工程，種植了逾700棵秋楓、白蘭花及黃花風鈴木等適合於香港氣候生長的樹木和灌木。

梁國權指，港鐵在興建新鐵路時一直致力保護及締造綠化環境，市民在高鐵通車後將可以使用小學生昨日協助植樹的綠化空間，希望市民除了可以使用方便的鐵路服務外，亦能在繁忙生活中享受綠化環境。

梁國權並表示，港鐵日後會繼續在車站站頂、周邊範圍及鄰近的西九龍巴士總站整合為綠化空間，並於地面提供無障礙行人通道連接車站及附近的發展項目，為市民提供更便利和舒適的步行環境。

高鐵路線全長約26公里，最高行車速度每小時200公里，項目造價的最新估算達844.2億元，工程至今年3月已經完成99.4%。

港鐵現時正為高鐵路線進行試營運工作，預計可於今年9月投入服務，市民日後乘高鐵來往香港至廣州南站只需48分鐘。



劉政彤期待高鐵早日通車。香港文匯報記者 莫雪芝 攝



港鐵昨日邀請逾百師生在西九站參與植樹活動。圖為陳帆(前排左一)等與學生一起植樹。香港文匯報記者莫雪芝 攝



學生積極參與植樹活動。香港文匯報記者莫雪芝 攝



參與活動的嘉賓及師生合影。香港文匯報記者莫雪芝 攝

# 陳帆信沉默多數挺高鐵路

車，希望反對派不要以政治凌駕民生，亦不要藉着提修正案進行拉布。陳帆昨日出席高鐵路西九龍總站植樹活動時指，高鐵路是為香港未來發展而興建，工程反映特區政府對社會有承擔，並形容高鐵路為「跨時代、跨里程」的基礎建設，能為香港作出貢獻，相信香港的沉默大多數都支持特區政府興建高鐵路。

### 籲反對派理性審議草案

高鐵路通車後會參考深圳灣口岸的邊檢方式，實施「一地兩檢」，立法會正進行相關立法工作，期望在今個會期完結前完成立法，令高鐵路趕及在今年9月通車，但反對派立法會議員就提出逾30項修正案。陳帆表示，他尊重議員提出修正案的權力，但有關的修正案都已經在條例草案委員會上討論過，而大部分修正都與條例草案精神和主旨沒有太大的關係。「我感覺『泛民』的朋友都是表達他們對某些事、某些安排的態度和意見。」他呼籲立法會議員以理性務實、「對事不對人」的態度去審議條例草案，讓委員會可盡快趕及完成審議條例草案，並相信如果不同黨派能衷誠合作，條例仍能趕及在暑假休會前完成立法工作。

另外，港珠澳大橋亦預計可於今年內通車，但至今仍未訂出確實通車日期，陳帆解釋指大橋訂出通車日期前需要確定主體大橋和三地的連接路都完備，之後還要集體向中央呈報，才可以確定開通日期。

香港文匯報訊(記者 文森)特區政府在2007年落實興建廣深港高鐵路以來，工程先後引起「菜園村事件」及「一地兩檢」安排等不同爭議。運輸及房屋局局長陳帆指出，香港的「沉默大多數」均支持高鐵路建設，並期望反對派立法會議員以平常心及「對事不對人」的態度處理有關問題，並希望他們在《廣深港高鐵路(一地兩檢)條例草案》委員會提出的逾30項修正案，不會阻礙審議工作。

立法會《廣深港高鐵路(一地兩檢)條例草案》委員會主席劉淑儀提出，希望明日完成審議有關的條例草案，8名反對派議員計劃提出逾30項修正案，內容包括限制內地人員只准執行檢疫及出入境工作等。多名建制派議員批評，反對派提出的修正案不過是拖字訣，企圖阻礙高鐵路如期通

## 反對派又喪拉 葉太盼明審完

香港文匯報訊(記者 文森)立法會《廣深港高鐵路(一地兩檢)條例草案》委員會昨日繼續審議高鐵路「一地兩檢」條例草案，反對派在歷時約4小時的會議內不斷發問拉布。主席葉劉淑儀表示，之前17次會議已經花了34小時討論，她期望明日完成審議。

### 反對派提逾30項修正案

委員會昨日下午舉行共4小時的會議，民主黨議員胡志偉及尹兆堅、公民黨議員陳淑莊等8名反對派議員，提出逾30項修正案，包括加入條款限制內地人員只准執行檢疫及出入境工作等。

有議員提到將來條例通過後，刑事罪行調查的追溯權，並舉例如有人倘在條例生效前，在內地口岸區範圍內殺人甚至在內地口岸區藏屍，但條例生效後才被發現，會否立即交由香港執法人員調查。保安局副局長區志光回應說，如果發現時條例已生效，內地口岸區所有管理屬內地管轄範圍內。

有議員則提到，內地口岸區是否適用於基本法第三十九條列明的《公民權利和政治權利國際公約》。

民建聯議員陳恒鑌提問，如果內地口岸區內出現酷刑聲音，政府會如何處理。法律政策專員黃惠沖表示，除非是保留事項，口岸區內都會以內地法律處理。

### 李慧琼倡加強宣傳教育

民建聯主席李慧琼認為，「一地兩檢」的條文複雜，並有多個保留事項，並關注到特區政府日後如何告訴市民，在條例生效後如何理解，及日後訂合約時有何需要注意，又建議政府日後若通過「一地兩檢」條例草案，要在教育上讓市民掌握更多。

運輸及房屋局局長陳帆表示，香港市民或旅客身處高鐵路內地口岸區，權益都是與香港其他邊境的內地口岸區一樣，並表示會審視如何加強宣傳教育。

民建聯議員蔣麗芸指出，「一地兩檢」是全球首次，但整個草案僅「幾頁

紙」，很多問題都說不清，為免日後有人藉此提出司法覆核或興訟，使條例的權威性受影響，希望特區政府在「一地兩檢」立法後向行政部門解釋清楚，以免發生爭議時「十問九不知」。

委員會將於明日再舉行兩節會議，主席葉劉淑儀表示，之前舉行的17次會議已用了34小時作討論，期望星期一可完成審議。



立法會昨日繼續審議「一地兩檢」草案。香港文匯報記者梁祖彝 攝

## 林健鋒批盲反「阻住地球轉」

香港文匯報訊(記者 文森)粵港澳大灣區規劃將於月內出爐，行政會議成員、經民聯立法會議員林健鋒昨日在電台節目上表示，高鐵路香港段及「一地兩檢」安排，能將香港帶入大灣區中心，終點廣州南站更可以駁通全國的高鐵路。他批評有反對派議員在立法會審議有關安排時，提出如高鐵路或會用作運送軍火等歪論，並希望議員實事求是，不要出於政治和個人原因而「阻住地球轉」。

### 盼接「八橫八縱」網路

林健鋒表示，大灣區是香港融入國家發展的切入口，身為議員不能單靠看報紙，而是要親身到當地了解。他們早前訪大灣區時，到訪了20多個參觀和交流點，對內地的前期工作印象最為深刻。同行議員的態度真誠，提問非常「到位」，內地官員態度真誠，即使即場來不及回答，也答應日後書面詳細作答。

在訪問大灣區5個城市期間，大家都乘坐了高鐵路，形容「好定好快」。他期望高鐵路香港段能接駁內地「八橫八縱」高鐵路網，並

認為是粵港澳共建大灣區的一個關鍵。他希望未來香港可以爭取到與內地專業資格互認的制度，讓年輕人能有更大發揮空間，及讓港人返內地工作、生活享有國民待遇等。

### 倡促進港與灣區四通

林健鋒續指，大灣區規劃出爐時，不能沒有硬件和軟件配合，考察過程中看到部分大灣區城市已為大灣區規劃做了很多前期工作，但香港的準備工作就較慢。香港應該為大灣區早作準備，如促進香港與大灣區地區的四通：人流、物流、資金流和信息流。

被問及有些人擔心大灣區發展，會引致香港的人才流失，林健鋒形容這是「想法古老」，內地改革開放30多年，也看不見香港專業人士全被挖走。反而，香港的教育制度和企業有優秀機制，能源源不絕培育出色的年輕人才，滿足市場需要。

林健鋒強調，香港可以更好地幫助大灣區企業走向國際，幫助更多國際公司投資內地，會有更多內地及外國公司在港設立分部或總公司，給香港帶來更多優質工作機會，幫助年輕人向上流動。