

港珠澳大橋可用ETC 最快0.3秒通行

收費系統聯調完成 三地車輛過橋不停車收費

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）港珠澳大橋通車在即，香港文匯報記者昨日從負責大橋收費系統聯調檢測的廣東聯合電子服務股份公司獲悉，相關收費系統聯調已順利完成，這標誌着粵港澳三地歷史性地實現了不停車收費系統的互聯互通。而大橋收費站90%是自動收費，通過使用粵通卡與港澳聯名卡的電子標籤，最快0.3秒通行。

在毗鄰港珠澳大橋珠海口岸的大橋收費站，所有收費通道連日來都已經開始通電，每條車道指示牌滾動顯示「港珠澳大橋歡迎您」的字樣。期間，掛粵港兩地車牌的商務車從香港方向駛近收費站，隨着「嘀」一聲，車道欄杆自動升起，車輛順利通過收費站，從識別、抬杆到通過，整個過程所需時間僅0.3秒。

世界首創 兼容收費標準

「這標誌着港珠澳大橋順利完成收費系統聯調檢測。」廣東聯合電子服務股份公司透露，在技術上，港珠澳大橋電子不停車收費系統兼容香港和國標ETC標準及系統，採用基於5.8G（國標）和2.45G（港標）ETC收費技術；硬件上，大橋的主體工程實現了一處主線收費站的雙向20條收費車道，均支持電子不停車收費（ETC）和人工收費（MTC）方式，在世界尚屬首創。

由於港珠澳大橋ETC收費系統將同步



■收費系統聯調檢測工作順利完成，意味着港珠澳大橋通車時間越來越近。
香港文匯報記者方俊明 攝

支持納入全國ETC聯網標準的國標ETC卡用戶和安裝香港快易通電子標籤的用戶，安裝以上兩種電子標籤的車輛，今後均可快速通行大橋收費站ETC車道。有參與測試的司機坦言，以往從香港開車到珠海只能繞道走虎門大橋，而虎門大橋容易塞車，一趟下來要耗3個鐘乃至半天時間，現在經港珠澳大橋僅需半個鐘，「大橋帶來的這樣跨境便利是實實在在的」。

據了解，港珠澳大橋主線收費站為雙向20條收費車道，其中18條是電子不停車收費（ETC），僅保留兩條人工收費車道，是目前廣東省內ETC車道比例最高的收費站。從目前廣東使用ETC車道的情況來看，每條ETC車道每天最多可通過一萬輛車，而人工收費車道每天只能通過1,500至2,000輛車。

互聯互通 促進合作加速

近年來，粵港澳三地在互聯互通方面的合作加速。其中，廣東聯合電子服務股份公司與香港快易通公司聯合發佈「快易通—粵通卡」，令香港車主可在內地聯網的高速公路繳交通行費。截至去年底，「快易通—粵通卡」累計發行近兩萬張，高速公路年均通行費已破億元大關。

在粵澳方面，廣東聯合電子服務股份公司也與澳門通股份公司、廣發銀行澳門分行合作推出「先消費，後結算」的「e行卡、澳門通」聯名卡。此卡實現了粵澳兩地牌車用戶直接在澳門通公司或廣發銀行澳門分行申請辦理開卡，綁定扣款賬戶後以澳門幣進行結算，免除結匯和跨境辦理的繁瑣。



■港珠澳大橋收費站設雙向20條收費車道，90%是自動收費。
香港文匯報記者方俊明 攝

廣深港高鐵助力 港旅遊業拓內地市場

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 佛山報道）昨日，佛山·禪城旅遊文化周暨高鐵路經濟帶旅遊博覽會在佛山祖廟閉幕。作為全國首個高鐵路旅遊博覽會，此次活動吸引香港、澳門、廣州、佛山、武漢、南寧、廈門、福州等22個高鐵路樞紐及旅遊城市參加。大會通過展示城市形象、旅遊景點和旅遊線路，並進行專業研討，整合和對接旅遊資源，挖掘高鐵路潛力。與會人士表示，隨着廣深港高鐵的開通，國內高鐵路市場將引向高潮。據了解，已有至少200家香港旅行社社團北上拓展內地業務。

高鐵路城市「爭艷」 吸大灣區客源

此次旅博會以「高鐵路創遊 灣區營地」為主題，共有來自中國旅行社協會、各省市旅遊主管部門負責人、旅遊企業及組織等400多人參加開幕式，而各類形式的推介活動令人目不暇接。香港文匯報記者在現場看到，高鐵路城市特色文化體驗營、城市形象展覽、文旅商品展示、水舞聲光秀等9大活動先後推出，融合文化、旅遊、商業、

展覽、美食等眾多要素。

主辦方表示，此次旅博會的重要契機，是廣深港高鐵即將開通。屆時，來自粵港澳大灣區特別是港澳及國外的遊客，必將進一步刺激內地高鐵路旅遊市場。

為吸引遊客，高鐵路城市紛紛亮出特色。8名廣西壯族歌手現場演唱《上燈歌》，貴州兩位苗族姑娘獻唱《苗族飛歌》，引得陣陣掌聲。

會上，高鐵路經濟帶旅遊行業協會聯盟秘書處揭牌，22城市將共同推動旅遊資源整合和推介。

粵港澳大灣區旅行社、酒店及餐飲聯盟秘書長黃永青深耕港旅遊市場，他說，近年來，香港本土旅行社紛紛佈局內地市場。去年，僅通過旅行社赴內地旅遊的香港人便達500萬人次，今年，借助廣深港高鐵開通，數據料超過600萬人次。

「香港有1,700多家旅行社，多數都會承



■會上，高鐵路經濟帶旅遊行業協會聯盟秘書處揭牌。
香港文匯報記者敖敏輝 攝

攬內地業務，去年有一家旅行社安排赴內地旅遊港客達60多萬人次。」黃永青說，目前，新組建的旅行社聯盟，已有200多家香港旅行社加入，冀抱團開發內地線路。

香港中小企業大聯盟主席蘇祖耀，也帶隊前來參展。他特別看好高鐵路開通後香港和內地「旅遊+商貿」發展模式，期待港青到內地多走動，尋找發展機會。

據悉，本屆旅博會持續到五一假期，料吸引逾60萬人參與。

3月工業利潤增速降 創2017年以來新低

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報道）國家統計局昨日發佈數據顯示，3月全國工業企業盈利狀況大幅下滑13個百分點至3.1%，創2017年以來最低；一季度累計雖然實現雙位數增長，但11.6%的同比增速亦為2017年以來新低。

工業穩中向好格局未變

國家統計局工業司何平分析稱，3月工業企業利潤增速回落主要受春節延後、工業產品價格漲幅回落、匯兌損失等使財務費用增加等因素影響。

從累計增速來看，1至3月份，全國規模以上工業企業利潤同比增長11.6%，增速比1至2月份放緩4.5個百分點。不過，何平認為，工業企業利潤增速

繼續保持兩位數較快增長，利潤結構有所優化，企業效益持續改善，工業經濟穩中向好的格局沒有改變。

中信證券首席經濟學家諸建芳也表示，工業企業利潤的影響因素主要是工業生產的擴張速度和工業品出廠價格漲幅。今年預計工業增加值增速還將維持在6-7%左右的速度，工業生產仍然將維持平穩的增長，而PPI仍然將維持3-4%左右的漲幅。因此，可預期今年工業企業利潤仍然將維持10-12%左右的擴張速度。

汽車通信業利潤下滑

數據還顯示，在利潤貢獻率上，製造業比重上升。1至3月份，在全部規模以

上工業企業利潤總額中，製造業的比重為83.9%，比1至2月份上升0.3個百分點。

此外，1至3月份，工業戰略性新興產業利潤增長10.7%，保持較快增長勢頭。

分行業來看，一季度煤炭、鋼鐵等行業利潤保持高增速，但汽車、通信等行業利潤增速下滑。

數據顯示，一季度，煤炭開採和洗選業利潤總額同比增長18.1%，石油和天然氣開採業增長1.2倍，黑色金屬冶煉和壓延加工業增長64.1%。但汽車製造業利潤同比下降4.7%，電氣機械和器材製造業下降0.7%，計算機、通信和其他電子設備製造業下降11%。



■利潤結構有所優化，企業效益持續改善，工業經濟穩中向好。圖為內蒙古非煤產業發展促進工業轉型升級，在內蒙古鄂爾多斯市久和能源裝備有限公司，工作人員正組裝風電機。
資料圖片

英烈保護法全票通過 醜化烈士須負刑責



■十三屆全國人大常委會第二次會議昨閉幕。會議表決通過了英雄烈士保護法。
中新社

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）十三屆全國人大常委會第二次會議昨日全票表決通過英雄烈士保護法。這部法律將自5月1日開始實施。專家認為，法律宣示了國家和人民永遠銘記一切為中華民族和中國人民作出犧牲和貢獻的英雄烈士，表明捍衛英雄烈士鮮明的價值導向。此外，法律還在二審稿中寫入相關條款，嚴厲打擊「精日」分子。

近年來，內地網絡出現醜化英烈以及美化侵略戰爭、崇拜日本軍國主義等事件，引發輿論極大憤慨。針對這些問題，英烈保護法正式出

台。全國人大常委會法工委立法規劃室主任岳仲明昨日表示，這部法律綜合了現行法律、行政法規的一些規定，圍繞着國家褒揚、紀念、宣傳英雄烈士，全面加強對英雄烈士的保護，維護社會公共利益，弘揚英雄烈士的精神。

英烈保護法共有三十條。岳仲明表示，這部法律對於英烈保護的制度和措施，主要有五方面。包括紀念緬懷英雄烈士，在烈士紀念日和其他重要紀念日，國家和地方及有關單位都要舉行紀念活動；確立人民英雄紀念碑的法律地位，建立健全英烈紀念設施的保護好管理制度；加強英烈事跡和精神教育；實行英烈撫恤優待制度，明確與國民經濟社會發展相適應，且逐步提高；從行政、民事和刑事方面加強對英雄烈士的姓名、肖像、名譽、榮譽的保護，建立了侵害英雄烈士名譽榮譽的公益訴訟制度。

有外媒認為，英烈保護法條款，在歷史研究和污損英烈名譽方面規定過於含糊。岳仲明表示，「學術無禁區，法律有底線」，學術研究，言論自由都有一個底線，就是不能損害他人的名譽、榮譽，這是國際通例。英烈保護法，保護正常學術研究，同時也明確侮辱誹謗英烈要依法承擔法律責任。

人民陪審員法通過 陪審員同法官有同權

香港文匯報訊 據中新社報道，十三屆全國人大常委會第二次會議27日表決通過《中華人民共和國人民陪審員法》。該法自公佈之日起施行。

該法共三十二條。其中，第二條指出，公民有依法擔任人民陪審員的權利和義務。人民陪審員依照本法產生，依法參加人民法院的審判活動，除法律另有規定外，同法官有同等權利。

該法第十六條指出，人民法院審判下列第一審案件，由人民陪審員和法官組成七人合議庭進行。這包括：可能判處十年以上有期徒刑、無期徒刑、死刑，社會影響重大的刑事案件；根據民事訴訟法、行政訴訟法提起的公益訴訟案件；涉及徵地拆遷、生態環境保護、食品藥品安全，社會影響重大的案件；其他社會影響重大的案件。

該法指出，公民擔任人民陪審員應當具備下列條件：擁護中華人民共和國憲法；年滿二十八周歲；遵紀守法、品行良好、公道正派；具有正常

履行職責的身體條件。擔任人民陪審員，一般應當具有高中以上文化程度。

該法明確了不能擔任人民陪審員的人員範圍，包括：人民代表大會常務委員會的組成人員，監察委員會、人民法院、人民檢察院、公安機關、國家安全機關、司法行政機關的工作人員；律師、公證員、仲裁員、基層法律服務工作者；其他因職務原因不適宜擔任人民陪審員的人員。

該法也明確了不得擔任人民陪審員的情形，包括：受過刑事處罰的；被開除公職的；被吊銷律師、公證員執業證書的；被納入失信被執行人名單的；因受懲戒被免除人民陪審員職務的；其他有嚴重違法違紀行為，可能影響司法公信的。

該法還規定人民陪審員的任期為五年，一般不得連任。

2004年8月28日十屆全國人大常委會第十一次會議通過的《全國人民代表大會常務委員會關於完善人民陪審員制度的決定》同時廢止。

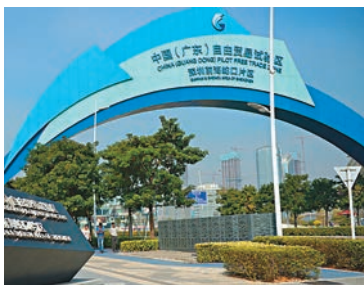
前海蛇口自貿區通關環境大幅改善

香港文匯報訊（記者 李望賢 深圳報道）中山大學自貿區綜合研究院昨日發佈2017年「前海蛇口自貿片區貿易便利化指數」。該指數顯示：從2015年到2017年，前海蛇口自貿片區貿易便利化指數呈逐年增長趨勢，由0.8044提升為0.8680，增幅達到7.91%，其中通關環境與貿易功能轉型增幅最為明顯，分別為13.46%和13.83%。

中山大學自貿區綜合研究院副院長毛曉華表示，從指標體系分解的情況來看，前海蛇口自貿片區的貿易便利化改革取得了顯著的效果，主要是貿易功能轉型指數值呈現出較大幅增，通關環境指數持續大幅改善，輻射帶動效能逐漸提高，口岸管理制度創新扎實推進。

前海法治指數和前海稅務營商環境指數也於同期發佈。據悉，前海法治指數是中國社會科學院法學研究所法治指數創新工程項目組從規則制定、法治政府、司法建設、法治社會、保障監督五個板塊對深圳前海法治示範區法治建設情況進行系統評估。

此外，前海蛇口自貿片區還宣佈落地多個重大項目，揭牌成立前海改革創新技術聯盟、前海蛇口自貿區稅收營商環境研究中心等。會上，前海管理局與香港品質保證局簽署《深港綠色金融合作備忘錄》。



■深圳前海蛇口自貿片區的貿易便利化改革取得了顯著效果，通關環境指數持續大幅改善。圖為深圳前海蛇口片區。
資料圖片