

TSA 考生：試卷不難 可挑戰自己

小三生：被抽中都幾好 檢討自己成績

香港文匯報訊（記者 唐嘉瑤）小三全港性系統評估（TSA）今年以「不記名、不記校、抽樣10%參加」的形式復考，全港學校於昨日起一連兩日進行視聽資訊評估及中英文說話評估。每間學校可抽全級10%學生應考說話和視聽資訊，亦可申請全級學生應考紙筆評估及獲取其學校報告，作回饋學與教之用。有應考學生形容試卷不難，與校內的考試模式相若，並認為可藉此檢討學業進度，從而挑戰自己。

在視聽資訊評估部分，考生要觀看指定短片，並以選答題作答。在中英說話環節中，中文說話部分設有「看圖說故事」和「小組交談」；英文部分則設有「朗讀及回答問題」及「看圖說故事」，考生只需參加其中一項。

在中文說話部分的「看圖說故事」，共有4組試題，其中一題為有關男童在寒冷天氣下不願穿外套而生病的4幅圖畫，學生需要利用1分鐘的時間，依圖畫的內容說出一個完整的故事。

在「小組交談」部分，由主考員引導學生進行兩分鐘的小組交談，題目包括「學習一項運動」、「學校增加遊樂設施」、「健康早餐」及「玩具分享日」。

至於視聽資訊評估部分，題目則有關「蛇的品種」及「黃豆的種植及產地」。

校長：不是人驗我就跟驗

聖公會聖雅各小學昨已完成評估，3項評估共有39名學生被抽中應考，考生人數較去年少約一半。

就教界視全級應考為「驗身」，以掌握學生水平去調整教學策略，該校校長張勇邦表示，校方是按照學校情況，決定是否全級應考，「並非其他人驗身，我也要跟着驗。」

他續說，在經過與校方高層及各科主任商討後，大部分老師認為今年學生的成績平穩，暫未有需要全級應考，明年會再作商討。

他並認為，每3年為一個循環，屆時會考慮全級應考，以獲取報告了解學生學習水平，作回饋學與教之用。



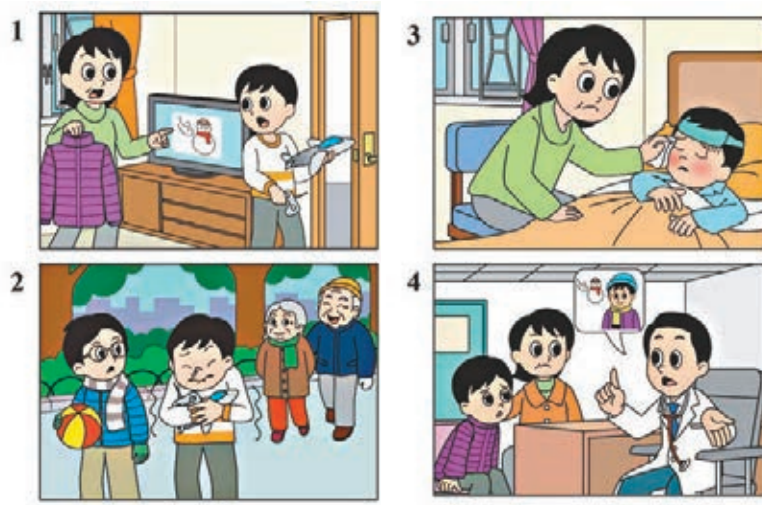
張勇邦（後）認為今年學生的成績平穩，暫未有需要全級應考。香港文匯報記者莫雲芝攝

該校應考中文說話的小三學生殷婉婷表示，學校在評估前一天提供了模擬練習，讓同學了解考試形式，但自己因擔心題目太難，故仍感到緊張，但應考後，她認為試卷題目與校內的考試模式相若，「被抽中都幾好，可以當作一個練習，檢討自己成績。」

另一應考中文視聽的梁汶希認為，試卷不

難，有影片及圖像可幫助其理解內容。她續指，在評估前亦感到緊張，「因為代表學校去考，當然想考好些。」

她又指，未來如有機會都想繼續應考，因為試卷相對簡單，不需要預備，亦可知道自己學習進展，挑戰自己。兩位學生均表示不抗拒下月應考紙筆評估，認為試卷簡單，故可以一試。



TSA中文卷中「看圖說故事」試題。

考評局截圖

家長：最重要無操練文化

小三學生家長李太太表示，自己對TSA復考一事並不知情，「我都是剛知道小三學生要考試」，但她不覺得學校有操練學生，因平日孩子在回家前已完成功課，並無額外的練習。她支持有評估檢視學生的進展，最重要不要有操練文化。

港大製GPS輔助系統 免汽車上錯橋

香港文匯報訊（記者 柴婧）駕駛人士使用汽車導航系統時，經常會遇上一個問題，就是原本想走在地面，卻不小心入錯橋上了天橋，但導航卻繼續按在地面行駛的設定給予指示；再過了一段頗長時間，系統才發現駕駛者在錯誤的橋上，這時才更改行車路線指示，令駕駛者無所適從。為解決有關問題，港大學生就研發出一款GPS輔助系統，利用汽車上下橋的角度，計算汽車在多層道路網絡上的位置，解決了目前衛星定位導航系統（GPS）逾20年來無法克服的技術「壁壘」。該發明近日勇奪日內瓦國際發明展金獎，並已獲得美國和國際專利合作條約（PCT）的專利。



葉嘉安（左）展示港大城市規劃及設計系開發的GPS輔助系統。校方供圖

目前汽車導航系統的一個主要盲點，是無法識別駕駛者究竟在多層高架道路網絡哪一個層次上行駛，因為目前汽車導航一般使用民用規格的衛星定位導航系統（GPS），當中有大約10米至30米的定位誤差，難以判斷高度。

港大城市規劃及設計系講座教授葉嘉安及其團隊，早已於2007年研發出可計算車輛所在天橋層數的「汽車角度相差方法」，並獲得專利。

不過，當時所需的量角儀器成本高達5,000美元（約3.9萬港元），且體積相當

大等因素，難以落實普及。

由於移動科技近10年的快速發展，智能手機已內置陀螺儀，為上述發明提供落實的新可能。如今團隊研發出「多層道路網絡汽車導航的道路和汽車角度相差方法」計算程式，用家僅需將程式上載到有電子地圖應用程式的智能手機，並配合一個價值約100元的車載汽車診斷儀（on-board diagnostic (OBD) device），兩者以藍芽連接即可使用。

上橋傾斜判斷位置

該發明比較汽車行駛時的傾斜角度，以及交通地理信息系統資料庫內儲存不同的多層道路的傾斜角度，憑汽車傾斜角度和天橋引道傾斜角度的相差大小，確認汽車到底是駛上天橋，還是繼續在地面上行走。

無論手機在汽車上放在哪個位置和角

度，該系統會自動校正，即時檢測出精確的汽車傾斜角度，是一個簡單、有效而廉價的方法。如果駕駛者意外地將汽車駛入錯誤的道路層，系統會立刻發出警告，並即時重新計算行車路線。

奪日內瓦發明展金獎

該發明於上月獲頒第46屆日內瓦國際發明展金獎，並已獲得美國和國際專利合作條約專利，研究結果在多份國際學術期刊發表。葉嘉安透露，目前正與內地汽車導航系統主要營運商商討，如何進一步落實有關發明。團隊下一步的研究方向，是把上述新研發的GPS輔助系統應用在優化無人駕駛汽車上。

港大在今屆日內瓦國際發明展一共取得8個獎項，包括1個海灣阿拉伯國家合作委員會專利局特別獎、1個評判特別嘉許金獎、3個金獎和3個銀獎。



學生參觀高科技大實習金控中心（上）及在社頂自然公園合照（下）。校方供圖

陳震夏師生訪台 了解升大情況

校園放大鏡

為讓學生多了解不同升學途徑，明愛元朗陳震夏中學早前舉辦了「台灣升學、生態及文化考察團2018」，校方帶領30名中五級學生遠赴台灣進行文化考察，以了解當地的升學情況、歷史、自然生態保育及獨特的風俗文化等。

考察團先後參觀樹德科技大學及高雄科技大學，學生透過與當地大學的師生、在讀港生交流後，了解當地大學的教學模式和校方對港澳僑生的學習支援措施，增加了前往台灣升學的了解及興趣。有同學表示，會努力讀書及參與活動，以符合大學的入學要求，爭取機會成為大學生。

考察團也到訪了多個著名歷史文化及自然生態地標，包括於墾丁之風吹沙及帆船石、於高雄之六合夜市、打狗英國領事館及駁二藝術特區。

在考察的最後一天，學生參觀天主教左聖聖女小德蘭堂，透過導賞員講解，學生認識了教堂的發展歷史。

香港文匯報記者 唐嘉瑤



編者按：

編者按：為提升學生對中國國情、歷史、文化及社會科學等方面的知識水平，培養學生常閱讀、多思考的良好學習習慣，香港大公文匯傳媒集團特別舉辦「回歸五—第七屆全港學生中國國情知識大賽」，有關活動已圓滿結束，而大會專設的「中華學堂」欄目則會繼續以輕鬆手法介紹與香港回歸及國情相關知識，深化讀者對國情的了解。

守喪在乎情感 禮節源於心哀

不少孝子賢孫都會選擇在清明拜祭先人以盡孝義，這顯示了喪葬祭祀在中華文化中佔了一重要地位。然而，我們都聽過，古代有人會在父母死後守喪三年，以盡孝道和抒發悲哀掛念之情；但是在現今社會中幾乎沒有人在守三年之喪，這表示現代人對父母的孝道和思念之情遠不及古人嗎？

守三年之喪的由來，源於《論語·陽貨》中，孔子與宰我的討論。宰我對孔子說，守三年的喪期太長了，其間不論是生產或禮樂都會被荒廢，是不務實的

做法，建議不如將喪期縮短至一年。

孔子回應宰我說，如果他能心安的話，那就只守一年吧，並且指出嬰兒在出世三年後，才能完全脫離父母的懷抱，故此守三年之喪應該成為天下通喪，並不過分。如此一來，現代人在孔子眼中豈不是都成為了不合格的「孝子」？

不論生死 以禮相待

實情並不是這樣的，有注意到孔子對宰我的回應，重點是在於他是否「心

安」嗎？這反映了孔子在看待孝一事上，重視人心裡面的精神態度情感，多於表現在外在的形式。

在《論語·為政》中，孔子對弟子樊遲說，孝是要不違背禮，對父母要「生事之以禮；死葬之以禮，祭之以禮」；即是父母在生時要根據禮去事奉，死後也根據禮去安葬和祭祀紀念。

那麼，究竟怎樣做才是根據「禮」去行孝呢？孔子在《論語·八佾》中，回答弟子林放關於「禮」的本質時說：「禮，與其奢也，寧儉；喪，與其易也，寧戚。」孔子在此處就着喪事特別指出，與其辦得很奢華很浮誇，倒不如對死者發自於內心的悲傷之感來得情真

意切。

由此我們不難明白，不管是守喪三年抑或是守喪一年，都不是作為對於是否能盡孝道的決定性判斷因素，最重要的是子女對父母發自內心的悲感思念之情，能夠得到充分的抒發和安頓——「心安」。不然的話，試想想有人儘管依照三年之喪，但心中全無對父母的悲哀思念之情，一心只想盡快完成三年的守喪期，好塑造出一個孝子的形象，這樣又能夠稱得上是孝嗎？

有關「全港學生中國國情知識大賽」資料，可瀏覽 <http://cnc.wenweipo.com/>，或掃描有關二維碼。



走出安舒區 嘗試新道路



活在香港這個石屎森林，談夢想似乎很奢侈，求安穩生活已經不易，要餬口，似乎不得不把個人心願放低，然而有沒有想過，理想與現實也有交匯點，就看我們有沒有勇氣，跨出艱辛的第一步。

像熱愛大自然的Eric和Wing，跟很多年輕人一樣選擇了創業，但他們沒有隨波逐流地開時裝或小物網店，又或是近年大熱的文青咖啡店，而是將個人喜好融合工作，創辦了一間戶外教育公司。

公司以冒險、露營、登山及教育為宗旨，宣揚戶外活動的樂趣之餘亦教育用家

正確的戶外資訊。

兩人深信，大自然與人的聯繫是密不可分的，人只要走進大自然，便能從她的懷抱中獲得成長的契機。

努力過不會後悔

對熱愛冒險的兩人來說，創業是一個離開安舒區（Comfort Zone）的決定，但他們本來就屬於不安本分的人，乖乖留在一間公司打工等退休，從來都不是他們的首選。「我們還年輕，想做一些自己認為有價值的事，就算最後不成功，我們總算努力和付出過，將來就不會後悔。」

他們將這種離開安舒區的冒險精神融入工作中，當一個人一直待在安全又舒適的

環境，久而久之便會減弱了求變的心態，成長的動力也會減低。二人會帶著參加活動的孩子，離開家庭這個溫暖窩，走進大自然。

在數天的成長營內，導師們會教授孩子如何搭建營幕、野外烹飪等，但一切全由孩子主理，藉此訓練他們獨立及自理能力，以後不再是只靠傭人服侍的小公主。

其實，創業過程有時也像遠足，地圖上有很多路，但是否每一條都適合呢？答案是只有能通往你心中目的地的路才是最適合，至於它是否最快最平坦最舒服，就得看你個人的選擇，還要親自踏上征途，才能知道結果如何。創業者有自己的創業目標，沿途就要作出各種衡量計算，決定自己要向哪個方向發展，但最關鍵的當然是，踏出未知的第一步並走下去。

Eric和Wing憑着不斷嘗試，才設計出現時的露營訓練活動，算是找到了一條對的路。Eric表示，過程中只有不斷嘗試修正，盡量避免一些不必要的錯誤，如夥伴合作問題或現金流等，才可以一步步踏實地走下去。

聽完Eric和Wing的故事，你又有沒有勇氣在不遠的將來走出安舒區，踏上創業的偉大航道？

如果各位年輕人希望對工作世界及對自己有多些認識，可參與女青生涯規劃服務隊（香港島及離島）的工作體驗及實習計劃，詳情將上載於facebook (<https://www.facebook.com/hkywcaclap>)，歡迎大家報名參加。



成長營訓練孩子獨立及自理能力。作者供圖

賽馬會「鼓掌·創你程計劃」香港基督教女青年會生涯規劃服務隊（香港島及離島）

生涯規劃