

金正恩晤王毅 願加強戰略溝通

香港文匯報訊 據新華社報道，昨日，朝鮮勞動黨委員長、國務委員會委員長金正恩在黨中央總部會見了正在朝鮮訪問的中國國務委員兼外交部長王毅。金正恩說，朝方高度評價中方為朝鮮半島和平穩定所作出的積極貢獻，願同中方加強戰略溝通。朝方願通過恢復對話，建立互信，探討消除威脅半島和平的根源。

王毅首先轉達了習近平主席對金正恩委員長的親切問候。王毅表示，不久前委員長同志成功訪華，習近平總書記同委員長同志舉行歷史性會晤，達成一系列重要共識，揭開了中朝關係的嶄新篇章，共同規劃和引領中朝關係進入新的發展階段。我此訪就是要將兩國最高領導人商定的事情辦好、辦實。

王毅表示，朝方審時度勢，果斷決策，引導朝鮮半島局勢出現積極變化。中方支持和祝賀

北南領導人成功會晤並發表劃時代的《板門店宣言》。會晤為半島問題政治解決帶來了有利契機。中方支持半島終止戰爭狀態、實現停和機制轉換，支持朝方戰略重心轉向經濟建設，支持朝方在推進無核化進程中解決自身正當安全關切。中方願就此同朝方保持溝通，加強協調。

朝中友誼彌足珍貴

金正恩請王毅轉達他對習近平主席的親切問候。金正恩表示，朝中友誼是兩國老一輩領導人留下的寶貴遺產，彌足珍貴。鞏固和發展朝中友好合作是朝方堅定不移的戰略方針。不久前我對中國進行了歷史性訪問，同習近平主席廣泛深入交流，達成重要共識，取得豐碩成果。朝方願同中方一道，推動朝中友好關係邁

向新的更高階段。朝方高度評價中方為朝鮮半島和平穩定所作出的積極貢獻，願同中方加強戰略溝通。金正恩說，實現半島無核化是朝方的堅定立場。一段時間以來，半島局勢出現的積極變化是有意義的，有利於半島問題的和平解決。朝方願通過恢復對話，建立互信，探討消除威脅半島和平的根源。

應朝鮮外務相李勇浩邀請，王毅於5月2日至3日訪問朝鮮。訪問期間，王毅同李勇浩舉行了會談。王毅對金正恩委員長以及朝鮮黨和政府高度重視不久前朝鮮重大交通事故造成中國公民傷亡，並全力展開救治和善後處理工作表示感謝。

李勇浩表示，朝方願與中方共同努力，及早籌備辦好明年朝中建交70周年紀念活動。當日，王毅前往萬壽台向朝鮮已故領導人金日成、金正日銅像敬獻鮮花，並參謁中朝友誼塔。



■昨日，朝鮮勞動黨委員長、國務委員會委員長金正恩（左）會見正在朝鮮訪問的中國國務委員兼外交部長王毅。

新華社

中美啓貿易磋商 強調公平互利

逾千經濟學家聯名致信特朗普 指其貿保做法將使多行業受害

香港文匯報訊（記者 馬琳 北京報道）中美貿易談判正式開啟。美國財長姆努欽已於昨日抵達北京，與中方展開重大貿易談判。姆努欽在抵達酒店時對記者表示，「很高興來到這裡」，但未對談判預期作任何評論。中國外交部發言人華春瑩昨日在例行記者會上則表示中方歡迎姆努欽率團來華就中美經貿問題進行磋商，並強調磋商必須是基於平等和相互尊重基礎上的，結果應該是互利共贏的。而就在昨日，包括諾貝爾獎獲得者以及前總統顧問在內的逾1,100多位經濟學家聯名致信特朗普，對其高關稅貿易做法發出警告。「我們深信提高保護性關稅是錯誤的；關稅總體而言將增加國內消費者必須支付的價格，傷害絕大多數公民。」

美國財長姆努欽率領貿易代表團已於昨日抵達北京。美國駐華大使館方面稱，代表團將在周四和周五兩天與中方展開談判，並計劃於周五晚間離開北京。

在美國貿易代表團抵達北京之際，美國總統特朗普還在推特發文稱，「我們偉大的財貿團隊正在中國，尋求就公平的貿易環境進行協商。期待不遠的將來與習近平主席見面，我們將保持良好關係。」

中方已作好全方位準備

中國外交部發言人華春瑩昨日在例行記者會上談及此次中美貿易談判時稱，中方歡迎美國總統特使、財政部長姆努欽率團來華就中美經貿問題進行磋商。但她當天未談及雙方談判的最新情況，強調磋商必須是基於平等和相互尊重基礎上的，結果應該是互利共贏的。

對於此次中美貿易磋商，新華社發表評論稱，談，大門敞開；打，奉陪到底。這是中方一貫的立場。中方會在平等互利的基礎上認真地談，但美方也要拿出誠意來，而不是漫天要價、強買強賣，談判應是努力尋求雙方最大公約數。對於可能的結果，中方已經作好了全方位的準備。

外界分析認為，中美簽訂突破性協議的可能性微乎其微，不過可能會使貿易爭端不再升級。若中國同意採取一些短期措施，可能讓美國推遲作出加徵關稅的決定。

就在中美針對經貿問題展開磋商之際，包括諾貝爾獎獲得者以及前總統顧問在內的逾

1,100位經濟學家聯名致信特朗普，對後者的高關稅貿易做法發出警告。「我們深信提高保護性關稅是錯誤的；關稅總體而言將增加國內消費者必須支付的價格，傷害絕大多數公民。」據澎湃新聞報道，公開信稱，幾乎沒有人能指望從中受益。無論是建築、交通和公共設施工人，還是專業人員和銀行、酒店、報紙、批發零售業的僱員，或是其他許多行業的員工，他們都明顯是輸家，因為他們的產品無法受到關稅壁壘的保護。

美國農民亦成雙面輸家

公開信提到，美國絕大多數農民也會是加徵關稅的輸家，而且是雙面輸家。一方面作為消費者而言，他們不得不購買更昂貴的紡織、化工和鋼鐵產品。另一方面作為生產者而言，他們賣出產品的能力受到限制，貿易壁壘橫在了他們與那些想要對美出口的國家之間。

因此外界分析認為，此次為期兩天的談判，中美簽訂突破性協議的可能性非常小，但可能會使貿易爭端不再升級。

光證資管首席經濟學家徐高分析認為，中美貿易戰的發酵將阻礙中國過剩儲蓄向美國的流動，收緊美國的供給瓶頸，推升美國的價格和利率。貿易戰如果持續下去，中國的耐力會強於美國。不過，美國政界、學界中的鷹派人物一意孤行挑起貿易爭端的更多原因是，中美各方面差距的縮小讓美國感受到了挑戰。他們認為即使承受一定的經濟損失，也要遏制中國的上升勢頭。



■中美貿易談判正式開啟。就在中美針對經貿問題展開磋商之際，逾千名經濟學家聯名致信特朗普，指出無論是建築、交通和公共設施工人，還是專業人員和銀行、酒店、報紙、批發零售業的僱員，他們都明顯是輸家。圖為山東省青島港一艘貨櫃船正在靠岸。

資料圖片

商務部：對進口歐美日相紙徵反傾銷稅

香港文匯報訊（記者 馬琳 北京報道）中國商務部昨日發佈公告稱，國務院關稅稅則委員會根據商務部的建議作出決定，自2018年3月23日起，對原產於歐盟、美國和日本的進口相紙繼續徵收反傾銷稅，實施期限為5年。

實施期限5年

公告稱，2012年3月22日，中國商務部發佈決定自2012年3月23日起，對原產於歐盟、美國和日本的進口相紙徵收反傾銷稅，實施期限為5年。2016年6月29日，中國商務

部決定自即日起將富士膠片製造（歐洲）有限公司所適用的相紙反傾銷稅率調整為23.5%，富士膠片製造（美國）有限公司所適用的相紙反傾銷稅率調整為23.6%。

公告表示，中國商務部裁定，如果終止反傾銷措施，原產於歐盟、美國和日本的進口相紙對中國的傾銷可能繼續或再度發生，對中國國內產業造成的損害可能繼續或再度發生。依據《反傾銷條例》第五十條的規定，商務部根據調查結果向國務院關稅稅則委員會提出繼續實施反傾銷措施的建議。



■商務部表示，已對原產於歐盟、美國和日本的進口相紙繼續徵收反傾銷稅。網上圖片

美媒指華南沙部署導彈 外交部：不針對任何國家

香港文匯報訊 據中新社報道，對於「中國首次在南沙群島部署了導彈系統」的報道，中國外交部發言人華春瑩昨日在例行記者會上說，有關部署不針對任何國家。無心侵犯者無需擔憂害怕。

有記者問，據美國媒體報道，中國首次在南沙群島部署了導彈系統。你能否證實？

對此，華春瑩表示，中國對南沙群島及其附近海域擁有無可爭辯的主權。中國在南沙群島上開展和平建設活動，包括部署必要的國土防禦設施，是維護中國主權和安全的需要，也是主權國家享有的當然權利。

華春瑩說，有關部署不針對任何國家。無心



■中國外交部發言人華春瑩

資料圖片

侵犯者無需擔憂害怕。希望有關方面客觀、冷靜看待。需要強調的是，中國是貿易大國，也是地區和平穩定的堅定維護者。中國將繼續同各國通力合作，維護好南海地區的和平穩定。

黑吉兩省將擴種大豆 落實國家生產要務

香港文匯報訊 據澎湃新聞報道，黑龍江、吉林兩省今年將擴大大豆種植面積。相關知情人士表示，黑龍江省農業委員會日前召開專題會議，向省內各地下達了2018年全省擴種大豆及新增耕地輪作試點任務表。具體擴種面積官方尚未公佈。

目前，相關任務已經傳達至市級政府。黑龍江黑河市的大豆種植面積佔全國大豆總面積的六分之一左右，是全國大豆種植面積最大、總產量最高的地級市。據黑河新聞網報道，黑河市委在4月30日召開了全市擴大大豆種植面積和耕地輪作休耕試點工作會議，傳達國家和省專題會議精神，落實省裡下達黑河市擴大大豆種植面積和耕地輪作休耕試點

工作任務。此外，據了解，吉林省也於日前召開了全省調整種植業結構擴大大豆種植面積工作視頻會議並下發《關於下達2018年全省大豆種植面積任務的通知》。

4月28日，吉林省長春市農業委員會在網站發佈了《關於迅速落實2018年大豆種植面積任務的緊急通知》，其中強調：「將擴大大豆種植面積作為當前農業生產的首要政治任務。」

國家曾召開專題會議

除了新增大豆種植面積，據了解，黑龍江省還將在已經安排1,150萬畝輪作試點任務的基礎上，再新增一定面積進

行擴種大豆，並給予補貼。

至於上述兩省分別擴大今年大豆種植面積的原因，相關人士告訴澎湃新聞，4月27日，國家召開了相關專題會議，明確提出要擴大大豆種植面積，黑龍江省是國家確定的承擔任務省份之一。

據海關數據顯示，去年中國大豆進口量為9,554萬噸，同比增長13.9%，創歷史最高紀錄。去年中國前三大的大豆進口國分別為巴西、美國和阿根廷，進口量分別為5,093萬噸、3,285萬噸、658萬噸。

據國家統計局，去年，全國大豆播種面積1.17億畝，比上年增加871萬畝，增長8.1%。

中鐵將承建莫斯科地鐵站 俄媒：華效率遠近聞名

香港文匯報訊 據參考消息網報道，俄羅斯首都莫斯科副市長胡斯努林表示，中國鐵建股份有限公司（CRCC）將於5月啟動莫斯科西南部三座地鐵站修建工程。

據俄羅斯衛星通訊社莫斯科4月28日報道，胡斯努林說，中國鐵建5月將啟動首條站點間隧道修建工程，6月將開建第二條。據此前報道，中國鐵建將在莫斯科修建三座地鐵站及站點間隧道。

俄羅斯衛星通訊社援引莫斯科市政府新聞處消息稱，中國鐵建股份有限公司將把4台直徑6米的隧道掘進機運到莫斯科。除此以外，大約500名工人和工程師也將前往莫斯科從事地鐵建設。

另據《俄羅斯報》網站報道，莫斯科城建局早前宣佈，中國鐵建在莫斯科工程設計公司組織的競標中勝出，並已簽署合同，將承建地鐵大環線南端的「阿米尼耶沃公路」、「米丘林大街」、「韋爾納茨基大街」三座地鐵站以及車站之間的兩段隧道，工程起標價為250億盧布（約合港幣30.8億元），中國鐵建以229.8億盧布（約合港幣28.32億元）的價格中標。報道稱，這是莫斯科乃至整個俄羅斯首次在地鐵施工中引進外國企業，即便在蘇聯時代也未曾有過。眾所周知，中國人的地鐵建設效率遠近聞名，他國無人能及。2016年，算上地面輕軌，莫斯科新增城鐵及地鐵里程78公里，但仍居居中國之後。