

癌症發病率死亡率「雙升」明起進口藥零關稅 內地集中採購醫保抗癌藥

香港文匯報訊 明日開始正式實施進口藥品零關稅後，中國將啟動抗癌藥品國家集中採購和醫保准入談判，癌症患者藥費負擔將更趨合理。據央廣網報道，國家衛生健康委員會副主任曾益新在降低抗癌藥品費用新聞發佈會上指出，對已納入醫保的抗癌藥要實施政府集中談價和採購，未納入醫保的則實行醫保准入談判，將其中符合條件的藥品納入醫保藥品目錄範圍，鼓勵形成全國統一採購價格。



中國將啟動抗癌藥品國家集中採購和醫保准入談判，癌症患者藥費負擔將更趨合理。圖為兩名醫務人員在廣西南寧市第四人民醫院藥房工作。

隨着中國人口老齡化和工業化、城鎮化進程不斷加快，癌症已成為威脅生命健康的「頭號殺手」，發病率和死亡率呈現「雙升」態勢，防控形勢十分嚴峻。大部分抗癌藥價格昂貴，癌症患者用藥可選擇性不高、費用負擔偏重。

藥物有效延命推高價格

國家衛生健康委員會藥政司司長于競進介紹，經初步統計，中國已上市抗癌藥品138種，2017年總費用約1,300億元人民幣。抗癌藥品費用高的原因主要包括研發投入大、保障能力有限、帶瘤生存期不斷延長等。隨着癌症防治技術進步和新藥上市速度加快，2014年確診的、生存期超過5年的腫瘤患者比例超過40%，客觀上進一步推高了抗癌藥品費用。

據介紹，國務院常務會議日前明確了包括降關稅、加快創新藥進口上市、加強知識產權保護、強化質量監管、綜合施策讓群眾切實感受到急需抗癌藥品價格有明顯降低等要求，從多環節、多渠道降低抗癌藥品費用。

對此，曾益新表示，國家衛生健康委員會會同有關部門按照「政府主導、政策聯動、規範持續」的原則，在降低稅率的基礎上，綜合運用集中採購、醫保支付、合理用藥、研發創新等聯動措施，完善抗癌藥品供應保障政策，制訂了一系列工作措施，有利於減輕癌症患者藥費負擔、放大政策惠民效果。

未納醫保藥啟准入談判

隨着抗癌藥生產、進口環節增值稅稅負大幅度降低，政府集中採購、將進口創新藥

特別是抗癌藥及時納入醫保報銷目錄、加快創新藥進口上市等多項綜合措施陸續出台，將進一步降低內地患者，特別是癌症患者的負擔，用藥有了更多選擇。

「對已納入醫保的抗癌藥實施政府集中談價和採購。3家以上企業生產的，擬開展專項集中招標；生產企業不滿3家的，通過談判、撮合等方式，鼓勵形成全國統一採購價格。」曾益新說，對未納入醫保的抗癌藥實行醫保准入談判。擬由醫保部門組織專家評審並開展准入談判，將符合條件的藥品納入醫保藥品目錄範圍，醫療機構按照談判價格網上採購。

此外，進口抗癌藥降至零關稅還不夠，還需要綜合施策，從多環節、多渠道層層壓減進口抗癌藥品價格，同時還要進一步提高癌症的診療能力和規範化水平。只有這樣，患者及家屬對急需的進口抗癌藥品價格降低才會有更切實的感受。

盡快啟建藥品動態調整

人力資源和社會保障部醫療保險司司長陳金甫表示，目前的藥品目錄基本上能滿足需求，但也有進一步擴大支付範圍和提高用藥水平的需要。按照中央的決策，人社部已經作了專項部署，會盡快啟建藥品目錄的動態調整機制，盡可能把更多臨床價值高、治療急需的藥品納入支付範圍，既有效提高患者用藥水平，又通過談判把價格降下來，減輕患者的負擔。

目前，相關部門已經提出建立控制抗癌藥品負擔的長效機制，主要包括鼓勵研發創新，加快癌症防治藥品審批上市，降低藥品流通成本，提升診療能力、合理使用抗癌藥品等4個方面。

29省份公佈首季數據 貴州GDP增速居首

香港文匯報訊 據《新京報》報道，4月即將結束，各省份一季度經濟數據相繼揭開面紗。截至目前，共有29省份公佈了「成績單」，其中17個省份經濟增速跑贏全國，貴州暫時排名第一，天津墊底。

日前，國家統計局公佈了全國一季度經濟數據，一季度國內生產總值198,783億元（人民幣，下同），按可比價格計算，同比增長6.8%。緊隨其後，各省份的一季度經濟數據也陸續公佈。截至目前，31個省份中，29個省份公佈了一季度經濟數據，僅剩西藏、吉林尚未公佈。不過，在公佈了經濟數據的省份中，內蒙古僅公佈了工業、服務業等具體領域數據，表示「經濟運行總體平穩」，未提及GDP總量和增速。

17省增速跑贏全國均值

在已公佈GDP增速「成績單」的28省份中，GDP增速暫時位居前三的分別是貴州、雲南、江西，均為中西省份，增速分別為10.1%、9.3%、9.0%。暫列後三位的分別是天津、遼寧、海南，增速分別為1.9%、5.1%、5.1%。此前表現搶眼、長居前列的重慶一季度GDP增速為7.0%，

位於各省份中游。整體來看，有17個省份經濟增速均跑贏全國平均水平。

雲南統計部門介紹，雲南一季度全省實現生產總值3,393.06億元，同比增長9.3%，增速比全國高2.5個百分點，增速排全國第3位。分產業看，均比全國速度快，第一產業同比增長5.1%，增速比全國高1.9個百分點；第二產業同比增長11.2%，增速比全國高4.9個百分點；第三產業同比增長8.2%，增速比全國高0.7個百分點。

江西一季度GDP增速增長9%，高於全國2.2個百分點，與上年同期持平，比上年全年提高0.1個百分點。該省統計部門表示，經濟增長總體保持平穩態勢，增速繼續保持在全國「第一方陣」。

粵經濟總量領跑全國

從總量方面看，一季度經濟總量排名前三名的依次是廣東、江蘇、山東，分別是21,705.29億元、21,093.3億元、18,900.6億元，其中廣東和江蘇首次破20,000億元大關。除了廣東、江蘇和山東，浙江和河南的經濟總量也突破了萬億大關，一共5個省份，較去年同期增加一個。

河南一季度經濟總量10,611億元，首次破萬億，同比增長7.9%，比上年全年提高0.1個百分點，高於全國平均水平1.1個百分點。該省統計部門表示，「一季度全省經濟實現良好開局」。

廣東省GDP總量繼續領跑全國，增速

同比增長7%，高於全國平均水平0.2個百分點，不過比去年同期回落0.8個百分點。對此，該省統計部門認為，一季度廣東支撐經濟邁向高質量發展的有利條件繼續積累增多，為全年經濟穩定健康發展打下良好基礎。



廣東於一季度經濟總量中領跑全國。圖為廣州南沙港。

高鐵自駕系統通過實驗室測試



由中國通號研發的高鐵自動駕駛系統即將進入現場試驗，標誌有關技術取得重大突破。圖為工人在研究如何改進高鐵路車體。

高鐵路車運行控制系統是高鐵的「大腦和中樞神經」，是保障高鐵路車準點發車、安全運行，確保高鐵路網高效有序運營的大國重器。長期以來，世界上只有德國、法國、日本等少數國家掌握這項技術，一度成為各國發展高鐵的瓶頸。在國家有關部門牽頭下，中國通號由引進消化吸收，通過自主創新實現了高鐵路車運行控制這一核心技術的完全自主化，並建立了中國列車運行控制技術標準（CTCS），實現了列車運行控制核心技術和產品的100%國產化，徹底擺脫了對國外技術的依賴。

實驗積累案例超外企總和

高鐵路車自動駕駛技術是在中國既有時速350公里列車運行控制技術（CTCS-3）基礎上增加列車自動駕駛功能（ATO）的行業前端技術，是智慧鐵路和交通強國建設的利器。中國通號參與了中國全部重大高速鐵路列車運行控制系統建設，為中國超過20,000公里高速鐵路裝備了世界領先的列車運行控制系統，圓滿完成京滬高鐵路車350公里列控系統改造，正在開展京津城際時速350公里列控系統改造，讓復興號安全高效奔馳在祖國廣袤的大地上。

為開展前瞻性研究，引領中國民族通信信號列控技術發展，中國通號在北京建設了全球仿真規模最大的軌道交通列控系統綜合實驗室。累計積累的案例庫超過34,000個，超過國外企業總和，成為中國高鐵路車建設的寶貴財富。仿真實驗室能夠同時開展2,000公里高速鐵路、1,000公里城際鐵路、100公里地鐵、5個鐵路大型貨運編組站的綜合仿真測試，並為開展基於北斗導航的下一代列車控制系統、智能綜合運輸系統、時速400公里及以上高鐵路車控制系統等行業引領性、前瞻性研發提供試驗和測試平台。

在中國通號自主化民族通信信號技術的助推下，中國城際鐵路、地鐵、中低速磁懸浮、貨運場站等軌道交通全面進入自動駕駛時代，標誌着中國軌道交通自動控制技術已經走在全球前列。

越警向中方移交8詐騙疑犯



越南警方在內排國際機場向中國警方工作組移交了8名涉嫌詐騙罪的在逃疑犯。新華社

香港文匯報訊 據新華社報道，越南警方在當地時間28日晚在河內內排國際機場向中國警方工作組移交了許某等8名涉嫌詐騙罪的在逃疑犯。中國警方「獵狐行動」在越南再獲新成果。

據調查，許某等人2016年來利用某「大宗商品交易平台」誘騙消費者投資，詐騙大量受害人，金額達3,000餘萬元人民幣。案發後，許某等8人先後逃往越南藏匿。中越警方一直保持良好的追逃合作關係，今年初以來越方已向中方移交逃犯約30人。

法律職業資格考試實施辦法出台

香港文匯報訊 據新華社報道，司法部昨日發佈《國家統一法律職業資格考試實施辦法》。實施辦法規定，法律職業資格考試的內容和命題範圍以司法部當年公佈的《國家統一法律職業資格考試大綱》為準。此規定將從發佈之日起實行。

為完善法律職業准入制度，2015年中共中央辦公廳、國務院辦公廳印發《關於完善國家統一法律職業資格制度的意見》，明確將現行司法考試制度調整為國家統一法律職業資格考試制度，定於2018年開始實施。為此，司法部深入開展調研、廣泛徵求意見，形成了實施辦法（徵求意見稿），在公開徵求社會意見，進一步修改完善後，正式出臺實施辦法。

實施辦法共7章28條，是中國法律職業資格制度的第一部規章，明確了法律職業資格考試的報名條件、組織實施、違紀處理、資格授予管理等内容。並對新老制度銜接、放寬政策、港澳台居民和現役軍人報名參加國家統一法律職業資格考試等進行了原則性規定。

鄂孝感副市長心臟病殉職

香港文匯報訊 據《新京報》報道，湖北孝感市人民副市長、市公安局局長許志華同志，因突發心臟病，於前日凌晨3時許因公犧牲，享年49歲。前晚，湖北省孝感市人民新聞辦公室官方微博「孝感發佈」發佈了上述消息。

消息稱，許志華同志遺體告別儀式定於今日上午10時，在孝感殯儀館舉行。公開履歷顯示，許志華出生於1969年8月，湖北當陽人，中央黨校研究生學歷，1988年8月參加工作，1989年12月加入中國共產黨。2016年12月後，許志華出任孝感市政府副市長、黨組成員、市委政法副書記，市公安局局長、黨委書記、督察長。

許志華歷任當陽市河溶鎮黨辦幹部、團委副書記、書記，共青團當陽市委副書記，共青團宜昌市委辦公室副主任、常委，宜昌市號亭區黨委、辦公室主任、區直機關工委書記，宜昌市號亭區黨務副區長、區委副書記、區長，宜昌市號亭區區委書記、宜昌經濟開發區工委副書記、管委會常務副主任，枝江市委書記、宜昌經濟開發區工委副書記、管委會常務副主任，枝江市委書記等職位。

據孝感市政府官網顯示，許志華負責公安、司法、城管、消防等方面的工作。主持市公安局工作，分管市司法局、城市管理局（城市管理執法局）。協管市信訪局。聯繫市委政法委員會，市中級人民法院、人民檢察院，市國家安全局，武警支隊，孝感監獄。