

曾被審計署點名批評運作成本高昂及監管不足的香港郵政，雖然近年已整頓內部運作，但在安排郵局搬遷選址事宜上，仍惹來居民怨聲載道。其中在零諮詢下，署方將自1986年落成的李鄭屋郵政局，搬遷至位於山腰的蘇屋邨，不少居民批評新郵局路途遙遠，沿途指示不清。最令人擔心是，郵局附近有施工地盤，多輛大型車輛進出，途人行經時險象環生。香港郵務職工會理事長表示，署方對於居民要求提供郵政車持開放態度，目前會檢視新郵局使用情況再作檢討。

■圖/文：香港文匯報 專題組

「小姐，請問你郵局係咪搬呀呀？」在長沙灣李鄭屋邨居住的歐婆婆，於已關門的舊李鄭屋郵政局門外，向香港文匯報記者查詢新郵局的位置。當她獲悉郵局已於今年2月遷至重建後的蘇屋邨，即指新地點相距舊址甚遠，對長者來說非常不便。

### 事前零諮詢 居民「摸門釘」

除了歐婆婆外，不少居民也不知道郵局已經搬遷而「摸門釘」。較年輕的許先生也指，其公司同事到過新郵局後，都反映路途遙遠，平均需走10多分鐘路程才到達。

香港郵政搬李鄭屋郵政局，與早前跟領展就郵局舖位租約問題未能達成共識有關。前年1月，署方接獲領展通知要求郵局於今年3月遷至另一面積較小舖位，署方未有接受此安排，最後房屋署以象徵式1元出租蘇屋邨辦事處舊址予署方作為新郵局選址，惟整個過程卻未有諮詢居民，令不少習慣到郵局繳交水、電、煤費及取包裹等的市民怨聲載道。

### 地盤潛在危險 長者易生意外

為了解實際情況，記者日前從李鄭屋邨禮讓樓出發，先過馬路再沿廣利道一路步行至新蘇屋郵政局，去程步行約9分鐘。不過，記者發現沿途欠缺指示圖，要步行至蘇屋邨茶花樓乘搭升降機後，才見有指示圖展示郵局的平台位置。記者估計，若以長者較慢的步伐計算，可能要多一倍時間才走畢全程。

除李鄭屋邨居民外，位於保安道附近的寶麗苑及寶熙苑居屋居民前往新郵局亦有潛在危險。香港文匯報記者所見，上址居民必須沿斜路長發街行走，才可到達新郵局，但沿途有正在施工的地盤，不時有泥頭車、貨車及巴士駛過，加上行人路因地盤放置了很多膠水馬而令路面收窄，長者步行時若不留神恐生意外。雖然上址地盤可能在半年內竣工，惟目前情況令人擔憂。

### 署方：會再作檢討

香港郵務職工會理事長張偉權表示，一般情況下，署方派出郵政車與否，主要視乎地區偏遠程度、附近郵局設置地點，以及市民需要程度。對於署方會否安排郵政車服務長者較多的李鄭屋邨，張曾就此事向署方查詢。他指署方會持開放態度，並稱因蘇屋邨郵政局只開業兩個多月，署方會在檢視使用情況後再作檢討。

香港郵政發言人表示，署方已按慣常做法於今年1月向深水埗區議會發出有關資料文件。

# 郵政「遁入山林」 寄信先考體能 沿途無指示 先行長命斜 再闖水馬陣



■位於長發街的地盤一帶常有貨車進出。



■尚在進行重建工程的蘇屋邨，預計最快在半年內竣工。



■王國興表示，政府應該檢討香港郵政是否適合繼續以「營運基金」模式運作。



■許先生表示，公司同事曾到蘇屋邨郵政局處理事務，反映郵局路途遙遠。



■張偉權表示，署方會從多方面考慮是否安排郵政車服務。



■不少居民到達舊李鄭屋郵政局後，才得悉已經搬遷。

### 審計報告「常客」 三弊病曾挨批

特稿

香港郵政經常為人

所詬病，自1995年以

局的辦工時間。

審計署在2015年的審計報告中，亦指香港郵政經營上存在不少問題，其中郵資不足情況嚴重。審計署曾就此進行「放蛇」，藉此測試在郵資不足的情況下，香港郵政的識別機制是否能夠截獲該些郵件。結果發現，此機制存在漏洞，未能達到預期結果。

內部監管不足也是香港郵政的一大問題。2007年3月，香港郵政在8日內共發生了3次郵袋失竊事件，被偷去的郵件多達400多件，當中涉事郵局包括東區和灣仔派遞

局。事發後，香港郵政承認此事涉及人為疏忽，並承認當中兩宗是由於郵差沒有把郵袋安放於指定地點而被偷去。

2015年5月，一名郵差在屯門富泰邨派遞期間，遺失一個載有信件的郵袋，需要報警求助。警方調查發現，事件與郵政擺烏龍有關，其後警方在負責運送信件的車上尋回失物。

同年12月，香港郵政曾發生電腦故障，全港郵政局的服務均受阻延，市民如需繳交賬單，需前往便利店繳交款項。

2017年6月，筲箕灣派遞局全體郵差

因不滿該局新到職的高層擬取消超時補水，因而於23日發起「罷工」行動，集體拒絕超時派件。香港郵政調派鄰近派遞局同事支援派信，但最終仍遭下七路段的信件積存未派，當中受影響地方包括太古城、耀東邨及興東邨等。

王國興促檢討「營運基金」模式

「23萬監察」發言人王國興認為，香港郵政表現差強人意，與「營運基金」模式不無關係。「營運基金」模式是要香港郵政自負盈虧，但當踏入電子年代，郵局重要性下降，縱使香港郵政有心改變，亦無能為力。相反，政府應要全面檢討「營運基金」模式到今天是否仍然可行。

## 謝偉銓倡推組合屋速紓房困



■右起：黃世寧、謝偉銓及陳顯灝建議在公屋加建組合屋。

香港文匯報記者莫雪芝 攝



■大廈加建後模擬圖。 謝偉銓供圖

香港文匯報訊（記者 馮健文）現時討論中的土地供應選項，不少需長時間達成，難以紓緩香港迫切的房屋需求。立法會建築、測量、都市規劃及園境界議員謝偉銓建議，在現有公屋大廈外牆及天台加建預製組合屋，估計5年內可提供約2萬個單位。由於在同一屋邨增加的單位不多，對環境、交通及社區設施的影響輕微，且組合屋安裝易、價錢平、質素高，形容計劃「快、靚、正」，盼獲政府及社區人士支持。

謝偉銓昨日在記者會上指出，目前有近29萬人申請入住公屋，平均需輪候4.7年，惟土地供應專責小組所提出的選項，很多都需要很長時間造地建屋，令市民「等到頭都長」。他早前成立「安居易達」工作小組，希望研究出能在短期內增加房屋供應的可行方案，終構思到利用組合屋方法，擴建現有公屋大廈。

最快1年供4,000單位

他表示，曾就樓齡二三十年的舊長

型公屋進行研究，在大廈走廊外牆兩端加建預製組合屋，以一幢12層高大廈計算，每層加建4個單位，共有48個單位，加上在天台加建一層共32個單位，估計一幢大廈可增加80個單位。

謝偉銓指出，現時全港約有257幢舊長型公屋，如沙田瀝源邨及禾輋邨、柴灣漁灣邨及環翠邨、鯉魚涌模範邨、深水埗白田邨、香港仔鴨脷洲邨均有，預料5年內提供2萬個單位，最快1年可提供4,000個單位。而其他類型公屋同樣有加建潛力。

他形容，這些組合屋「快、靚、正」，單位實用面積約250平方呎，連同水電工程，每個單位造價約30萬元，較相同面積公屋單位需86萬元便宜，可讓一個3人家庭居住最少30年。

工廠製無飛塵 可抗風隔熱

謝偉銓指，組合屋會先在工廠預

製，再運送到現場安裝，最快只需約

## 迷你電動車高速公路任我行



■一部無牌迷你電動三輪車在路上飛馳，險象環生。

網上圖片

在最高時速達100公里的吐露港公路上，昨日驚

現一部無牌迷你電動三輪車在路上飛馳，險象環生，三輪車更曾在多個地點出沒，照片在網上流傳，引起網民熱議。不少網民批評駕駛者有問題，有可能累累人，應被重罰。據悉，該名駕駛者稱是來自河北的殘疾人士，從內地福田口岸來港旅遊，最終在通過獅子山隧道時被截獲及報警處理。警方暫未決定如何處理，包括是否檢控等。

網民笑問：玩孖寶賽車？

昨日網上流傳照片及片段，顯示一名男子正駕駛一部沒有車牌的迷你電動三輪車，在高速公路上行駛，險象環生。

不少網民批評這名駕駛者很有問題。「Mango Wong」怒罵：「這種賤種真的好易累死人！」「賞樂曲」則直指：「自己(己)想死，唔好累街坊，九唔搭八！」「Cikan Fong」批評在公路上如此駕駛是「累已(己)累人」。「Fai Wai Wong」更說：「呢個××真係拉到要重罰先得！」

由於三輪車行走時與電玩遊戲「瑪利奧賽車」的車輛有點相似，引起不少網民笑問：這是否「瑪利奧賽車」或「孖寶賽車」？「Yin Chun Ma」直接指出，這部在香港出現的三輪車是「新一代瑪利奧賽車」。

原來，昨晨已有人在吐露港公路大埔南行線發現該名男子的蹤影。昨日下午4時許，有駕駛者的車內攝影機影片顯示，同一部車在獅子山隧道公路行駛，並駛往收費亭，疑似欲通過獅子山隧道，但最

終被隧道職員截獲及報警處理。

「車手」患殘疾 來港「自駕遊」

現場消息指，該名29歲高姓男子，報稱是河北的殘疾人士，因小時候患病致右腳殘廢。半年前，他在深圳經淘寶網購買這部供殘疾人士使用的電動三輪車代步，並領有內地部門發出的相關傷殘人士許可證。

該名男子稱，昨晨10時許，他趁五一假期由福田口岸來港旅遊，並駕駛該部三輪車代步過境，其間未有執法人員阻止。他在落馬洲鐵路口岸過關後，即駕駛三輪車經粉嶺公路、吐露港公路及獅子山隧道公路。

他續稱，行走20多公里後，他曾在沙田停車遊覽，並於商場吃飯時在餐廳內為電動車充電。之後打算再駕駛三輪車「過海」往灣仔會展及金紫荊一帶遊覽，但在獅子山隧道被隧道職員截停。

警方：性質特殊需續調查

消息稱，根據法例，警方原可以無牌駕駛、駕駛未獲發牌車輛、以及行車沒有第三者保險等罪名拘捕他。惟因該內地男子是傷殘人士，性質特殊，香港警方仍未決定如何處理此事及會否檢控他，警方遂先行召來客貨車，把事主及電動三輪車一同帶返警署作進一步調查，警方暫未決定如何處理，包括是否檢控等。

香港汽車工業學會長李耀培接受傳媒訪問時指出，無牌迷你電動車或電動輪椅在公路上行駛，容易引發車禍，恐害己害人。他認為該名男子至少觸犯「無牌駕駛」、「駕駛未有發牌車輛」以及「行車未有第三者保險」等法例。

■香港文匯報記者 文森