



# 好風萬里伴君行

## ——香港計程車司機師傅二三事

經濟部 雷海秋

來港工作，往事經年。生命中經歷的一些人和事，就像那浩瀚星空中劃過的點點流星，雖然短暫，卻熠熠生輝，鑲嵌在記憶深處。我想起了幾位曾經遇到過的計程車司機師傅們。

### (一) 深夜為我送卡包

出門不小心，把手機、錢包、銀行卡、甚至重要證件弄丟了，那份沮喪和焦慮，恐怕許多人都有過。可是，丟失貴重物品後又能失而復得，那份欣喜、那份感恩的心情，又有幾人能體會到？

我慶幸，自己在香港享受過那種遺失物品又失而復得的驚喜。

去年4月的一個深夜，我打車前往西環的辦公室。上樓時，習慣性地從褲兜掏摸裝有出入證的卡包。卡包不見了！我翻遍衣服口袋和隨身攜帶的背包，腦袋一陣發懵。卡包裡不僅有出入證，還有香港身份證、信用卡、內地身份證和其他證件。這可如何是好？

我努力回想當晚自己曾經去過的地方，銅鑼灣、中環、西環、計程車上，偌大一個港島，茫茫人海，深更半夜到哪裡能我找到卡包？

正當我一籌莫展時，手機響了，電話那

頭是我認識的中國海外集團的朋友X先生。X先生告訴我，他正在北京，問我是不是丟東西了。我一陣驚喜，丟失的卡包可能有了線索。卻又又在心裡納悶，他人在北京，怎麼會知道我在香港丟了東西。

X先生說，是香港的計程車司機師傅給他打了電話，我的卡包裡存有X先生的名片……

兩分鐘後，我的電話又響了，這次是計程車司機師傅打來的。師傅告訴我，他人在東區，一會幫我把卡包送到西環。當我從司機師傅手上接過那失而復得的卡包時，內心的那份驚喜，那份感激之情難以言表。望著司機師傅駕車遠去，我甚至忘了問他的姓名，只是在心裡默默祝福他一路平安！

### (二) 相知應是曾相識

「先生，如果我沒猜錯，您是大學老師吧？」這是在香港計程車上，第二次有人問我這樣的問題。

「從您上車的第一個動作、第一句話，我就猜您是在大學當老師的。」望著前排年輕的背影，我有些懷疑，自己的聽力是不是真的出了問題。

「您與我中環拉的其他客人不一樣，

那裡的人一上車，我就知道他們是做生意的。」沒等我回過神來，年輕司機自顧自地繼續著自己的話題。我很好奇，他怎麼就斷定我是大學老師呢？我開始對眼前的這位年輕司機產生興趣。

「您知道嗎？剛才給您攔車的那個年輕人跟我說的第一句話是，『喂，出租，幫我送個客人去港大』，然後遞給我100元。您上車後，第一句話是，『師傅您好，我去西環』，然後說，『請把100元還給他』，您和多數人說話的方式不一樣，行事方式也不一樣。」

「那我上車的第一個動作呢？」我有些佩服他的心細。「您上車後很規矩地坐在左側的位置，然後把背包放在腿上」，年輕司機從容而答，「您的動作也與我在中環拉的客人不一樣，大多數人一個人打車時，會把腿伸得很直，怎麼舒服怎麼來，也不會把背包放在自己的腿上。您是一個講規矩的人。」

得到一個陌不相識的年輕人的讚美和肯定，我有些受寵若驚。我知道，在他心目中，老師的職業是神聖的，雖然我並不是老師。

我不忍打攪年輕人對老師職業美好的景仰，我想他也應該知道資本社會對金錢的

崇拜。自始至終，我都沒有否認他對我身份猜測。也許，他的話是對我未來人生的一種激勵。

### (三) 中年師傅的兩地情緣

常在香港坐計程車，總會遇到性格脾氣完全不同的各類司機。有人健談，有人沉默，有人嚴肅，有人微笑。一般而言，乘客如果主動與其聊天，絕大多數司機師傅都不會拒絕，而且，如果運氣好的話，還能聽到一些有趣的故事。

「師傅，您的普通話講得真好！」我發自內心地佩服，眼前這位50多歲的中年男人，能說一口流利的普通話。「是嗎，我就是從大陸來的啊。」隨著我的讚美聲，司機師傅打開了話匣。

「我7歲那年和父母從汕頭到香港，到今年50年了。50年啊，老家的變化太大了。老家的親戚，家家都建了洋樓，日子比我過得還好啊。」師傅有些感慨。

「不過我也還好，我有兩個兒子」。師傅話鋒一轉，臉上露出了開心的笑容。「兩個兒子都成家了」，師傅接著說，「大兒子從澳洲昆士蘭大學畢業，前年結婚了，兒媳婦是他同學，老家是天津的，現在兩人留在了澳洲。二兒子去年從英國



在香港坐計程車，會聽到有趣的故事。香港文匯報圖片

大學畢業，找了個北京的女朋友，現在都在北京工作呢。」

我開始理解這位中年父親說自己「也還好」的真正含義了，培養兩個兒子成家立業，這是他人生最大的成功。而且，從言語中我能感覺到，這位父親對兒子的兩門親事還十分滿意。

「去年，我和大兒子一家一起去了天津，和天津的親家一起過的春節，北方過節和香港不一樣啊」，師傅的臉上洋溢着滿足和幸福。

我也被師傅的快樂感動了。下車時大聲對司機師傅說：明年您和二兒子一家到北京過年吧！

# 勞聯逾千人遊行促速撤對沖

## 冀政府更「給力」游說商界 強調工友堅守現有權益

香港文匯報訊（記者 文森）明日便是五一勞動節，勞聯及多個團體昨日發起千人大遊行，爭取勞工權益，之後再乘車前往政府總部請願，要求政府盡快取消強積金對沖。勞聯主席林振昇表示，理解有商界擔心中小微企經營受取消對沖影響，希望政府可加大力度游說商界接受方案，強調勞工界底線是維持勞工現有權益。

勞聯昨日早上10時許發起遊行，由深水埗楓樹街足球場遊行到油麻地碧街。遊行隊伍逾1,000人，他們口叫「勞動要體面，工作有尊嚴」的口號，要求政府盡快取消強積金對沖，就標準工時立法、劃一法定假日及公眾假期、反對擴大輸入外勞、最低工資一年一檢、落實七天全薪待產假等。

勞聯並在代表其訴求的道具板上貼上「傷心」的表情圖像，反映政府未有改善多個勞工政策，並寓意勞工界面對不滿和無奈「做到喊」。

勞聯主席林振昇表示，上屆政府提

出的取消強積金對沖新方案，建議將長期服務金和遣散費比例由月薪三分之二調低至二分之一，是犧牲勞工權益；今屆政府的新方案則維持三分之二，感到勞工的意見受到尊重，他對此表示歡迎。

他又說，理解有商界擔心中小微企經營受取消對沖影響，希望政府可加大力度游說商界接受方案，強調勞工界底線是維持勞工現有權益。

### 林振昇反對擴輸入外勞

林振昇並指，勞工界反對政府擴大

輸入外勞，指部分行業因工資低和工時長才「請不到人」，出現勞工短缺情況，加上現時已有「補充勞工計劃」這輸入外勞的制度，如果再擴大輸入外勞，將會令基層勞工薪金無法上升，認為政府需要加大力度，釋放本地勞動動力，並要嚴格按照現有既定機制處理輸入外勞申請。

有份參與遊行的孺小姐從事銷售及推廣行業，希望透過遊行爭取盡快取消強積金對沖。

她提到，過去有不少已工作20至30年、即將退休的服務業員工，都被強積金對沖抵消遣散費或長期服務金，即使是大企業亦不例外，又坦言今次遊行是為下一代打工仔爭取。

任職文員的唐先生則表示，除了希望盡快取消強積金對沖之外，不少行業都出現超時工作「無補水」的情況，「可能大時大節OT才有補水」，期望政府可立法規管，保障員工的權益。



勞聯等勞工團體昨日遊行，要求政府改善勞工權益。香港文匯報記者彭子文攝

# 張建宗籲港青投身航空業

香港文匯報訊（記者 高俊儀）香港人力需求殷切，個別行業出現人力不足情況，部分青年人又未能及早為未來就業作好準備，容易對前感到憂慮及迷茫。政務司司長張建宗昨日發表網誌指出，由他擔任主席的人力資源規劃委員會和青年發展委員會，過去兩周已先後舉行首次會議，就青年發展事業和學業出路作初步探討。他又形容，本港航空業求才若渴，青年人可考慮投身其中。

張建宗指出，香港航空市場蓬勃，但不少人誤以為航空業只有機師和空中服務員，實際上航空業提供的職位和工種多元，而且不少工作有技術要求，包括飛機維修、地勤服務、航空保安、機場服務、設施管理和空運物流等，加上機場對餐飲、零售、款待及會展服務需求大，實在是求才若渴。

他提到，香港機場是全球最具效率航空樞紐之

一，飛機起降量逾42萬架次。作為國際及區域航空中心，機場對維持香港的亞洲國際都會地位有着舉足輕重的貢獻。為應付香港長遠及龐大的航空交通需求，維持樞紐地位，機場管理局正全力落實三跑道系統計劃。

### 職訓局今年提供逾700培訓額

他表示，一直關心青年人向上流動，而三跑道系統可創造大量就業機會，故本港必須培育足夠人才，配合機場未來發展。機管局於2016年成立的香港國際航空學院，提供航空業相關教育課程。

首批課程於去年4月推出，自去年12月已推出逾170項課程，為逾5,500名學員舉辦了多項專業培訓課程。

此外，他指出，職業訓練局每年亦有為有志投身航空業的青年人，提供逾700個培訓學額，接近一半與飛機維修工程相關。課程涵蓋飛機維修的專業知識和技能培訓，並為同學提供實習機會，協助同學取得香港民航處認可的飛機維修執照資格。

為進一步提供更先進學習環境以培訓更多飛機維修工程專才，張建宗表示，政府支持職業訓練局於其香港專業教育學院（青衣）的土地上興建航空及航海工程中心。新大樓預計設有小型飛機庫、飛行系統模擬器等設施，為學員提供模擬真實工作情況的訓練環境。

他最後指出，政府會在職業和專才培訓方面多下功夫，讓家長了解多元出路的重要性，以及技術專業工作可提供有前景出路，同時讓青年人通過生涯規劃及早作好準備，踏上成功就業的跑道，達至人盡其才。



張建宗指本港航空業求才若渴，青年人可考慮投身其中。網誌圖片

# 棄菜刀轉剪刀「剪」出人生意義

香港文匯報訊（記者 何實儀）短短32年的人生，髮型師劉十六（化名）曾經離家出走、販毒、坐牢、做三行、賣報紙等。後來做廚十多年，升至行政總廚，卻毅然放下多年事業，由剪髮學徒做起，只因希望以一雙手為他人義剪，回饋社會，找回人生的意義。劉十六參與義剪之餘，更常起用更生人士，堅信「學壞」了的年輕人應給他們機會改過，「小時候有人幫我，現在有機會想幫其他人。」

### 曾販毒坐牢 望回饋社會

劉十六手勢利落，採訪當日，約10分鐘便成功為一名長者剪髮，看不出她在數年前才執起剪刀入行。十六的人生充滿戲劇性，11歲接觸

黑社會，12歲起開始製造及販賣毒品，15歲被警方拘捕，送往高等法院受審，18歲出獄。重投社會後，十六做過報紙檔、清潔、三行、零售、壽司學徒等。

被問到會否後悔小時候「學壞」，十六笑言：「每個人也曾做過，只要做錯肯承擔就行。」

她說，以往的經歷令她較同齡人見識更多。她憶述，在獄中擔任剪髮工作，惟未嘗正式學習。

在當髮型師前，她當了十多年的廚師，全因煮食為她帶來很大滿足感，轉職髮型師前她已月入逾3萬元。不過她說，該工作甚少接觸社會，萌生轉行及服務社會的念頭。她問自己「是否要多做一點回饋社會？」後得

髮型屋老闆收她為徒，且在友人鼓勵下，十六不顧薪金大減三分之一毅然轉行。

接近30歲入行，十六笑言自己是「跳級」，未學洗頭，先拿剪刀，「因為老闆知我為了義剪才轉行，故讓我快一點拿剪刀。」

數年來為多少人義剪？十六笑說數不清，「這個問題好像問我洗過多少次澡。」由長者到康復人士，十六經常利用休假日四出義剪。助人自助，十六亦從受惠者身上學懂人生的道理。她寄語，大眾不要對復康中心的人士存有偏見及誤解。她說，在老人院令她有更深體體會，曾有長者的頭部有傷，有血腫，有些更須長年坐輪椅，頭髮也塌下去。她認為，義剪服務並非最重要，重要的反而是關懷及溝通。今年她更鼓勵其東主騰出髮廊的空間，為長者免費剪髮、染髮及電髮。「義剪易」創辦人Alex表示，現時約有80名髮型師義工加入，為長者及弱勢社群義剪。他續指，有社福界人士反映長者及智障人士等難以外出剪髮，故成立義剪隊回饋社會。



十六（左邊剪髮者）由行政總廚轉行至髮型師，以一雙手為他人義剪，回饋社會。香港文匯報記者何實儀攝