

廣州白雲機場T2啓用

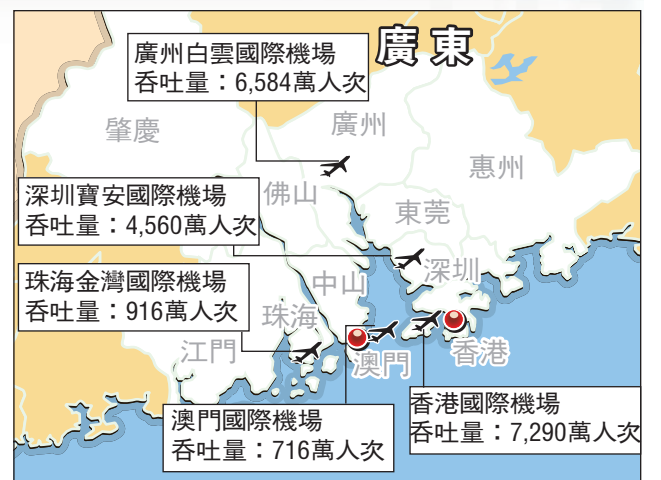
三跑道兩航站樓運行 年內客運量破7千萬直逼香港

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)廣州建設世界級航空樞紐迎來重要節點。昨日上午10時07分,隨着廈門航空MF8306航班準時起飛,歷經6年建設的內地最大單體航站樓廣州白雲機場2號航站樓(T2)及其綜合交通中心正式投入使用,白雲機場進入「三條跑道、兩座航站樓」時期。據預計,在新航站樓助推下,白雲機場今年的旅客吞吐量將突破7,000萬人次,直逼香港機場。

■廣州白雲機場2號航站樓面積較1號大增。香港文匯報記者 敖敏輝 攝



粵港澳大灣區主要機場 2017年旅客吞吐量對比



廣州新白雲機場2004年啟用,當年設計年旅客吞吐量為3,500萬人次。近年,機場年旅客增長量達到10%左右,去年旅客量已超過6,500萬人次,單個航站樓遠遠無法滿足需求。

在出行便捷上,2號航站樓也是內地最為快捷的。無論出發或抵達、國內或國際,都集中在整座樓內。

客運量將躋身世界前十

除了廈門航空,沙特航空、肯尼亞航空、印尼鷹航也正式進駐2號航站樓。5月份起,本土南方航空將分批進駐。新航站樓使用和航空公司的不斷入駐,必定帶來客貨量的增長。

據了解,去年全球包括亞特蘭大、北京、上海、洛杉磯、香港等共9個城市機場年旅客量達到7,000萬人次,其中,僅有亞特蘭大機場旅客量達到1億人次級別。

據白雲機場保守預計,今年機場旅客吞吐量將首次突破7,000萬人次大關,未來5至10年將達到億級旅客量。這意味着,白雲機場最快1年內將進入「7,000萬俱樂部」,躋身全球前十。屆時,加上香港國際機場,粵港澳大灣區內將有兩個機場的旅客量達到7,000萬人次。而由於白雲機場去年旅客增速超過10%,增速內地第一,而香港機場不足4%,這也意味着,白雲機場在新航站樓使用後,今年的旅客量將直逼甚至超過香港機場。

港穗雖有競爭各有優勢

不過,在貨運量上,白雲機場距離香港機場仍有差距。據預計,今年白雲機場貨郵吞吐將達到190萬噸,而香港機場在2017年的吞吐量已突破500萬噸。業內人士指出,目前,香港機場在跑道等設施上已在擴建,未來在客貨量上仍有增長空間。在粵港澳大灣區內,兩地機場各有優勢,雖有競爭,但充分利用各自特點和所長,在大灣區建設下做大做強區域空港經濟,也是未來趨勢。

建設世界級航空樞紐加速

2012年,白雲機場擴建工程正式啟動,包括2號航站樓、綜合交通中心、第三跑道、信息大樓、110變電站、北站坪、地鐵及城軌等七大工程以及相關配套工程。其中最為複雜、最關鍵的新航站樓如今投入使用,標誌着整個擴建工程正式完工。這將為廣州白雲機場世界級航空樞紐的建設發展增添新引擎。

登機櫃檯339個內地最大

2號航站樓總建築面積88.07萬平方米,是內地最大的單體航站樓。整座航站樓分為4層,1樓為到達廳,2樓為內地出發到達混流區,3樓為出發廳,4樓為計時酒店、兩艙休息室等。

據白雲機場相關負責人介紹,新航站樓設計容量為年旅客量4,500萬人次,因此,在設施上較T1全面升級,包括登機櫃檯339個,自助登機設備120台,自助託運設備52個,登機橋58座,安檢通道110條,航班顯示屏1,138塊,每一項設施幾乎都是內地之最。

過去5年白雲機場客貨量

年份	年旅客量 (單位:人次)	年貨物量 (單位:噸)
2013年	5,200萬	130萬
2014年	5,478萬	145萬
2015年	5,520萬	153萬
2016年	5,973萬	165萬
2017年	6,584萬	178萬
2018年(預計)	突破7,000萬	190萬

香港文匯報記者敖敏輝 整理



首批旅客辦理登機手續。白雲機場供圖

搭機全程自助 通關時間減半

作為內地最新最大的航站樓,大量智能設備和軟件的投入,讓白雲機場T2成為內地科技元素最多、最智能的航站樓,白雲機場更成為首個大規模使用自助設備的機場,其乘機流程極大簡化,通關時間將縮短一半以上。

登機託運自助設備大增

記者在新航站樓三樓看到,這裡共設有13個登機區、120台旅客自助登機設備、52台自助行李託運設備、50條出入境自助通道,比T1航站樓大幅增加,基本實現全流程自助。出發旅客只需拿身份證、護照等證件,在自助登機設備自行選擇座位,就可打印出登機證前往登機。

在自助行李託運櫃位,旅客按屏幕指

示,掃描登機證或登機二維碼、身份證或護照後便可打印行李標籤,旅行自行把標籤貼於行李上,然後把行李放到運輸帶過檢,託運過程約3分鐘就全部辦妥。當遇到不規則行李、行李重量超過限額或行李內夾帶有禁止運輸的物品時,設備還會發出警報,屏幕上則同步提示旅客正確的處理方式。

「刷護照刷臉」10秒通關

另外,T2出發和到達國際邊檢區域均設有「自助通關設備」,其中出境自助通道約20條,入境自助通道約30條,符合條件的旅客可自助驗證,通過「刷護照」、「刷臉」進出,實現10秒快速通關。

航站樓啟用當天,12台海關機械人也同步投入使用。這些機械人已經錄入了3,000多



自助登機設備120台。網上圖片

條旅客進出境通關的常用問題,解決大部分通關問題。有意思的是,除了普通話,這些機械人還能識別粵語和英語,並實時翻譯、智能解答。而當其無法解答時,則會指引後台人工輔助。

■香港文匯報記者 敖敏輝 廣州報道



T2主體建築。香港文匯報記者敖敏輝 攝

武漢火箭總裝總調中心明年投產

香港文匯報訊 據新華社報道,作為全國首個國家級商業航天產業基地,武漢國家航天產業基地近日透露,航天科工火箭技術有限公司建設的運載火箭總裝總調中心施工已接近尾聲,預計在今年底全面完成土建工程,計劃於明年上半年正式投產。

航天產業港主體9月投用

去年10月,武漢國家航天產業基地正式啟動建設,以發展航天運載火箭及發射服務、衛星平台及載荷、空間信息應用服務等主導產業,以快舟運載火箭為基礎,面向微衛星提供廉價快速的商業航天發展服務。基地由武漢市政府聯合華夏幸福基業股份有限公司採用PPP模式共同打造。佔地80畝、總建築面積6萬平方米的航天產業港主體結構已基本完工封

頂,預計今年9月建成投用,而就在幾個月前,這裡還是一片荒地。除廠房、研發基地等,還配建了公寓、食堂、超市等生活設施,屆時企業可直接拎包入住。

將年產20發火箭總裝測試

作為武漢國家航天產業基地的核心引領項目,火箭公司的運載火箭總裝總調中心項目計劃用地450畝,佔火箭公司建設項目總體規劃的三分之一,主要建設運載火箭總裝廠房、總裝廠房等,建成後將形成年產20發運載火箭總裝測試及試驗能力。

華夏幸福相關負責人介紹,今年,基地將加速產業項目落地,預計與英光電顯示器背光模組及整機研發與生產項目、航天科工二院衛星項目、優利麥克高功率芯片生產項目將陸續開工建設。「預計到2018年底,一座初具規模、配套優質、宜業宜居的現代化產業新城雛形將綻放在大家面前。」



火箭產業園主體成型。網上圖片

中國啟動智能高鐵關鍵技術綜試

香港文匯報訊 據中新社報道,中國鐵路總公司昨日透露,今年3月以來,中國鐵路總公司在北京至瀋陽高鐵遼寧段全面啟動「高速鐵路智能關鍵技術綜合試驗」,推進中國智能高鐵建設。該試驗將一直持續到9月底。中國首次進行智能高鐵試驗時速350公里「復興號」長編組動車組是試驗的主要內容之一。

試驗成果將為京張高鐵、京雄城際等智能鐵路

建設提供技術支撐。據中國鐵路總公司相關負責人介紹,中國智能高鐵採用雲計算、物聯網、大數據、北斗定位、下一代移動通信、人工智能等先進技術,通過新一代信息技術與高速鐵路技術的集成融合,實現智能建造、智能裝備、智能運營技術水平全面提升,使高速鐵路運營更加安全高效、更加綠色環保、更加便捷舒適。

深湛鐵路加緊調試站房客服系統

香港文匯報訊 據中新社報道,深(圳)湛(江)鐵路江茂段從本月14日開始進入聯調聯試階段以來,各項工作進展順利。目前,施工單位正加緊站房裝修、客服系統安裝調試和沿線各站生產生活房屋建設,預計今年6月底達到通車條件。深湛鐵路全長354.852公里,設計時速200公

里。目前,深湛鐵路江茂段東接廣州城際鐵路新會站,西至湛江西站。建成後,廣州至湛江的鐵路運行時間將由現在的8小時縮短至3小時左右。粵西首條高鐵要達到全線開通運營條件,還需要沿線各站加緊推進進出站道路、站前廣場、車站公交站等市政配套工程建設,為安全開通運營提供良好環境。