外交部：李克强總理下周訪日

香港文匯報訊 據新華社報道，外交部發言人華春瑩1日宣佈，應印度尼西亞共和國總統佐科．維多多、日本首相安倍晉三邀請，國務院總理李克強將於6日至11日對印度尼西亞進行正式訪問，赴日本出席第七次中日韓領導人會議並對日本進行正式訪問。

另據中新社此前的報道，今年是《中日和平友好條約》締結40周年，3月20日，國務院總理李克強在會見報道十三屆全國人大一次會議的中外記者並回答記者提問時表示，安倍首相多次邀請我訪問日本，我願意在中日關係持續改善勢頭的氛圍中，積極考慮今年上半年結合出席中日韓領導人會議正式訪問日本。

中國國務委員兼外交部長王毅4月15日至17日應邀對日本進行了正式訪問，並同日本外相河野太郎主持召開第四次中日經濟高層對話。此次訪問也標誌着這一交流機制在暫停了8年之後重開。

而對於領導人訪問日本的態度，中國外交部發言人華春瑩早在今年1月29日時亦指出，高層之間保持交往無疑有利於增進互信、促進合作。中方同日、韓方就適時舉行三國領導人會議保持密切溝通。希望三方共同努力，為會議創造有利條件和良好氛圍，確保會議取得積極成果。

韓客團飲頭啖湯 免簽遊海南

59國人員免簽新政昨生效 可停留30天

香港文匯報訊 據中新社報道，5月1日凌晨，韓國濟州航空7C8601航班降落在海南三亞鳳凰國際機場，141位旅客享受免簽政策進入三亞。他們是海南實施59國人員入境旅遊免簽政策後，飲頭啖湯首批入境的免簽遊客。

海南省於2018年5月1日起實施59國人員入境旅遊免簽政策，免簽入境停留時間為30天，保留旅行社接待方式，將團隊免簽放寬至個人免簽。免簽新政中59國包括俄羅斯、英國、法國、德國、挪威、美國、加拿大、巴西、澳大利亞、新西蘭、韓國、日本、新加坡等主要客源地。

韓國客人成首批遊客

「這次來海南進行3天左右的短暫度假，但知道59國免簽政策後可以入境30天，將來一定會找時間來深度體驗遊。」一名來自首爾的韓國遊客在導遊的翻譯下接受了記者的採訪，「新的免簽政策非常吸引人。」

「我們旅行社這次有62位韓國客人成為免簽新政的第一批幸運兒。」海南某國際旅行社總經理金松仁介紹，由於新政推出時間不久，還需要一定時間的市場消化，但韓國方面對接的旅行社已開始宣介新政。「我們將結合韓國遊客的消費習慣，與海南保亭（黎族苗族自治縣）、陵水（黎族自治縣）等地區探討合作，充分利用好利好政策開發出適合韓國市場的休養度假深度遊產品。」

設免簽邊檢專用通道

據了解，三亞為做好59國入境海南旅遊免簽政策，設立59國入境海南旅遊免簽邊檢專用通道，並與相關部門實行聯動服務和管理，以減少現場通關等待時間，讓更多的境外遊客從進入三亞的第一時間就感受到貼心服務。

三亞市旅遊發展委員會表示，三亞將陸續推出一系列舉措落實59國免簽政策，提升旅遊接待設施水平，配置國際性新型旅遊服務人才，整合三亞和周邊「大三亞」旅遊經濟圈的資源，政企聯動組建國際營銷隊伍，開展全球旅遊營銷，加強旅遊市場監管，提升遊客的滿意度，提高三亞國際化水平。

三亞市海防與口岸局負責人介紹，5月1日當天，還有來自哈薩克斯坦的阿斯塔納、新加坡、俄羅斯的新西伯利亞的免簽旅遊團，陸續從三亞鳳凰國際機場入境。

■5月1日凌晨，韓國濟州航空7C8601航班降落在三亞鳳凰國際機場，141位旅客享受免簽政策進入三亞。 中新社

小長假返程 粵27路段擁堵

香港文匯報訊 據新華社報道，記者從中國鐵路總公司獲悉，昨天是「五一」小長假的最後一天，全國鐵路迎來返程高峰，預計發送旅客1,403萬人次，加開列車810列。各地鐵路部門科學組織運力，推出多種特色專列和服務措施，努力滿足探親、出遊等不同人群的出行需求，提升旅客出行獲得感。另據報道，廣東省高速公路迎來返程高峰，27路段擁堵。

全國鐵路發送旅客逾千萬

4月30日，全國鐵路開行旅客列車8,028列，其中加開列車589列，共發送旅客1,155.7萬人次，同比增加64.7萬人次，增長5.9%，鐵路運輸安全有序。其中，北京局集團公司發送旅客118.3萬人次，同比增加3.4萬人次，增長2.9%；上海局集團公司發送旅客247.4萬人次，同比增加10.4萬人次，增長4.4%；廣州局集團公司發送旅客159.4萬人次，同比增加8.9萬人次，增長5.9%。

另據中新社報道，5月1日，廣東省迎來「五一」假期出行的返程高峰，交通壓力轉變為回城方向，有虎門大橋、廣（州）深（圳）等27個高速路段實施交通管制或出現緩行。廣州、深圳等城市節後返程車流明顯，相應堵情多發。

廣東高速監控數據顯示，截至當天18時，多條高速路段擁堵持續時長約為半小時以上。其中，汕（頭）汾（水關）高速往深圳和汕頭高速方向，發生五輛小車追尾事故，現場交通擁堵距離1.6公里，平均車速降至每小時9公里；揭（陽）博（羅）高速往博羅方向，現場交通緩慢，持續時長為1小時28分鐘。

最受民眾關心的珠江口東西兩岸過江的快速通道——虎門大橋，由於利用「大聲公」廣播和大橋主線使用交通信號燈等方式，指引廣大司乘正確選擇行走路線，減輕虎門大橋的交通擁堵壓力，避免了去年國慶出現的「井噴式」車流導致的地方路、高速路幾乎全線癱瘓狀態。

■虎門大橋採取交通管制及時指引廣大司乘正確選擇行車路線，避免了去年國慶期間出現的「井噴式」擁堵狀況。網上圖片

「五一」假日內地接待國內遊客1.47億人次

香港文匯報訊 據中新社報道，中國文化和旅遊部昨日披露，「五一」假日內地共接待國內遊客1.47億人次，同比增長9.3%，實現國內旅遊收入871.6億元人民幣，同比增長10.2%。

文化和旅遊部表示，「五一」期間，全國假日旅遊消費旺盛，旅遊市場持續增長。城市周邊遊、鄉村遊、生態遊成為遊客首選，自駕遊火爆，旅遊消費呈現個性化、特色化、品質化、多樣化趨勢。

拼假成為假日長線出遊主旋律，遊客利用帶薪年休假與「五一」假期拼成4至8天的長假期實現中長線旅遊。旅行商數據顯示，出境旅遊熱門目的地首推東南亞，如蘇梅島、巴厘島、沙巴島、宿霧島等備受青睞。在中歐旅遊年帶動下，以英國、俄羅斯、意大利、德國、法國為代表的歐洲國家成為拼假出境遊熱門選擇。國內長線方面，北京、大連、上海、三亞、杭州、西安、重慶等為熱門旅遊目的地。

針對假日客流高峰，中國多地提前採取限流和分流措施，確保遊覽安全。截至5月1日17時，全國旅遊市場運行平穩，無重特大涉旅安全事件發生。

陝西「文博遊」三天吸客逾600萬

■兵馬俑依然是多數來陝遊客的首選。 香港文匯報陝西傳真

香港文匯報訊（記者 李陽波 西安報道）隨着文博節目的熱播，多次在節目中亮相的陝西各文物點和博物館也成為民眾參觀的熱門景點，自2018年春節以來，陝西「文博遊」持續升溫，參觀人數亦不斷刷新紀錄。今年「五一」小長假，陝西各對外開放文博單位積極推出特色鮮明、豐富多樣的展覽和活動，三天共接待遊客613萬人次，同比增長9%。

據了解，「五一」期間，陝西天氣晴好，民眾出遊熱情高。為滿足民眾節日出遊需求，陝西各大博物館亦推出不少新展覽，其中漢中市博物館「天漢古韻展」、西安錢幣博物館「紀念改革開放40周年人民幣回顧展」、大唐西市博物館「翰墨飄香話文明」展、安康博物館「金玉滿堂」展、耀州窯博物館「青銅之路」特展等，不僅成為公眾文化遊的好去處，同時也給遊客帶來新的文化體驗。

據統計，陝西全省對外開放文博單位假日三天共接待觀眾613萬人次，同比增長9%。

秦皇島境外旅客購物可離境退稅

香港文匯報訊 據新華社報道，記者從河北省秦皇島市政府了解到，5月1日起，在秦皇島市興龍廣緣山海關老龍頭店和家惠超市北戴河聯峰路店等9家離境退稅購物商店購物的境外旅客，可享受離境退稅政策。

境外旅客是指在中國內地連續居住不超過183天的外國人和港澳同胞。在退稅商店購買符合退稅條件物品，滿足同一境外遊客同一日在同一退稅商店，購買金額達到500元人民幣（約合港幣619元）的退稅物品且該退稅商品尚未啟用或消費，即可從正式對外開放並有退稅代理機構的口岸離境時（離境日距退稅物品購買日不超過90天），辦理退還增值稅，退稅率為11%，其中包含由退稅代理機構收取的2%的退稅手續費，境外旅客實際得到9%的增值稅退稅優惠。

境外旅客在退稅商店購買退稅物品需要離境退稅的，應在離境前憑本人有效身份證件及購買退稅物品的增值稅普通發票，向退稅商店索取《離境退稅申請單》，經海關驗核簽章後，向退稅代理機構提供本人有效身份證件即可辦理退稅。秦皇島市的離境退稅口岸有秦皇島港和秦皇島北戴河機場。離境退稅代理機構為秦皇島銀行股份有限公司。

黑龍江結束191天超長雪季

香港文匯報訊 據中新社報道，黑龍江大興安嶺映山紅滑雪場於5月1日收板，宣告191天超長雪季結束。作為黑龍江最後一家停滑的室外滑雪場，意味着該省2017年至2018年的天然雪季收尾。

黑龍江省以極寒冰雪的旅遊資源著稱於世，在位於中國最北端的大興安嶺地區，早在去年8月末就開始秋季首輪降雪，至5月1日仍是-4℃到14℃的低溫，是中國天然雪季的首發地和收尾地。每年春季，在其他室外滑雪場早已謝幕時，來到此處仍然可以在雪道上感受穿林海、跨雪原的北國風光，享受滑入大森林、回歸大自然的生態滑雪之美。

當日是映山紅滑雪場在本雪季的收官之日，所有滑雪愛好者都可以享受免費滑雪，來自嫩江、哈爾濱、大慶等地的滑雪發燒友在初春的天然雪道上盡情暢滑。黑龍江加格達奇滑雪發燒友張天藝說：「長達半年多的超長雪季在全國十分鮮有，我們已經開始期待下一個冬天的到來。」

新建高寒區哈佳快鐵擬8月底開通

香港文匯報訊（記者 于海江 哈爾濱報道）昨日6時45分，隨着57072次檢測列車從佳木斯發車，中國高寒地區最長快速鐵路——新建哈爾濱至佳木斯鐵路正式開始聯調聯試，對全線軌道設施和列車運行狀態進行調試優化，預計7月底進入試運行階段，8月底正式開通運營，中國高寒地區鐵路網再添新幹線。

新建哈佳鐵路位於黑龍江省中東部，是國家《中長期鐵路網規劃》的重點建設項目，於2014年7月開工建設，設計時速200公里，為客貨共線鐵路，全長343公里，是中國高寒地區最長快速鐵路，途經兩市三縣，設哈爾濱、太平橋、賓西北、賓州、勝利鎮、方正、得莫利、依蘭、佳木斯等19座車站。

新建哈佳鐵路開通後，哈爾濱市賓縣、方正、依蘭等地將結束不通火車的歷史，哈爾濱至佳木斯火車運行時間將從現在的6個小時，縮短至1小時50分。

新建哈佳鐵路全線地處高寒地帶，冬季在零下35攝氏度的天氣下運行。建設期間，建設單位克服冬季冰凍期長、有效施工時間短，地質條件複雜等難題，創新作業方法，保證高寒天氣下線路質量安全，為高寒地區鐵路建設積累了經驗。