林鄭:配合9月通車抓緊灣區機遇 急需議員支持



距離今年立法會 休會尚餘兩個多 月,行政長官林鄭

月娥昨日向立法會議員派發一份長達5,500字 的書面發言,介紹施政報告內的逾八成措施 正按着原定的計劃推進,包括在多方面作好 準備,帶領各界抓緊粵港澳大灣區,及「一 帶一路」國家發展策略所帶來的機遇,並透 露下周率團訪問四川時,將有望達成「蓉港 設計創意產業園」的合作項目。她特別提 到,特區政府計劃按部就班提交多項關乎民 生或有急切性的項目供議員審議,而盡早通 過《廣深港高鐵(一地兩檢)條例草案》乃 重中之重, 急需議員的支持, 讓高鐵香港段 於今年9月如期诵車。

■香港文匯報記者 范童

大大鄭月娥昨日出席立法會的行政長官答問會時,首 先向立法會議員發表一份長達5,500字的書面發 言,交代施政報告發表後的工作進度。

施政報告12%已完成

她指出,特區政府過去6個月努力不懈地推展報告內 逾250項政策措施,包括優化管治、發展多元經濟、改 善民生、培育人才、建設宜居城市和與青年同行等。特 區政府已經完成了33項,佔整份報告的12%,85%則 正按着原定的計劃推進,8個項目因相關諮詢和法例草 擬需時而稍為延遲,其中4個涉及維港以外填海的規劃 和工程研究,特區政府將努力地追回進度。

林鄭月娥表示,立法會會期剩下兩個多月,特區政府 計劃按部就班,提交多項關乎民生或有急切性的項目供 議員審議。但現時仍有不少工作急需議員支持,重中之 重是盡早通過《廣深港高鐵(一地兩檢)條例草案》, 以配合高鐵香港段今年9月通車的目標。

她指出,隨着港珠澳大橋、廣深港高鐵香港段,及蓮 塘口岸陸續開通,將實現粵港澳大灣區「一小時生活 圈」的佈局,將為灣區發展提供極佳的基建連繫,令人

積極參與國家兩大發展策略

林鄭月娥透露,在今年3月首次召開的「行政長官創 新及策略發展顧問團」會議中,與會者熱切期待特區政 府帶領社會各界作好準備,抓緊「一帶一路」和粵港澳 大灣區兩項重要國家發展策略帶來的機遇。特區政府熱 切期待國家將頒佈的《粵港澳大灣區發展規劃》,政制 及內地事務局正籌備有關的推廣和宣傳工作。

她指出,由政務司司長擔任主席的「推進大灣區建設 及內地合作督導委員會」,將會督導及統籌香港特區參 與推進粵港澳大灣區建設相關事宜,特別是便利港人在 大灣區就業、學習和投資的措施。

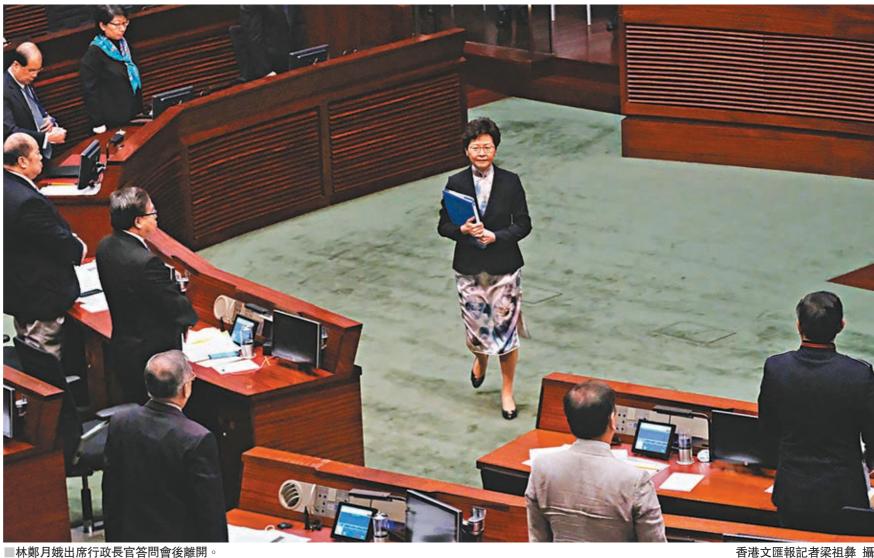
就「一帶一路」的工作,特區政府在去年12月已簽 署《國家發展和改革委員會與香港特別行政區政府關於 支持香港全面參與和助力「一帶一路」建設的安排》, 在多個領域提出具體合作建議,並將會與相關內地當局 建立聯席會議制度,進行定期和直接溝通。

她續說,特區政府今年2月已聯同「一帶一路」總商 會,在北京舉行有關共拓「一帶一路」策略機遇的論 壇,向中央相關部委和國有企業推廣,如何借助香港高 度國際化和專業服務的平台「併船出海」,特區政府下 月亦將與貿發局舉辦第三屆「一帶一路」高峰論壇,與 各國政府和海內外企業共同探討全方位合作。

林鄭月娥下周將率團訪問四川,她誘露此行將有望達 成「蓉港設計創意產業園」的合作項目,加強兩地創意 產業的交流合作,共拓商機。

數交通基建將申撥款

在其他交通基建方面,林鄭月娥透露,政府正全速推 進多項大型工程,包括中環及灣仔繞道和東區走廊連接 路、將軍澳-藍田隧道及中九龍幹線等,並將於稍後向 立法會申請撥款,建造將軍澳跨灣連接路,及進行大埔 公路(沙田段)的擴闊工程。



香港文匯報記者梁祖彝 攝

籲速通過「灣區辦」 研便利港人生活

澳大灣區發展規劃》即將出台,商界立 法會議員廖長江昨日指,大灣區對香港 整體發展有重要影響,惟普遍香港市 民,特別是年輕人,對大灣區的認識不 「粵港澳大灣區發展辦公室」 香港參與大灣區建設的工作。

深,要求林鄭月娥回應推廣及宣傳方面 展辦公室」,推動相關工作。

待規劃出台推連串宣傳

林鄭月娥指,公眾認識是重要的一 界及專業界別的意見。

出台之後,特區政府會進行一連串的宣 傳工作,包括發佈一些已經製作完成的

她透露,當中有短片特別針對青年,

同時,特區政府也關心民生方面的工 在昨日立法會行政長官答問會上,廖 作,包括如何方便香港市民在大灣區入 長江問道,香港經濟將來能否保持長期 面工作、就業、退休等具體的措施,而 繁榮甚至再上一台階,關鍵是香港人能 讓市民覺得大灣區真是他們有份的,不 否好好地掌握大灣區的「最後黃金機 單只他們有份,而是和他們有切身的關 會 | 。因此,工商界對此密切注意,惟 係。她呼籲,立法會支持盡早頒過政制 一般市民對大灣區的認識和興趣不是太 及內地事務局提出的「粵港澳大灣區發

林鄭月娥並表示,當《粵港澳大灣區 發展規劃》出台後,特區政府將把相關 措施和合作項目具體化,並繼續聆聽商

為重啟政改二十三條立法創環境

個有利於重啟政改以至基本法第二十三 改,恐怕要讓你失望。」 條立法的環境,而這需要各界一起努 做或是不可以做。」

改時表示,上屆特區政府「三人組」經 是我本人去努力,我們大家一起努力,

香港文匯報訊(記者 陳川)行政長官 終」,「你說要我在今屆,在這一刻對 林鄭月娥昨日重申,她會努力去創造一 你説可不可以有條件、有能力去重啟政

她重申,無論是政改還是基本法二十 力,「我今日不能夠完全排除我們可以 三條立法證明,在社會上都極有爭議 性,「我會努力,我會努力去創造一個 林鄭月娥在答問會上回應民主黨議員 有利的條件,讓我們可以迎難而 黄碧雲何時才會迎「難」而上、重啟政 上, ……但這是大家一起努力的, 不只 過 20 多個月的努力,最終都「無疾而 看看可否創造這個有利的條件。」

香港文匯報訊(記者馬靜 北京報道) 正在訪京的運輸及 媒表示,是次訪京與國務院港

進測試。 運行期間,列車日常 複雜維修工作則在內地。

澳辦副主任黃柳權會面,討論

廣深港高鐵香港段建造工程、

黄柳權昨日上午在港澳辦與 陳帆會面。陳帆對記者表示, 雙方就廣深港高鐵建造進程、 西九龍總站設立「內地口岸 區」安排,以及「一地兩檢」 的立法進程等內容,交換了意 見,並作出詳細討論。

被問及會面中,黃柳權是否 就「一地兩檢」立法通過作出 明確的時間要求和指示時,陳 帆表示,雙方並未就這個具體 議題討論,並引述黃柳權表 示,「一地兩檢」立法是香港 內部事務,希望香港官員能夠 做好相關工作。他則回應説, 如果立法會議員能夠理性平 高鐵開通前完成立法。

ルル

兩

檢

<u>\</u>

香港「小補」內地「大修」

陳帆並介紹在與中國鐵路總 公司副總經理李文新會面時, 表達了希望高鐵開通時,能夠 期,列車將先由香港來往福 議。

田,待工作人員熟悉運作後, 會逐步開至廣州南站及其他城 市。運行期間,高鐵列車將來 的日常簡單維修在香港進行, 至於深度、複雜的維修工作則 在內地進行。

他解釋,高鐵香港段只有9 列車,如果全部維修工作在本 港進行,零件配套和工具整合 投放需求非常巨大,顧及經濟 效益,將複雜組件的維護工作 交到內地處理是一個適當的安

陳帆強調, 高鐵測試工作需 要循序漸進展開, 重點是要在 6個月內將所需要測試的系統 操作必須完成, 並需要確定其 可靠和安全性。

大橋待「完備準備」將開通

陳帆此前曾表示港珠澳大橋 可於第二季通車,昨日在被問 及是否會有所延遲時,他回應 説,過往的確有提及過可在第 二季開通,但目前正式開通日 期要待工程進度,需要三地都 認為達到「完善」,然後向中 央匯報後才能確認。

他強調,港珠澳大橋是世紀 級工程,開通前「要有完備的準 備」,才可確保開通過程順暢。

陳帆表示,是次訪京並未提 和,有信心「一地兩檢」可於 及早前高鐵列車脱軌事件,目 前針對該事件已在香港做出詳 細交代,還在等待港鐵公司提 交詳細報告。

事實上,導致列車出軌的大 致原因在香港都有廣泛報道, 最終要根據港鐵公司最後報 無縫、有效、安全操作的期 告,做出分析,再加上機電工 待。雙方確認高鐵試運行時間 程署和路政署鐵路拓展處的專 為6個月,並確定試運行初 業意見,才會作一個整合的建

李慧琼建議降生果金年齡

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)香港社會老齡 齡限制,而是看資源如何分配,「所以隨着香港 化現象顯著,不少人都期望讓長者有更好的福 利。民建聯主席、立法會議員李慧琼昨日就藉行 政長官質詢環節,問特區政府可否逐步降低免審 查領取生果金的長者年齡限制。特首林鄭月娥坦 年齡。」 言,老齡化對於社會的挑戰,不是可否放寬申領 津貼年齡限制的問題,而是資源分配問題,如果 可以應在其他更有需要的地方做得好。

李慧琼在答問大會提問指,不少長者過去為香 港發展、為家庭奉獻一生,但他們拿着有限的積 蓄,但又領取不到65歲免審查的生果金,故希 望行政長官在財政盈餘許可下,再考慮逐步降低 免審查領取生果金的長者年齡。

高峰,要應對有關狀況,不是看盈餘、看津貼年 故無法作出如此承諾。

的人口老齡化,如果要我們在其他更加有需要的 地方做得好,實在不適宜,不是説這個時候,可 能是長期都不會適宜降低領取免入息審查津貼的

她期望李慧琼對此諒解和包容。

李慧琼則坦言,理解林鄭月娥所指的財政長遠 承擔,但自己對此答案很失望,並指出香港有 「一國兩制」的優勢,應對自己賺錢的能力有信 心,「只要我們能夠賺到更多錢,只要我們儲備 合理,其實我們做得到。」

李慧琼期望特區政府可再作考慮,讓長者有希 望,不要永遠「關門」。林鄭月娥再回應指,人 林鄭月娥回應表示,香港人口老化問題未進入口日老齡化下,難以做一些「背道而馳的工作」,

梁美芬倡推「電梯更新大行動」

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)荃 主的訴求,我們一定願意考慮。| 灣海灣花園上月初發生了駭人的電梯 失控事件,經民聯立法會議員梁美芬 昨日就在行政長官質詢環節上,建議 特區政府仿照「樓宇更新大行動」, 推出「電梯安全更新大行動」,資助 舊樓業主檢查電梯, 防止意外再生。 意」,並説如有需要,「樓宇更新大 梯安全得以保障。」 行動」或可考慮包括電梯檢查。

林鄭月娥指出,她在施政報告已提 出「樓宇更新大行動 2.0」,再加上在 消防處下的資助工作,都是為了加強 香港日益老化的樓宇的安全,「所以 如需投入更多資源,滿足香港舊樓業

梁美芬表示,自意外發生後,很多 業主一聽到「隆隆聲」就感到很害 怕,打電話向她求助。「我希望政 府,除了特首提到現有的專項外,真 的可以開設一個專項,因為很多法團 説它無法解決這麼貴的電梯維修,這 特首林鄭月娥對有關建議表示「樂 樣可能要用類似的專項再進一步令電

易志明促建車輛維修城

自由黨議員易志明則問到慈雲山在 2015年發生車房大爆炸後,社會對設 在民居的車房安全表達關注,很多業 主都不願意繼續租給這些車房,集中

在舊區的車房亦因為市區重建而被迫 遷或結業,中小型車房買少見少,令 車輛維修的輪候時間不但有所增加, 更越來越貴,令車主只會在最迫切時 才進行維修,對道路安全構成威脅, 衍生更多的「馬路炸彈」。

他認為政府應改善及提升車輛維修 服務,盡快落實興建備有中央處理廢 油、廢氣和廢水設備的車輛維修城, 一為市民提供維修車輛的選擇,二則 提升道路使用者的安全及解決車房設 置在民居的問題。

林鄭月娥表示,自從慈雲山車房氣 體爆炸事件發生後,政府已加強巡 查,但中、長期而言,這些中、小型 車房都是一個要處理的問題。政府已 通過跨局合作,正在研究多層式、集 中的車房維修的建議。