

郵政「遁入山林」 寄信先考體能

沿途無指示 先行長命斜 再闖水馬陣

曾被審計署點名批評運作成本高昂及監管不足的香港郵政，雖然近年已整頓內部運作，但在安排郵局搬遷選址事宜上，仍惹來居民怨聲載道。其中在零諮詢下，署方將自1986年落成的李鄭屋郵政局，搬遷至位於山腰的蘇屋邨，不少居民批評新郵局路途遙遠，沿途指示不清。最令人擔心是，郵局附近有施工地盤，多輛大型車輛進出，途人行經時險象環生。香港郵務職工會理事長表示，署方對於居民要求提供郵政車持開放態度，目前會檢視新郵局使用情況再作檢討。

■圖/文：香港文匯報 專題組

「小姐，請問你郵局係咪搬咗呀？」在長沙灣李鄭屋邨居住的歐婆婆，於已關門的舊李鄭屋郵政局門外，向香港文匯報記者查詢新郵局的位置。當她獲悉郵局已於今年2月遷至重建後的蘇屋邨，即指新地點相距舊址甚遠，對長者來說非常不便。

事前零諮詢 居民「摸門釘」

除了歐婆婆外，不少居民也不知道郵局已經搬遷而「摸門釘」。較年輕的許先生也指，其公司同事到過新郵局後，都反映路途遙遠，平均需走10多分鐘路程才到達。

香港郵政搬李鄭屋郵政局，與早前跟領展就郵局舖位租約問題未能達成共識有關。前年1月，署方接獲領展通知要求郵局於今年3月遷至另一面積較小舖位，署方未有接受此安排，最後房屋署以象徵式1元出租蘇屋邨辦事處舊址予署方作為新郵局選址，惟整個過程卻未有諮詢居民，令不少習慣到郵局繳交水、電、煤費及取包裹等的市民怨聲載道。

地盤潛在危險 長者易生意外

為了解實際情況，記者日前從李鄭屋邨禮讓樓出發，先過馬路再沿廣利道一路步行至新蘇屋郵政局，去程步行約9分鐘。不過，記者發現沿途欠缺指示圖，要步行至蘇屋邨茶花樓乘坐升降機後，才見有指示圖展示郵局的平台位置。記者估計，若以長者較慢的步伐計算，可能要多一倍時間才走畢全程。

除李鄭屋邨居民外，位於保安道附近的寶麗苑及寶熙苑居民前往新郵局亦有潛在危險。香港文匯報記者所見，上址居民必須沿斜路長發街行走，才可到達新郵局，但沿途有正在施工的地盤，不時有泥頭車、貨車及巴士駛過，加上行人路因地盤放置了很多膠水馬而令路面收窄，長者步行時若不留神恐生意外。雖然上址地盤可能在半年內竣工，惟目前情況令人擔憂。

署方：會再作檢討

香港郵務職工會理事長張偉權表示，一般情況下，署方派出郵政車與否，主要視乎地區偏遠程度、附近郵局設置地點，以及市民需要程度。對於署方會否安排郵政車服務長者較多的李鄭屋邨，張曾就此向署方查詢。他指署方會持開放態度，並稱因蘇屋郵政局只開業兩個多月，署方會在檢視使用情況後再作檢討。

香港郵政發言人表示，署方已按慣常做法於今年1月向深水埗區議會發出有關資料文件。



■位於長發街的地盤一帶常有貨車進出。



■尚在進行重建工程的蘇屋邨，預計最快在半年內竣工。



■王國興表示，政府應該檢討香港郵政是否適合繼續以「營運基金」模式運作。



■許先生表示，公司同事曾到蘇屋郵政局處理事務，反映郵局路途遙遠。



■張偉權表示，署方會從多方面考慮是否安排郵政車服務。



■不少居民到達舊李鄭屋郵政局後，才得悉已經搬遷。

審計報告「常客」三弊病曾挨批

特稿

香港郵政經常為人詬病，自1995年以「營運基金」模式運作，多年來常成為審計署點名的「常客」，其中在2013年更面臨嚴重財政危機虧損1.14億元。審計署於2015年發表的審計報告中，就直指香港郵政其中三大弊病，包括運作成本高昂、未能有效監管郵資不足郵件、員工逾時工作補錢情況嚴重。

針對批評，香港郵政近年已將一些郵政局合併，例如去年10月關閉皇后大道郵政局，以及自2015年起縮短59間郵

局的辦工時間。

審計署在2015年的審計報告中，亦指香港郵政經營上存在不少問題，其中郵資不足情況嚴重。審計署曾就此進行「放蛇」，藉此測試在郵資不足的情況下，香港郵政的識別機制是否能夠截獲該些郵件。結果發現，此機制存在漏洞，未能達到預期結果。

內部監管不足也是香港郵政的一大問題。2007年3月，香港郵政在8日內共發生了3次郵袋失竊事件，被偷去的郵件多達400多件，當中涉事郵局包括東區和灣仔派遞

局。事發後，香港郵政承認此事涉及人為疏忽，並承認當中兩宗是由於郵差沒有把郵袋安放於指定地點而被偷去。

2015年5月，一名郵差在屯門富豪泰郵派遞期間，遺失一個載有信件的郵袋，需要報警求助。警方調查發現，事件與郵政擺烏龍有關，其後警方在負責運送信件的車上尋回失物。

同年12月，香港郵政曾發生電腦故障，全港郵政局的服務均受阻延，市民如需繳交賬單，需前往便利店繳交款項。

2017年6月，筲箕灣派遞局全體郵差

因不滿該局新到職的高層擬取消超時補水，因而於23日發起「罷工」行動，集體拒絕超時派件。香港郵政調派鄰近派遞局同事支援派信，但最終仍遺下七路段的信件積存未派，當中受影響地方包括太古城、耀東邨及興東邨等。

王國興促檢討「營運基金」模式

「23萬監察」發言人王國興認為，香港郵政表現差強人意，與「營運基金」模式不無關係。「營運基金」模式是要香港郵政自負盈虧，但當踏入電子年代，郵局重要性下降，縱使香港郵政有心改變，亦無能為力。相反，政府應要全面檢討「營運基金」模式到今天是否仍然可行。

謝偉銓倡推組合屋速紓房困



■右起：黃世寧、謝偉銓及陳顯滙建議在公屋加建組合屋。

香港文匯報記者莫雪芝 攝



■大廈加建後模擬圖。

謝偉銓供圖

香港文匯報訊（記者 馮健文）現時討論中的土地供應選項，不少需長時間達成，難以紓緩香港迫切的房屋需求。立法會建築、測量、都市規劃及園境界議員謝偉銓建議，在現有公屋大廈外牆及天台加建預製組合屋，估計5年內可提供約2萬個單位。由於在同一屋邨增加的單位不多，對環境、交通及社區設施的影響輕微，且組合屋安裝易、價錢平、質素高，形容計劃「快、靚、正」，盼獲政府及社區人士支持。

謝偉銓昨日在記者會上指出，目前有近29萬人申請入住公屋，平均需輪候4.7年，惟土地供應專責小組所提出的選項，很多都需要很長時間造地建屋，令市民「等到頸都長」。他早前成立「安居易達」工作小組，希望研究出能在短期內增加房屋供應的可行方案，終構思到利用組合屋方法，擴建現有公屋大廈。

最快1年供4,000單位

他表示，曾就樓齡二三十年的舊長

型公屋進行研究，在大廈走廊外牆兩端加建預製組合屋，以一幢12層高大廈計算，每層加建4個單位，共有48個單位，加上在天台加建一層共32個單位，估計一幢大廈可增加80個單位。

謝偉銓指出，現時全港約有257幢舊長型公屋，如沙田瀝源邨及禾輦邨、柴灣漁灣邨及環翠邨、鯉魚涌模範邨、深水埗白田邨、香港仔鴨脷洲邨均有，預料5年內提供2萬個單位，最快1年可提供4,000個單位。而其他類型公屋同樣有加建潛力。

他形容，這些組合屋「快、靚、正」，單位實用面積約250平方呎，連同水電工程，每個單位造價約30萬元，較相同面積公屋單位需86萬元便宜，可讓一個3人家庭居住最少30年。

工廠製無飛塵 可抗風隔熱

謝偉銓指，組合屋會先在工廠預製，再運送到現場安裝，最快只需約

3至6個月，且組裝簡易，施工時不會造成塵土飛揚及帶來噪音。組合屋的抗風隔熱效能，亦比傳統房屋好。

工作小組成員、建築測量師黃世寧指出，加建預製組合屋需向屋宇署入則申請，若加建部分沒超過大廈承載力的5%即可獲批。若大廈沒有足夠承載力，可減少加建單位的數目，又或在組合屋下加建地基及支撐柱，以增強承載力。若在天台增加一層，則需加建樓梯及升降機。

工作小組另一成員、產業測量師陳顯滙表示，由於通常適合加建的屋邨，建築密度均較低，所增加單位數目只佔整個屋邨幾百分點，對環境、交通及社區設施的影響輕微，相信經過精心規劃設計、地區諮詢，以及既定批核程序，可令社區人士接受。

謝偉銓坦言，明白有關屋邨居民可能會有疑慮，當中亦涉及一些土地、建築物等條例需要政府支援。他們稍後會向政府提交有關建議，希望政府可推出先導計劃試行。

迷你電動車高速公路「任我行」



■一部無牌迷你電動三輪車在路上飛馳，險象環生。網上圖片

街談網議

在最高時速達100公里的吐露港公路上，昨日驚現一部無牌迷你電動三輪車在路上飛馳，險象環生，三輪車更曾在多個地點出沒，照片在網上流傳，引起網民熱議。不少網民批評駕駛者有問題，有可能累己累人，應被重罰。據悉，該名駕駛者報稱是來自河北的殘疾人士，從內地福田口岸來港旅遊，最終在通過獅子山隧道時被截獲及報警處理。警方暫未決定如何處理，包括是否檢控等。

網民笑問：玩仔寶賽車？

昨日網上流傳照片及片段，顯示一名男子正駕駛一部沒有車牌的迷你電動三輪車，在高速公路上行駛，險象環生。

不少網民批評這名駕駛者很有問題。「Mango Wong」怒罵：「這種賤種真的好易累死人！」「賞樂曲」則直指：「自己(己)想死，唔好累街坊，九唔搭八！」「Cikan Fong」批評在公路上如此駕駛是「累己(己)累人」。「Fai Wai Wong」更說：「呢個××真係拉到要重罰先得！」

由於三輪車行走時與電玩遊戲「瑪利奧賽車」的車輛有點相似，引起不少網民笑問：這是否「瑪利奧賽車」或「仔寶賽車」？「Yin Chun Ma」直接指出，這部在香港出現的三輪車是「新一代瑪利奧賽車」。

原來，昨晨已有人在吐露港公路大埔南行線發現該名男子的蹤影。昨日下午4時許，有駕駛者的車內攝影機影片顯示，同一部車在獅子山隧道公路行駛，並駛往收費亭，疑似欲通過獅子山隧道，但最

終被隧道職員截獲及報警處理。

「車手」患殘疾 來港「自駕遊」

現場消息指，該名29歲高姓男子，報稱是河北的殘疾人士，因小時候患病致右腳殘障。半年前，他在深圳經淘寶網購買這部供殘疾人士使用的電動三輪車代步，並領有內地部門發出的相關傷殘人士許可證。

該名男子稱，昨晨10時許，他趁五一假期由福田口岸來港旅遊，並駕駛該部三輪車代步過境，其間未有執法人員阻止。他在落馬洲鐵路口岸過關後，即駕駛三輪車經粉嶺公路、吐露港公路及獅子山隧道公路。

他續稱，行走20多公里後，他曾在沙田停車遊覽，並於商場吃飯時在餐廳內為電動車充電。他之後打算再駕駛三輪車「過海」往灣仔會展及金紫荊一帶遊覽，但在獅子山隧道被隧道職員截停。

警方：性質特殊需續調查

消息稱，根據法例，警方原可以無牌駕駛、駕駛未獲發牌車輛、以及行車沒有第三者保險等罪名拘捕他。惟因該內地男子是傷殘人士，性質特殊，香港警方仍未決定如何處理此事及會否檢控他，警方遂先行召來客貨車，把車主及電動三輪車一同帶返警署作進一步調查，警方暫未決定如何處理，包括是否檢控等。

香港汽車工業學會會長李耀培接受傳媒訪問時指出，無牌迷你電動車或電動輪椅在公路上行駛，容易引發車禍，恐害己害人。他認為該名男子至少觸犯「無牌駕駛」、「駕駛未有發牌車輛」以及「行車未有第三者保險」等法例。

■香港文匯報記者 文森