

中聯辦創新履職 與港人同心同行

中聯辦一連兩日舉辦「公眾開放日」，讓香港市民親身走進中聯辦，了解中聯辦的運作和風貌。中聯辦以創新舉措，忠實履行與香港各界交流的職責，受到香港社會和廣大市民的好評和歡迎；市民的了解、信任和支持，又進一步推動中聯辦與香港各界的良性互動。近年來，中聯辦積極主動面向香港社會和公眾，從主任到普通職員，通過不同形式，把握各種機會，與香港各界的交流互動越來越多、越來越好，展現在新時代、新形勢下，中聯辦與市民同心同行，攜手全面準確落實「一國兩制」，維護香港繁榮穩定。

中聯辦的一個重要職能，就是「促進香港與內地之間的經濟、教育、科學、文化、體育等領域的交流與合作。聯繫香港社會各界人士，增進內地與香港之間的交往。反映香港居民對內地的意見。」但受種種條件限制，市民對中聯辦了解不多，覺得中聯辦「充滿神秘」、「高不可攀」，更由於個別別有用心傳媒的抹黑、誤導，「中聯辦插手香港事務」、「西環治港」之說甚囂塵上，影響了部分市民對中聯辦的真切了解。

事實上，中央一直不遺餘力地支持香港。國家主席習近平一再重申，堅定不移貫徹落實「一國兩制」方針，「我們既要把實行社會主義制度的內地建設好，也要把實行資本主義制度的香港建設好」，充分體現習主席和中央對香港的關懷和厚愛。從中英談判到香港回歸、恢復行使主權並設立特別行政區，從堅定支持香港抵禦亞洲金融危機和抵禦國際金融危機，到推出CEPA和開放「個人遊」，從1962年「三趟快車」、1965年東江水供港到現在對港食品、電、天然氣等一系列生活生產物資的安全穩定供應，從兩地經濟合作到兩地教育、

科技、文化、法律等多領域、全方位的交流，不論回歸前的新華社香港分社，還是回歸後的中聯辦，都參與其中，盡職盡責。

因此，中聯辦加強與港人的互動，包括日常參加社團活動、與各界人士接觸交流，中聯辦官網推出「員工專欄」，講述中聯辦員工在香港的工作經歷和生活感悟，中共十九大和今年兩會後，中聯辦各級官員深入社區舉辦宣講會，到近期推出和今後將一直舉辦的「公眾開放日」等活動，顯示中聯辦「門常開、人常在、事常辦」，一點也不神秘，增進了市民對中聯辦的了解，消除誤解，更增進了市民對國家的感情。

中聯辦盡職盡責，與市民同心同行，目的是為了香港好、為國家好，確保「一國兩制」行穩致遠。正如中聯辦主任王志民所指，「香港中聯辦作為中央派駐香港的機構，將堅決貫徹習總書記和中央的決策部署，一定會繼續支持行政長官和特區政府依法施政，一定會繼續支持特區政府和社會各界把實行資本主義制度的香港建設好，一定會繼續支持香港充分發揮國家所需、香港所長，在建設好實行社會主義制度的內地中發揮更多更大的積極作用，並從中獲得更多的改革和發展紅利，促進香港保持長期繁榮穩定和長治久安，這是我們中聯辦的神聖使命和重要職責。」

建設好香港和國家，是中聯辦和香港市民的共同目標和願望。相信今後中聯辦會與市民「行理一齊、坐理一齊、傾理一齊」，更多市民走進中聯辦作客，也讓中聯辦更多了解市民的所思所想，雙方的溝通交流一定更加具體深入，中聯辦履行職責、支持香港的作用更加有效到位，促進香港和內地的互利雙贏發展。

「同股不同權」急起直追 嚴格監管鞏固優勢

港交所從今天開始正式接受「同股不同權」的新經濟企業上市申請。實行「同股不同權」上市機制，是世界各地吸引創新企業上市，為經濟增長注入新動力的潮流所趨。香港在發展「同股不同權」上市方面已落後於形勢，如今面臨激烈競爭，更要急起直追，更積極主動游說和推動內地和海外的新經濟企業來港上市；同時，要鞏固監管嚴格的固有優勢，擦亮香港作為國際金融中心的金漆招牌，將香港的金融市場做大做強。

創新企業正成為當下帶動經濟發展的最強發動機，「獨角獸」企業（市值達到10億美元的科技公司）的IPO成為各地金融市場爭相目標，世界各地的交易所正積極推進「同股不同權」改革。新加坡考慮放寬申請條件限制，包括撤去上市市值至少5億新加坡元（約30億港元）的門檻，內地也推出CDR改革，吸引在美上市巨型科企回歸A股。

港交所5年前拒絕「同股不同權」，導致阿里巴巴棄港轉美上市，香港錯失一隻「金鵝」，引起本港金融業界及政府的深刻反思，意識到必須追上創科大潮，否則香港金融市場將被邊緣化。去年8月，政府提出「推動發展香港成為新經濟企業首選上市平台」的目標，研究改革上市規則，接受「同股不同權」企業，讓人力資本（如知識產權、新商業模式、創始人的願景等）也成為獲得上市企業控制權的一種方式。

香港終於邁出了迎接創新型公司上市的第一步，雖然比美國等地市場已經落後不少，如今又面對新加坡及內地的競爭，但遲到好過無

到，而且香港市場有法治、廉潔、透明、資金充足等傳統優勢，只要急起直追，對世界各地的創新企業來港上市仍有不少吸引力。

港交所「同股不同權」上市，首要爭取對象是內地的創新企業。內地近年鼓勵創新創業，大批有潛力的創科企業如雨後春筍般湧現，當中不乏下一個阿里巴巴、騰訊。香港擁有「一國兩制」的優勢，又是中國最開放、與世界充分接軌的國際金融中心，「滬港通」、「深港通」使在港上市的公司可直接引入內地投資者，這是香港市場比海外市場的優勝之處，港應充分運用這些特殊優勢和賣點，把香港打造成「內地創科企業上市首選地」。

創科企業良莠不齊、泥沙俱下，香港實施「同股不同權」，放寬上市限制，但並不意味著放鬆監管。正如港交所行政總裁李小加所言，改革後的上市規則只是打開大門，允許控股股東通過不同方式來獲得控制權，但並沒有改變對小股東的保護。現在香港對「同股不同權」公司標誌為「W股」、對沒有營收的生物科技上市公司添加特別標記「B」，並設定了特殊的資訊披露要求，在除牌程序上制定了更嚴格的規定以防止炒殼等監管漏洞，這些做法值得肯定。

「同股不同權」在香港是新鮮事物，可以說機遇和挑戰並存，港交所、證監會等監管機構必須通力合作，既要營造良好的上市環境，鼓勵創新科企上市，同時要加強對投資者的保護，更及時全面向投資者提示風險，令「同股不同權」上市運作順暢，成為鞏固香港國際金融中心的生力軍。

經民聯獻22策促灣區發展

組團訪粵研深化兩地合作 盼建科創中心吸才助交流



經民聯組團訪粵獻策促灣區發展。

受訪者供圖

香港文匯報訊（記者 帥誠 廣州報道）香港經濟民生聯盟（經民聯）日前組團訪問廣東，獲中央政治局委員、廣東省委書記李希，廣東省委副書記、省長馬興瑞等會見（見另稿）。聯盟又向廣東省政府和相關部委提交《促進大灣區發展 深化粵港合作》建議書，就促進粵港兩地在經濟和民生領域的互動和合作，提出六大範疇合共22項具體建議，包括打造大灣區國際科技創新中心、建立廣東省跨區金融平台、進一步優化大灣區旅遊便利簽證、容許港人在粵港澳大灣區內購買一套毋須工作證明的自用房產等。

經民聯訪粵團由中聯辦副主任譚鐵牛院士擔任榮譽顧問，一行30多人，包括經民聯監事會主席林建岳、經民聯榮譽主席梁君彥、主席盧偉國、副主席林健鋒、副主席梁美芬、港區全國人大代表張俊勇、洪為民、陳亨利，以及經民聯執委、經民聯區議員和經民聯青委會成員。

冀落實跨境人民幣電子支付

經民聯盧偉國主席在拜會廣東省委、省政府後表示，為進一步促進粵港兩地在經濟和民生等領域的互動和合作，共拓粵港澳大灣區發展機遇，經民聯向廣東省提交了一份《促進大灣區發展 深化粵港合作》建議書，就兩地在創新科技發展、旅遊及文化產業、專業服務及人才培訓、工商、交通及通訊、金融服務業，以及青年發展交流6個範疇如何進一步深化合作提出了共22項建議。

對於建議書中的內容，盧偉國表示，在金融服務方面建立粵港澳跨境人民幣電子支付系統十分必要。「因為沒有內地居民身份證，目前香港民眾想在內地註冊使用微信、支付寶等電子支付系統仍然存在較大障礙，這使得香港民眾在內地生活消費無法享受同等便利。」

他認為，在粵港澳大灣區範圍內先行先試粵港澳跨境人民幣電子支付系統，讓香港民眾無障礙使用內地的電子支付平台，有助吸引更多港人到內地生活。

在創新科技方面，盧偉國表示，應打造粵港澳大灣區國際科技創新中心，「吸



經民聯主席盧偉國香港文匯報記者帥誠攝

引更多創新型人才，促進粵港兩地人才交流合作是十分重要的。」他認為，這將是粵港澳大灣區成為具備國際競爭力灣區的重要實力來源。

他還建議廣東省政府與香港特區政府合作，設立「青年創科計劃」，為有志發展創科的合資格青年提供合適的發展土壤，如提供創業資助、企業配對方案等。

倡增開全日通關口岸

他又表示，粵港兩地合作日漸頻繁，但當前實行24小時通關的陸路口岸只有皇崗口岸，應該開放更多口岸實行全日通關，並增加粵港商務車牌配額、優化現行的電子無縫清關，不斷放鬆香港車輛赴粵港澳大灣區的限制。「這將十分有利於粵港兩地的民間交流和商務往來。」

建議書主要內容

- (一)成立中央領導的高層級大灣區建設協調機制
- (二)構建「海絲港口聯盟」，在大灣區港口實行自由貿易政策
- (三)探討開放港澳車輛進入內地，開放更多口岸落實全日通關
- (四)實現粵港澳電信網路聯通，免除三地長途漫遊費用
- (五)鼓勵辦學團體在大灣區設立國際學校
- (六)推動專業資格認證
- (七)確立香港作為大灣區國際仲裁中心地位
- (八)放寬港資金融機構在廣東省執業的限制
- (九)建立粵港澳跨境人民幣電子支付系統
- (十)協助港人往內地發展及安居，容許港人在大灣區內購買一套毋須工作證明的自用房產

資料來源：《促進大灣區發展 深化粵港合作》建議書
整理：香港文匯報記者 帥誠



李希（右二）、馬興瑞（右一）會見經民聯訪問團。左二為林建岳，左一為梁君彥。受訪者供圖

李希會見訪問團一行

香港文匯報訊（記者 帥誠 廣州報道）4月28日上午，中央政治局委員、廣東省委書記李希，廣東省委副書記、省長馬興瑞，在廣州一起會見經民聯訪問團一行。

在會見中，李希與經民聯監事會主席林建岳充分交流了粵港合作意見，並就《促進大灣區發展 深化粵港合作》建議書中具體內容的可行性進行了討論。

廣東省委常委、秘書長、辦公廳主任江凌，廣東省委常委、統戰部部長曾志權等省領導亦出席會見。

當天下午，訪問團與廣東省委副書記、廣州市委書記任學鋒，廣州市政協黨組書記、主席劉悅倫，廣州市委常委、市委秘書長潘建國，廣州市委常委、統戰部部長盧一先等廣州市領導會面。



廣東省委副書記、廣州市委書記任學鋒等與經民聯訪粵團成員合照。受訪者供圖

林健鋒建議成立「海絲港口聯盟」

經民聯副主席林健鋒表示，為支持珠三角城市與港澳加強合作，使大灣區市場達至一體化，創造有利國際商貿合作的條件，建議構建「海上絲綢之路港口聯盟」，在大灣區港口實施自由貿易政策。

由廣東省政府牽頭，爭取海上絲綢之路的沿線地區尤其是東南亞國家組成聯盟，同

時，在粵港澳大灣區先行先試，推動中央政府支持南沙、前海、黃埔等大灣區港口，以香港為藍本實行國際自由貿易政策，並設立更高標準的貿易監察制度。

林健鋒還建議，應綜合其他灣區發展經驗，在粵港澳大灣區設立一個高層次、跨城市的海陸空交通管理機制，便於合理規劃大灣區範圍內的公共交通，避免資源重疊投放。

香港文匯報記者 帥誠 廣州報道

梁美芬倡港人在灣區擁「國民待遇」

經民聯副主席梁美芬表示，目前境外人士到粵港澳大灣區工作、生活還存在諸多不便，尤其是境外青年人才在內地一就讀費用昂貴。為吸引人才在大灣區發展，建議對港人在區內予以「國民待遇」，以減輕讀書費用，讓香港青年才俊可舉家到大灣區發展。

她還建議，應容許港人在大灣區內可毋須工作證明購買一套自用房產，並將大灣區內

九個城市的購房資格劃一。

而在公益事業方面，梁美芬則希望粵港兩地知名人士能夠發起有主題性的公益交流活動，多與香港院校合作，組團香港青年到大灣區參觀交流，增進對內地工商業的了解。聯盟希望這些建議能加強廣東和香港進一步深化合作和融合，共同促進大灣區發展。

香港文匯報記者 帥誠 廣州報道