民記工聯挺植潔鈴 出選佳曉建好社區

香港文匯報訊（記者 范童）東區區議會佳曉選區的補選揭開戰幔，扎根該區多年的民建聯「小花」植潔鈴，昨日在多位重量級嘉賓的陪同下報名參選，包括民建聯主席、立法會議員李慧琼及工聯會會長吳秋北，她更獲工聯會全力支持，以「雙牌頭」出戰。她直言，選情雖激烈但仍有信心，希望憑着過往在社區的努力，得到每一位街坊的信任及認同，讓她繼續服務社區。

■李慧琼讚植潔鈴年輕有能力，希望市民給她機會服務社區。 香港文匯報記者莫雪芝 攝

植潔鈴昨早到達東區法院大樓，正式報名參選佳曉選區的補選，並獲一眾前輩、「戰友」及義工市民到場支持，包括李慧琼、吳秋北、民建聯副主席張國鈞，港區全國人大代表蔡素玉、東區區議會主席黃建彬和副主席趙資強，及一眾不同黨派的區議員等。場內齊聲為她吶喊「植潔玲加油」、「住本區，為鄰居，建設好社區」等口號。

植潔鈴表示，自小在該區成長，曾擔任小義工，其後受該區工聯會前區議員陳靄群，及一眾街坊的熱誠所薰陶，令她立志長大後為社區出一分力。她坦言，是次選情激烈，參選並不容易，但自己並不孤單，因為得到很多人的支持，包括建制派、愛國愛港團隊、街坊朋友及家人。

她又提到，自己不單肩負了建制派的信任，以及街坊的期望，希望憑着過往在社區的服務及努力，得到每一位街坊的信任及認同，她樂意全身心服務社區：「我希望我的屋企，我們的家可以建設得更好。」

李慧琼讚年輕有為有承擔

李慧琼發言時指，植潔鈴在佳曉區長大，長期在區內擔任義工，一直對服務社區及建設香港的工作十分有承擔，因此民建聯中央委員會早前已通過，推薦由她代表民建聯參加佳曉區的區議會補選。她形容，植潔鈴既年輕亦有能力，希望市民給予她機會服務社區。

她直言，從事地區工作十分艱難，需要付出200%的力量，冀植潔鈴在接下來的日子全力以赴，做到最好：「無論結果如何，你亦要秉承民建聯真誠為香港的精神，繼續用汗水灌溉社區。因為只有這樣，才能得到市民的支持。」

李慧琼又預料，是次補選非常艱難，「東區區議會是關鍵的一席，大家都見到，有些議員無論在區議會、立法會都搞事，我們需要做實事的議員。」

吳秋北：挺為區為民候選人

吳秋北則表示，與植潔鈴接觸的過程中，發覺她很有誠意及承擔，一心希望為市民服務，工聯會亦十分認同其全心全意服務社區的精神，故懷着衷心的誠意推薦她，希望大家全力支持這位為社區、為市民的候選人。

他認同是次選戰勢必相當激烈，並認為香港社區建設需要各方面努力，不能再被反對派拖垮，因此希望團結所有力量支持植潔鈴。

張國鈞：感情深厚又熟區務

香港島立法會議員張國鈞表示，自己過往和植潔鈴是拍檔，一同處理東區的地區事項，知道她對佳曉選區有深厚感情，與街坊猶如一家人般，對區內事務亦了如指掌。他希望植潔鈴不負民建聯及工聯會的寄望，「將來不論晴天雨天，繼續為佳曉選區服務，為居民解決問題。」

■民建聯東區社區幹事植潔鈴以民建聯和工聯會身份，角逐佳曉選區補選議席。香港文匯報記者 莫雪芝 攝

顏汶羽：青年工作亦有心得

青年民建聯主席顏汶羽指，植潔鈴亦是青年民建聯副秘書長，過去負責港九區的青年工作，長期為建設香港服務。他對植潔鈴十分有信心，指對方不單年輕，致力服務社區並解決區內問題，是次更獲整個建制團隊支持，相信是很大的優勢。

東區區議會佳曉選區的原區議員林翠蓮早前病逝，須補選填補懸空席位。獲反對派支持的社會福利界選委李鳳琼，昨日亦報名參選佳曉選區補選。已報名的候選人還有陳真真，補選將於6月10日進行投票。

■黃蘭發副主任在中聯辦樓前歡迎國資委主任肖亞慶一行。 中聯辦網站圖片

黃蘭發會見肖亞慶一行

香港文匯報訊 據中聯辦網訊，4月25日，中聯辦副主任黃蘭發在辦內會見了國務院國資委主任肖亞慶一行。雙方就貫徹落實黨的十九大精神、支持香港融入國家發展大局以及香港的經濟形勢、駐港中資企業發展情況等問題進行了交流。

「思路」課程育政才 學員成政壇新血

■「思路」於茶敘上透露，課程畢業生有兩人欲參選區議會。 香港文匯報記者范童 攝

香港文匯報訊（記者 范童）社會近年關注政治人才的培養，「民主思路」去年就與自資院校合作，推出相關培訓課程，首批學生將於6月畢業。「民主思路」召集人湯家驊昨日表示，對課程的成績感滿意，有學員欲參選區議會選舉，亦有學員加入政府委員會。另外，「民主思路」擬設立會員計劃，希望吸納理性聲音加入。

「民主思路」去年成立香港政治及行政學苑，並與香港大學專業進修學院合作推出相關課程。湯家驊昨日與傳媒茶敘表示，該課程合共29人報讀，學員反應正面，最少兩名學員欲參選明年的區議會選舉，亦有約4名學員加入不同的政府委員會。他對成績感滿意，來年將繼續舉辦，並會減學費以吸引更多有心的年輕人報讀，期望改善香港的政治文化。

「民主思路」聯席召集人黃梓謙指，平台又冀邀請有意者正式加入為會員，長期投入實際工作，包括傳訊、市場推廣、社區參與及政策研究。會員計劃的目標，是希望壯大理性實幹路線，致力培養並協助更多有志的年輕人參政、監政、議政。

反對派害民生動議 陳偉明fb直播流會

■陳偉明與多名議員譴責反對派。陳偉明fb截圖

區區大事

講房屋問題都可以流會？深水埗區議會房屋事務委員會昨日開會，民建聯區議員陳偉明昨日在facebook上進行直播，批評民協、公民黨及民主黨等反對派成員在會議期間離場，令反對居屋和綠置居售價與樓市掛鈎的動議無法表決，「反對派議員罔顧民生事務，浪費公帑，應予以譴責！」

反居屋與市價掛鈎無法表決

據了解，該委員會昨日上午開會，在討論到由民協等人提交的「反對居屋及綠置居訂價與市場掛鈎」動議時，反對派方面突然陸續離場，前後走了五六個人，令議會剩下12人，未達13人的法定人數。12人中，10人均為建制派人士，僅得兩人為反對派。委員會主席甄啟榮宣佈休會30分鐘，雖然再有一名建制議員趕到現場，但由於原本在席的兩名反對派成員離場，故始終不夠人數而流會。

陳偉明隨後做直播批評事件，多名議員亦表達不滿。委員會主席甄啟榮直斥流會令之後的議程無法進行，令民生工作停頓，情況無法接受，但建制派及有心為社區服務的議員，會繼續堅守議會、為民生打拚；民建聯議員鄭泳舜亦批評反對派在講居屋、綠置居等售價與市場脱鈎的重大議題上無故離場；經民聯梁文廣則指出有關議題是很多市民的共同心願，主要是想將有關房屋的售價調節成市民可負擔的樓價，但可惜反對派缺席，令他們無法清晰向政府反映區議會的意見。

反對派全部離場

陳偉明接受香港文匯報記者查詢表示，其實兩派在有關議題上的意見方向大致一樣，建制派作出的修訂亦只是在居屋以外加入綠置居，並提出要「重燃市民置業希望」。原本民協議員譚國僑雖對「重燃市民置業希望」的表述有意見，但仍稱會留下投票。對於最終見到所有反對派議員和增選委員都全部離開，他感到莫名其妙。

譚國僑則對香港文匯報記者稱，自己是因為其後約了媒體，故須提早離場，但當時仍夠人數，對於最終流會亦感到驚訝。

他說，自己也認同大家的看法接近，但稱反對派方面不滿授權票制度，認為建制派「濫用」授權票，故最終才離場表達不滿。被問及日後會如何處理時，他則稱要看建制會否檢視有關做法。

有網民就在陳偉明的直播下留言對反對派導致流會表達不滿。「Kwok Foo Wilson Ng」就說：「社區民生事務都玩泛政治化，『泛民』可恥！選呢班人的市民要好好反思下。」

■香港文匯報記者 甘瑜

慢必「佛系」退「前綫」 被諷「成仙有供奉」

網議政事

一個政客佛系上嚟可以有幾極致？就係退咗黨都唔話你知。黃大仙區議員譚香文前日宣佈退出「前綫」，其實呢單就冇乜人理，但曾經以「前綫」身份參選嘅立法會議員慢必（陳志全），就向傳媒話自己冇交會費幾年，已經唔當自己係「前綫」代表。有網民就忍唔住製圖出post（文）寸佢，話佢退黨都退得佛系過人，「不交會費、不講退出、不作聲明、不認留黨，緣分到了，自然就會退黨。」

話說前日譚香文發聲明宣佈退出「前綫」，多謝甄燊港夫婦多年嘅幫助，表明自己以後係獨立民主派。點知佢煞有介事咁講完，先發現呢個世界有人可以無聲無色咁退出，講緊嘅就係慢必。

譚香文「認真退」 陳志全「等緣盡」

譚香文噚日就喺facebook出post寸慢必：「原來退黨可以唔使開聲、唔使出聲明公開交代，只要唔交年費、唔當自己係代表就得。我呢D（啲）『腦』實人就真係唔識咁退黨法，早知可以係咁，我就唔使做咁多嘢交代咁煩喇！」

真係隔住個mon（屏幕）都感受到佢道氣。網民「Zeto Cheng」就製圖揶揄：「慢必果然係學佛之人！連退黨都佛系過人。」「Tony Choi」亦寸佢打完齋唔要和尚：「『前綫』只係慢必居士的化緣對象，而（喺）家慢必已經修成正果，位列仙班有人供奉，個個月打薄（簿）出糧！而『前綫』仍未得道，還要委身六道輪迴，只怪自己慧根未夠，覺悟不足！」

「蘇達良」都感嘆政客嘅「利聚行散」，話：「政黨是工具，是選舉的工具。」「Chin Yau Li」就借諧音話：「前列腺移除手術。」 ■香港文匯報記者 甘瑜

■網民寸爆慢必咩都唔使做，接受供奉又可以「緣盡」退黨。 fb圖片

締約駕照互認 利國人海外自駕

建港者營

近年中國人民於海外租車自駕旅遊的人數高速增長，同期帶動旅遊及出租汽車相關行業迅速發展，形成行業發展新勢頭。而隨着「一帶一路」倡議的推進，相信越來越多的中國人會有跨境駕車及在境外駕車的需求。故此，國家及地區之間的駕駛證互認就顯得相當重要了。

事實上，目前國際上已存在相關的互認機制。如聯合國早於1949年制訂及於1968年更新《維也納道路交通公約》（下稱《公約》），容許締約國人民由本國駕駛證轉換國際駕駛證，讓駕駛者可在外國駕駛與駕駛證相對應種類的車輛，享有於外國便利駕駛的待遇。此條約現時被約70個國家及地區所認可及執行。但由於歷史原因，中國未有簽署該《公約》，故中國人民目前無法根據《公約》辦理國際駕駛證，未能享有於《公約》締約國便利駕駛的待遇。

冀有關部門牽頭

事實上，國家亦十分重視有關問題。公安部及交通運輸部於2015年公佈《關於推進機動車駕駛人培訓考試制度改革的意見》，當中第二十七點是「提高駕駛證國際認可度，積極推進與其他國家和地區開展駕駛證互認換領工作，逐步擴大駕駛證互認換領範圍，提高我國駕駛證國際認知認可度，滿足我國公民出境駕車需求」。

公安部並於同年12月，與阿聯酋簽署駕駛證互認協議，便利雙方公民在對方國家駕車出行。可見，相關工作已在進行之中。

為利便中國人民於海外亦能享有便利駕駛的待遇，民建聯期望國家盡快推動機動車駕駛證國際化。就此，民建聯在兩會期間提出建議，由政府相關部門牽頭，加強與邦交國家及非邦交國家相關部門展開商議，加快推動落實雙方機動車駕駛證互相認證，容許持有效機動車駕駛證的駕駛者於對方境內駕駛許可車輛。