

國務院：企業開辦和工程項目審批時間減半

香港文匯報訊 據中國政府網報道，國務院總理李克強昨日主持召开國務院常務會議，採取措施將企業開辦時間和工程建設項目審批時間壓減一半以上，進一步優化營商環境；通過《人力資源市場暫行條例（草案）》。

會議指出，落實中央經濟工作會議部署和《政府工作報告》任務，深化「放管服」改革，解決營商環境中存在的企業開辦和工程建設項目審批效率低、環節多、時間長等問題，有利

於降低制度性交易成本、激發大眾創業萬眾創新活力。會議確定，進一步簡化企業從設立到具備一般性經營條件的辦理環節。一是推行企業登記全程電子化，除特別規定外，對企業名稱不再實行預先核准。二是將公章刻製備案納入「多證合一」事項，申請人可自選公章製作單位。三是對已領取加載統一社會信用代碼營業執照的企業，不再單獨進行稅務登記、不再單獨核發社保登記證，壓縮發票申領

和參保登記時間。今年各直轄市、計劃單列市、副省級城市和省會城市要將企業開辦時間壓縮一半以上，由目前平均20多個工作日減至8.5個工作日，其他地方也要積極壓減企業開辦時間，明年上半年在全國實現上述目標。

通過人力資源市場條例

會議同時確定，在北京、天津、上海、重慶、瀋陽、大連、南京、廈

門、武漢、廣州、深圳、成都、貴陽、渭南、延安和浙江省等16個地區開展試點，改革精簡房屋建築、城市基礎設施等工程建設項目審批全過程和所有類型審批事項，推動流程優化和標準化。實行「一張藍圖」明確項目建設條件、「一個系統」受理審批督辦、「一個窗口」提供綜合服務、「一張表單」整合申報材料、「一套機制」規範審批運行。今年在試點地區實現工程建設項目審批時間壓縮一

半以上，由目前平均200多個工作日減至120個工作日，明年上半年在全國實現這一目標，推動政府職能轉向減審批、強監管、優服務，促進市場公平競爭。

為建設統一開放、競爭有序的人力資源市場，更好服務就業創業和高質量發展，會議通過《人力資源市場暫行條例（草案）》。草案突出規範人力資源市場活動，促進人力資源自由有序流動，細化了就業促進等規定，明確了市場監管措施。

美財長今率團訪華展開經貿磋商

與劉鶴交換意見 專家料「邊打邊談」



香港文匯報訊（記者 海巖 北京報道）美國總統特使、財政部長姆努欽今日率美方代表團訪華，與中國政府高級官員展開為期2天的經貿磋商。據新華社報道，中共中央政治局委員、

國務院副總理劉鶴將與美方代表團就共同關心的中美經貿問題交換意見。中美貿易摩擦歷經一個多月的對峙之後，終於開始了第一次磋商對話。接受香港文匯報訪問的學者對中美很快達成協議不樂觀，未來一段時間，中美仍將「邊打邊談」。中方會拿出談判誠意，提出一些新開放措施，但底線不會讓步。美方亦需拿出誠意，對話才會有成果。中國外交部亦表示，通過磋商解決分歧符合中美兩國利益，但指望一次磋商來解決所有問題並不現實。

此次美方組成了包括美國駐華大使布蘭斯塔德、財長姆努欽、商務部長羅斯、貿易代表萊特希澤、國家經濟委員會主任庫德洛、總統貿易顧問納瓦羅和總統貿易副顧問埃斯塔特的豪華談判團隊。代表團團長姆努欽日前接受訪問時表示，在北京與中方進行貿易對話時，美方將提出貿易不平衡、知識產權、聯合科技和合資企業的問題。

指望一次磋商解決問題不現實

在昨日下午舉行的外交部例行記者會上，發言人華春瑩在回答外媒記者有關此次會談能否取得突破的問題時表示，通過磋商解決分歧符合兩國利益，但指望一次磋商來解決所有問題是不現實的。

華春瑩說，一段時期以來，我們也多次表明了我們對中美經貿關係當中一些問題的看法。中美作為世界上第一大和第二大經濟體，通過磋商去妥善解決分歧，維護中美經貿關係穩定的大局，無疑是符合中美兩國共同利益的，也是世界各國的共同期待，對於世界經濟的復甦和穩定是具有重要意義的。

華春瑩同時表示，考慮到中美經濟的體量和關係的複雜性，指望一次磋商來解決所有問題，可能不那麼現實。「但是我們相信只要美方抱着維護中美經貿

關係穩定大局的誠意而來，抱着相互尊重、平等磋商、互利共贏的態度而來，那麼雙方的磋商就是具有建設性的。」

專家：談判預計艱難曲折

有分析指，本次美國談判團隊以對華鷹派佔據主導，談判預計會很艱難和曲折。其中，貿易代表萊特希澤、總統貿易顧問納瓦羅是對華「301」調查的主要推動者，財長姆努欽則是態度溫和的鷹派，傾向於在談判桌上解決問題，預料在團隊中起平衡協調的作用。

對外經貿大學WTO研究院院長屠新泉認為，中美貿易摩擦以來，美方表現出不一致的立場，一方面特朗普不斷向中國施壓，一方面又主動派出高級別團隊訪問中國進行談判對話，但同時代表團成員均對華強硬，因此這次中美磋商，主要還是雙方試探摸索底線，可能談得「火氣很大」，很難馬上達成實質成果。

屠新泉認為，為表達對話誠意，中方可能拿出更多開放舉措，包括購買更多美國商品、下調進口汽車關稅、放寬進口電影配額等。但中國政府開出的條件是有底線的，中國不會接受對美消滅千億美元赤字、通過人民幣升值促進美國出口等條件。同樣，美方亦需帶上誠意來對話和解決問題。



劉鶴將與美方代表團就共同關心的中美經貿問題交換意見。圖為劉鶴於今年1月24日在瑞士達沃斯世界經濟論壇上發言。

路透社：美方對談判抱有「一些希望」

香港文匯報訊 據路透社報道，美國首席貿易談判代表萊特希澤周二表示，在本周與中國政府所舉行的貿易會談當中，他並不打算協商改變中國由政府所推動的經濟體制，而是希望中國進一步開放外資競爭。

萊特希澤對美國商會表示，他把周四和周五與中國高官進行的會談，視為中美雙方更好地管理貿易分歧的長期學習過程的起點。

「我的目標並非改變中國的體制，」萊特希澤指出，「這看來對他們是有效的……但我必須讓美國可以做生意，而不會成為這種體制的犧牲品，這就是我們所扮演的角色。」

商務部長羅斯（Wilbur Ross）在前往中國進行貿易談判前向CNBC稱，對於可能達成協議來解決全球最大的兩個經濟體之間貿易緊張關係，他抱有「一些希望」。

羅斯也表示，最終決定將由特朗普說了算。羅斯在CNBC的採訪中沒有透露特朗普政府對中國的具體要求，但表示：「關於我們需要提出什麼，我們有非常明確的想法。」

特朗普政府官員之前要求將美國對中國的3,750億美元貿易逆差減少1,000億美元，並要求中國降低進口汽車關稅並向美國擴大市場准入。

「不會有一切事情在北京突然都得到解決的驚人消息。」羅斯說道。

中日韓領導人會議5月9日舉行

香港文匯報訊 據央視新聞客戶端報道，外交部發言人華春瑩在昨日的例行記者會上介紹，李克強總理將赴日出席第七次中日韓領導人會議並訪問日本。此訪也是中國總理時隔8年正式訪日。訪問期間，李克強總理將同安倍晉三首相舉行會談，會見明仁天皇，同日本朝野政黨及各界人士進行廣泛接觸。

華春瑩介紹，中日韓合作是東亞合作重要組成部分。合作啟動19年來，建立了以領導人會議為核心，21個部長級會議和70多個工作層磋商為支撐的全方位合作體系，成立了中日韓合作秘書處。三國在經貿、財金、交通、文化、教育、環境衛生和災害管理等領域的交流與合作成果豐碩，簽署了《中日韓投資協定》，舉行了13輪中日韓自貿協定談判。2017年三國間貿易額近6,700億美元，人員往來超過2,800萬人次。

華春瑩表示，第七次中日韓領導人會議將於5月9日上午舉行，李克強總理、安倍晉三首相和文在寅總統將出席領導人會議，會後共見記者，出席中日韓工商峰會開幕式並致辭。明年將迎來中日韓合作啟動20周年，相信此次領導人會議將為中日韓合作打開新局面，為地區和平穩定和發展繁榮作出新貢獻。

華春瑩介紹，今年是中日和平友好條約締結40周年，兩國關係面臨改善發展的重要契機。在雙方共同努力下，中日關係呈現改善勢頭。

華春瑩：中多建交光明正大 扯不上誘迫和交易

香港文匯報訊 據中新社報道，中國外交部發言人華春瑩昨日在北京表示，中國和多米尼加建立外交關係理所當然，天經地義，光明正大，扯不上什麼誘迫和交易。

在當天舉行的例行記者會上，有記者問：台灣方面宣稱，大陸以巨額金援誘迫多米尼加同台「斷交」，請問發言人有何評論？

對此，華春瑩說，世界上只有一個中

國，中華人民共和國政府是代表全中國的唯一合法政府，台灣是中國領土不可分割的一部分。多米尼加同台灣斷絕所謂「外交關係」，同中華人民共和國建交，完全符合國際法和國際關係準則，符合兩國人民的根本和長遠利益，理所當然，天經地義，光明正大，扯不上什麼誘迫和交易。

華春瑩表示，中多建交只有一個前提，

就是多方承認和恪守一個中國原則。在中多建交聯合公報和多方公開表態中，多米尼加政府申明瞭這一立場，中多建交水到渠成。

「我們相信，中多建交必將為兩國各領域友好合作開闢廣闊前景。中多建交再次印證，堅持一個中國原則是國際社會普遍共識，是人心所向、大勢所趨。」華春瑩說。

毛新宇如常上班 赴朝旅遊純屬謠言

香港文匯報訊（記者 朱熾、凱雷 北京報道）4月22日夜，朝鮮黃海北道發生一起嚴重交通事故，導致32名中國遊客和4名朝方工作人員遇難，2名中國遊客重傷。最近一些海外媒體無端臆測所謂訪問團名單云云，多家韓媒甚至稱，毛新宇將軍亦在名單中。香港文匯報記者多方查證，所謂知名人士遇難者名單皆是謠言。

香港文匯報記者查證，毛新宇將軍近

期一直在北京，更未參加朝鮮旅行團，一直在京正常上班做課題研究，「五一」假期亦在北京，昨天一早亦如常上班。

車禍發生後的次日即4月23日，朝鮮最高領導人金正恩即赴中國駐朝鮮大使館和醫院看望4·22重大交通事故受傷人員，並向中方人員表達慰問。據了解，該團是一個普通旅行團，遇難者中最大的76歲，最小的才6歲。

亞投行「朋友圈」再添兩好友

香港文匯報訊 據新華社報道，亞洲基礎設施投資銀行昨日在北京宣佈其理事會已批准2個意向成員加入，成員總數增至86個。這一輪包括域內成員巴布亞新幾內亞和域外成員肯尼亞。

「歡迎巴布亞新幾內亞和肯尼亞加入亞投行。」亞投行副行長兼秘書長丹尼·亞歷山大表示，非常高興看到亞投行有來自六大洲的86個成員，這表明通過高標準治理和有秩序的多邊合作，大家對共同促進基礎設施建設作出了堅定承

諾。據了解，這2個意向成員加入獲批後，還需走完國內法定程序並將首筆資本金繳存銀行後，才能成為正式成員。這些意向成員的股份將從亞投行尚未分配的預留股份中獲得。

從2016年1月亞投行成立時有57個成員簽署亞投行協議加入至今，亞投行已於2017年3月、5月、6月、12月批准了27個意向成員加入。亞投行表示，今後繼續歡迎新的成員加入。

中國科考隊西南印度洋發現硫化物礦區

香港文匯報訊 據新華社報道，記者昨日從中國大洋協會了解到，中國大洋49航次近日結束第三航段科考任務，第三航段期間在西南印度洋我國多金屬硫化物勘探合同區內發現一處獨立硫化物礦化區，並發現兩處硫化物礦化異常區、兩處水體異常區。

據大洋49航次第三航段首席科學家鄧顯明介紹，本航段通過深海電視抓斗取樣查證，在合同區的一個區塊內採集到少量熱液產物。鄧顯明說，現場分析測試結果表明，樣品內部以黃鐵礦為主，外部大都已硫化運行能力。

礦化區以東15公里處，基本可以判斷為一處獨立硫化物礦化區。

科考隊員在第三航段首次進行了單拖體瞬變電磁儀試驗和應用。鄧顯明說，在測線偏移精度控制、離底探測高度和海上施工及探測效率方面，單拖體瞬變電磁儀較雙拖體瞬變電磁儀有一定程度的提升，將成為硫化物資源勘探的有力裝備。

另據介紹，「潛龍二號」無人無纜潛水器在本航段進行了4個潛次的作業，水下工作時間共116.5小時，最大下潛深度3,804米，已初步具備業務化運行能力。



4月28日，「潛龍二號」完成南海航段最後一潛，科考隊員將其回收至母船。

網上圖片