

「風帆小子」克傷患 奪才藝獎學金

升讀港大附屬學院工程學副學士 7月赴法戰世界風帆青年賽



▲左起：馮愛娟、Bayansulu B. Tulbassova、何紹榮及馬冠文，均為今年香港特別行政區政府獎學金得獎者。

▲約6,600名傑出學生昨日獲政府頒發獎學金，主禮嘉賓與得主合照。

香港文匯報訊（記者 唐嘉瑤）年輕人蘊藏無限可能性，如能找到目標發奮，亦可發光發亮。自嘲不是讀書材料的何紹榮，學習成績雖不突出，但性格好動的他小時候參加滑浪風帆暑期班，發掘自己的興趣和才能，從此開展了運動員之路。投身滑浪風帆初期他曾多次獲獎，惟運動員生涯卻非一帆風順，一次訓練中受傷，曾令紹榮一度失去方向，後來他努力克服傷患，更在去年奪得亞錦賽第三名的佳績。去年升讀港大附屬學院工程學副學士的他憑着優異的運動成績，昨日獲頒「自資專上教育基金－才藝發展獎學金」，他亦將於今年7月遠赴法國，代表香港出戰世界滑浪風帆青年賽。

昨日，「香港特別行政區政府獎學金」和「自資專上教育基金」2017/18年度舉行頒獎禮，本學年有約6,600名學生獲不同的獎學金，包括6,050名本地學生及540名非本地學生，總額約1.42億元資助。

教育局局長楊潤雄為活動主禮致辭時提到，為進一步鼓勵學生在學術和非學術領域追求卓越成就，最新財政預算已提出向政府獎學基金注資8億元，希望從2019/20學年起有更多學生受惠。

風帆小子何紹榮是今年其中一位才藝發展獎學金得主。

幼時「貪平」上堂 踏上風帆路

他分享說，在10歲那年的暑假，因為「貪平」而參加了康文署滑浪風帆暑假班，「當時學費很便宜，20元就可以報班。」自此便愛上了滑浪風帆的速度感，更被教練發掘其天分，提攜其加入青少年培訓隊，從此開展了風帆運動員之路。

憑着天賦與努力，紹榮曾多次於風帆賽事獲獎，後來更加入了香港代表隊。不過，其運動員之路並非一帆風順，何紹榮遇到了體育運動的最大天敵——傷患；在2014年的聖誕節，他在訓練途中意外受傷，導致其小腿骨折。這無疑對紹榮是一大打擊，「當時本來要下決心一直當運動員，但在臨門一刻受傷，好像突然失去了方向。」

受傷領悟人生方向 重新出發

猶幸該次傷勢無大礙，紹榮之後努力重拾狀態，去年更於亞洲滑浪風帆錦標賽青少年組獲得第三名，及世界錦標賽男子組獲得第二十名的佳績。

他亦將於今年7月遠赴法國參與世界滑浪風帆青年賽，若在比賽中取得頭8名，就可以成為體院的「精英運動員」。

運動員生涯短暫，何紹榮亦明白，雖然自己不是讀書材料，也要考慮日後生計，故亦繼續升學，去年入讀港大附院的工程學副學士，目標是進大學，相信工程學出路也廣闊，對未來有一定幫助。

家人鼓勵 退休「衛生幫」圓大學夢

曾任職公務員40年、退休食環署衛生督察的「高齡」學生馬冠文，是另一名自資專

上獎學金得主，他堅持「活到老，學到老」的精神，在家人鼓勵下重返校園，修讀城大公共行政及管理自資學士，一圓大學夢，與一眾「90後」同學結伴追尋知識。

兩外籍生獲「卓越表現獎學金」

來自馬來西亞的中大專業會計學一年級生馮愛娟，及來自哈薩克斯坦的港大工業工程學系一年級生Bayansulu B. Tulbassova，則於昨日獲頒「特區政府卓越表現獎學金」，她們均認為香港是國際化城市，希望來港升學增進見識。

馮愛娟提到，大學生精神健康議題近年受關注，自己亦參與中大生發起的「山城樹窟」活動，接受情緒困擾的學生匿名投稿分享，並以高心回應開解同學。

Tulbassova則笑言，香港的一切都跟她預期的一樣，惟有天氣炎熱的超乎她想像。

中大團隊渝建內地跨度最大竹橋

香港文匯報訊（記者 唐嘉瑤）近年香港積極推廣環保及可持續發展建築設計，中文大學建築學院與內地大學的建築專才合作，組成「一專一村」團隊，結合現代力學知識的研究和傳統民間竹橋工藝技術，在本月上旬於重慶渝北區杜家村完成「一心橋」項目，建成一座現時全中國跨度最大的農村竹橋，是現代竹橋建造技術的一大突破，為將來廣泛建設農村竹橋奠定穩固基礎。

700毛竹建成 壽命可達20年

杜家村「一心橋」的跨度達21米，橋寬3米，可使用橋面寬2米，使用700條毛竹建造而成，是全中國跨度最大的農村現代竹橋，使用壽命可達20年。

中大姚連生建築學教授吳恩融帶領的「一專一村」項目團隊，發現竹材具有價格低廉、生長周期短及柔韌性高等優點，符合可持續發展的建築理念，故決定善用中國南部豐富的毛竹資源，就地取材，使用原竹材修建「一心橋」的主體結構。橋面亦鋪裝竹排面板，並只使用少量鋼材如螺絲、角鋼連接。

不過，要使用竹材來代替木材、鋼材等



■重慶渝北區杜家村「一心橋」於4月上旬舉行竣工典禮。中大供圖

工業建造材料需要克服種種困難，例如需要處理竹材易裂、持久性低以及難以掌握竹材結構等問題，而這些正是竹建築相關行業急欲尋求解決之道的問題。

「一心橋」項目負責人、中大建築學院博士研究生邵長專在國家林業局國際竹藤中心的支援下，與清華大學和重慶交通大學合作，組成「現代竹木結構研究組」的跨院校聯合研究小組，就竹材和竹構件的力學和物理性能、竹材連接和竹構件特性等進行深入研究和實驗，並將研究成果實際應用於杜家村「一心橋」的建造過程。

改良原竹建橋樑 工程大突破

團隊的研究技術已突破竹材應用的限制，通過改良原竹性能並加以進行防腐防蟲處理，建造大跨度原竹結構橋樑，是竹結構在工程領域的一次重大突破。

是次的研究成果，不但出現於重慶杜家村的一座橋上，而且將會為中國竹建築規範提供示範作用。研究團隊在國家林業局支持下，與中國竹產業協會合作，編寫《圓竹結構橋的設計與建造規程》，有助於農村普及和推廣現代竹橋。

科大電燃料「儲能」助再生能源

香港文匯報訊（記者 姜嘉軒）發展可再生能源是應對氣候變化不可或缺的一環，本港亦有學者致力從事相關科學研究。科大能源研究院院長趙天壽領導團隊早前獲教資會撥款5,000萬元進行電燃料能源儲存技術研究，可儲存太陽能和風能等間歇性可再生能源，並在有需要的地點和時間發放出來，項目昨日於「科大能源日」展示，介紹電燃料如何產生、儲存和再造電力。



■趙天壽昨日在「科大能源日」展示「電燃料能源儲存技術研究」項目。中大供圖

由趙天壽領導團隊進行的「用於可再生能源供電站及電動汽車的電燃料儲能技術基礎研究」，為研資局2017/18年度「主題研究計劃」獲資助研究項目之一，成員也包括港大、中大及理大學者。

將電力化為燃料

有關項目為昨日舉辦的「科大能源日」展示重點之一，趙天壽講解指，項目希望開創一種可以再充電的液體燃料，簡稱「電燃料」，其運作方式類似汽油，但與化石燃料不同的地方是它可以循環再造，因此比較環保，「而且與其他能源儲存方式不同，電燃料系統比較高效、地點自由、安全和耐用」。

他續解釋，「電燃料」充電器會以電化學方式將電力化為燃料，而「電燃料」可以透過電池變回電力，另外，風能和太陽能也可以轉化為「電燃料」，儲存或運送至需要使用的地方而不會削減它的質量。這項目能解決可再生能源間歇性的問題，並支援一個持續和可靠的能源組合。

環境局副局長謝展寰昨日亦有出席活動並擔任演講嘉賓，他強調，政府在未來數年會牽頭更廣泛和具規模地應用可再生能源。

此外，政府最近亦公佈包括上網電價的新措施，鼓勵私營界別採用可再生能源，下一步會推行一個由下而上以及持份者主導的公眾參與過程，就發展香港的長遠減碳策略在社會全面諮詢。

港大新「海水模型」助定金屬含量基準

香港文匯報訊（記者 高鈺）全球各地的海洋和沿海金屬污染（汞、鎘、鉻和鎳等）問題日益嚴重，除了影響環境和危害海洋生物外，亦會透過受污染的海鮮威脅人類健康。香港大學與中國環境科學研究院的科學家合作，利用大數據開拓嶄新的科學模型，能結合溫度和鹽度等現實海水環境因素，成功推算30多種金屬和類金屬的海洋毒性，並發現在包括香港海域在內的熱帶水域，金屬對海洋生物物種威脅更大。新的科學模型可望幫助各地政府「度身訂做」海水金屬含量基準，改善污染管理，更好地保護海洋生態系統。

現時歐、美、澳洲等地均有制定海水金屬毒性水質基準。不過，相關測試數據主要來自固定溫度、鹽度和酸鹼度等特定實驗室條件，未必能對應在現實海洋中，不同溫度、鹽度等環境狀況下，金屬對生物的實際影響。

揭海水愈暖 金屬毒性愈高

針對有關情況，港大生物科學學院副院長、太古海洋科學研究所科學家梁美儀，與中國環境科學研究院環境基準與風險評

估國家重點實驗室主任吳豐昌等組成團隊，花3年時間成功首創出嶄新的科學模型，能因應不同水域溫度和鹽度作出金屬毒性預測。團隊結合溫度和鹽度物種敏感性分佈（SSD）與定量離子特徵關係（QICAR）模型，加上實驗環境數據驗證，成功推算30多種金屬和類金屬於現實海洋環境中的毒性基準，成果並已於國際學術期刊《環境科學與技術》發表。

研究顯示，海水愈暖，金屬對海洋生物的毒性會愈高，而金屬毒性亦存在「最佳鹽度」，高於或低於最佳水平毒性也會愈高，以香港和南中國海等水溫較高的熱帶水域為例，金屬污染對海洋生物威脅更大。

模型供參考 定海域基準

研究團隊又指，由於現時包括香港在內的不少亞洲地區的金屬水質基準，均參照自歐美等溫帶地區，未必能有效保障當地



■梁美儀（左）分析實驗數據。港大供圖

的海洋生物；希望新的科學模型能給各地環境部門參考，以制定更切合當地海域狀況的基準，改善金屬污染管理，為保護海洋生態系統出一分力。

梁美儀又表示，香港西部海域有珠江淡水排放，鹽度一直較東部低，如使用新研發的模型，便可針對性為東西部海域制定不同的臨時金屬水質基準，更合適地保護生態系統。

他指，團隊下一步會研究懸浮及溶解有機物對金屬毒性的影響，期望令科學模型更完善。

理大8半職實習導師不獲續約

香港文匯報訊（記者 姜嘉軒）理工大學繼早前應用數學系6名合約教職員同時不獲續任，應用社會科學系近日亦被指有8名半職實習導師將於今年8月約滿後不獲續約。有涉事教師指多名不獲續任者教學表現良好，而理大近年亦因投資收入有盈餘，質疑校方不予續約是「犧牲教學質量」，又不滿校方通知有關決定時安排保安在外把守。理大回覆指，本地其他大學少有聘請月薪制的半職導師擔任實習的督導老師，基於有效使用學系資源考量，決定採取同儕慣常的做法。

年資最長逾20年

理大應用社會科學系本月召開集體會議，通知8名半職實習導師將不獲續約，其中年資最長導師於理大工作超過20年。消息指，會議期間校方有安排保安在會議室外戒備，有導師認為此舉是要防範有人

發難，感覺難受。

理大：同儕慣常做法

理大發言人回覆香港文匯報查詢指，實習是社工教育中不可或缺的部分，有助學生將課堂知識應用到實際環境中，也是將社工學生培育為專業社工的重要一環；惟本地大學一般做法是按學生實習性質及服務對象，例如在老人院舍服務老人，或在社區輔導青少年等，以需要督導的學生人數計算，聘請在該範圍有專業知識及經驗者的兼任導師，這做法亦能確保導師的知識及經驗與其督導的課題配合。

發言人續指，事實上本地其他大學少有聘請月薪制的半職導師擔任實習的督導老師，為有效使用學系的資源，理大決定採取同儕慣常的做法。當應用社會科學系月薪制的半職導師於今年8月約滿後，校方便不再為他們提供新合約。