

港移民後代警未開一槍擒兇徒 父曾當輔警警長

多倫多警方證實，拘捕25歲疑犯米納西安的英勇警員，是一名林姓的華裔警員。傳媒報道，他是香港移民第二代，父親在香港曾任輔警。事發後，不少市民均稱讚這名警員表現英勇，而且十分冷靜，有主流傳媒更稱這名警員應獲頒勳章。

兇徒喊「殺我」 警克制獲讚

拘捕疑犯的華裔警員，英文名為Ken，現年43歲，加入多倫多警隊約7年，現駐守32分局。錄影片段顯示，米納西安在施襲後下車，Ken舉槍指向他，喝令「伏下，否則開槍！」米納西安回應稱「我口袋內有槍，殺掉我吧，快向我的頭部開槍！」Ken沒有理會，繼續喝令「我不管，快伏下」，最終在未開一槍下制伏對方。

的處理手法非常成熟；多倫多警務處長桑德斯指出，警方一直指導警員在任何情況下，盡可能使用最低程度武力，Ken的做法反映他訓練有素。

據Ken的母親稱，他們一家由香港移民到多倫多已40多年，Ken在加拿大出生，畢業後曾在貝爾電訊公司工作。林媽媽在萬錦市經營餐館，她前日下午一直工作，雖然知道北約克發生車禍，卻沒想到原來是兒子擒獲疑犯，直至他發短訊給父親報平安後才知道。對於兒子備受稱讚，她謙稱兒子只是盡警察本分保護市民。

林媽媽稱，兒子任職電腦工程師十多年後，突然希望轉職當警察，於是跟父親商量。在港時曾當輔警警長的父親支持兒子的決定，最終他成功獲錄取。兒子在警校畢業當天，林父更特地穿上香港的警服參加畢業禮。

Ken當上警員後，曾先後幫助數名有志從事警務工作的朋友成功投考警隊。他直至前晚深夜仍在警署內撰寫報告，協助同袍繼續調查這宗重大事故。多倫多警察協會主席麥科馬克讚揚Ken是國家英雄，若非他英勇擒獲疑犯，恐有更多人傷亡。

■ 綜合報導



米納西安(左)與Ken對峙一刻。 網上圖片



Ken(左)在警校畢業當天，林父(右)特地穿上香港的警服參加畢業禮。 網上圖片

Z字形行駛來回撞 被控10項一級謀殺罪 貨車大屠殺 多倫多華人區10死

加拿大多倫多前日發生恐怖汽車撞人事件，一名25歲男子駕駛客貨車，在華人聚居的北約克繁忙街道劇上行入路，橫衝直撞，車速或達時速70公里，造成至少10人死亡及15人受傷，據報當中包括華人。警方初步認為是蓄意施襲，但動機未明。目擊者格尼里稱，當時聽見尖叫聲，轉身一看發現客貨車正前後來回，並以Z字形行駛。另一名目擊者稱疑兇把途人「一個接一個」地撞倒。



兇徒米納西安

事發在當地時間下午1時半，25歲的米納西安駕駛白色出租客貨車，闖入央街(Yonge Street)和芬治大道(Finch Ave.)交界的行人路，之後沿央街向南繼續加速行駛1.6公里，其後停車逃離現場。26分鐘後，警員在附近截停並拘捕他，對峙期間他向警員高呼「殺掉我」。案發時正值午休時段，天氣晴朗，現場多間辦公樓和餐廳有很多途人在場。多倫多大學和會議中心正舉行七國集團(G7)外長會議，距離案發地約30公里。

杜魯多促維護自由開放

米納西安是列治文山居民，社交網顯示他是多倫多聖力嘉學院學生，沒犯罪紀錄，未發現米納西安與恐怖組織有聯繫，沒對國家安全構成威脅。涉事客貨車是他從賴德租車公司租出。警方已封鎖行人路，用橙色防水布蓋住遇難者，地面滿佈雜物和碎片。傷者被送往不同醫院，有15人仍然留醫。加拿大外交部指，死者包括兩名韓國人，另有一名韓人受重傷。投資機構Invesco Canada總裁表示，一名女員工在事件中傷重死亡，傳媒報道她是達米科，也是首名證實身份的死者。

米納西安昨日出庭，被控以10項一級謀殺罪，以及13項企圖謀殺罪，下月10日再審。多倫多市民在案發地點放置鮮花和悼念卡。國會及多倫多市政廳下半旗，加拿大國家電視塔亦關燈致哀。總理杜魯多形容事件是「悲慘和愚蠢的襲擊」，呼籲國民無需活在恐懼當中，並要維持國家開放和自由，堅守國家價值觀。

港產警高層：多倫多仍安全

從香港移民加拿大、現任多倫多副警察總長的源植勉表示，「事發時有很多行人和目擊者，他們在享受陽光明媚的午後時光」，指警方正動員所有資源全力調查，對死難者表示最深切哀悼。源植勉向公眾保證多倫多仍是安全的城市，稱今次襲擊「不是我們估計會在這裡發生的，但事情就是這樣子」。桑尼布魯克健康醫學中心接收了10名傷者，中心代理急救服務主任弗倫加斯形容現場是「純粹的大屠殺」。

疑兇曾入讀特殊學校

米納西安以往就讀專門照顧「有特殊需要」學生的中學，包括有學習和行為困難以及身體殘障者。米納西安的同學憶述，他常常低頭、緊握雙手走路，不喜歡與人接觸，但沒暴力傾向。執法部門消息稱，警方目前認為米納西安因精神疾病犯案的可能性較高。 ■路透社/美聯社/法新社/加拿大廣播公司《紐約時報》

讚好槍殺華人案 兇徒疑針對亞裔

多倫多汽車襲擊案疑犯米納西安的行兇動機成謎。由於傷者之中有亞裔人士，而且發生地點為華裔聚居地，有輿論猜測米納西安可能針對亞裔行兇。

案發地點是多倫多華人和韓裔聚居地之一，從現場照片看來，傷者和死者包括亞裔人士。此外，米納西安就讀的多倫多聖力嘉學院有大量亞裔學生，是區內華裔及華人留學生最集中的院校之一。有消息亦指，米納西安曾在網上參與2014年美國伊拉維斯塔槍擊案的討論，並對兇手表示好感，而案中3名受害者均是華裔。

米納西安原本今年稍後畢業，他擅長開發手機應用程式(app)，曾在Google Play Store發佈一款用來尋找泊車位的程式。他的多名同學表示，米納西安似乎患有社交障礙或精神問題，但記憶中他沒有與人發生衝突，亦沒發表過激言論。

米納西安一名同學稱，他於2015年曾與對方合作完成一個項目，發現他與人說話有困難，在受到壓力下會揮動雙手和點頭。據他所知米納西安根本不懂開車，就連汽車基本結構也不認識，不相信他能到店舖租用和駕駛汽車。 ■加拿大廣播公司



被撞的亞裔人士受傷倒地，地上留有血跡。 網上圖片



行兇貨車停在行人路上。 法新社

港人見多輛救護車 收WhatsApp知出事

華人網民紛紛議論今次襲擊，有人形容為一場血案，「途人被爆頭」，又描述距離現場只差兩米，地面留下車胎痕跡。網友拍攝的圖片顯示，多名傷者似是華人。來自香港的甄先生下午回家時，途徑央街附近，看見多輛救護車在公路響號急駛而過，心感情況異常，估計有重大事故，回家後便收到朋友的WhatsApp，才知道原因。有華人目擊者憶述，疑犯看上去非常憤怒，故意駕車衝紅燈撞人，而不是撞牆或撞柱。事發後，途人紛紛叫救命，亦有人呼叫誰有醫生執照。事發時在附近星巴克咖啡店的目擊者桑卡表示，汽車沒失控，司機不是醉駕，很清楚自己在做什麼，桑卡趕出店外時，地面已佈滿鮮血。的士司機巴杜說，客貨車像「瘋了般」衝上行人道，消防栓也被撞飛。一名女子正在巴士站，眼看客貨車迎面而來，但已沒時間躲開，被撞到站台玻璃，玻璃粉碎。 ■加拿大CP24新聞網/加拿大環球新聞

嬰兒車撞飛斷兩截如「戰爭場面」

今次襲擊在繁忙的街區發生，很多途人目睹行人被撞、血流遍地，嚇得難以置信，有人形容為「戰爭場面」。一名駕駛者表示，以為客貨車司機心臟病發才劇上行入路，後來發現是故意撞人，形容是「一場噩夢」，更憶述看到一架嬰兒車被撞飛到半空，分成兩截。老婦撞上車頂復遭輾過 30歲法律系女學生比博利表示，途人都很奇怪為何客貨車會在行人道上行駛，後來車輛加速撞人後，大家才驚慌躲避。比博利被同行友人拉走，才沒有被撞倒，但客貨車將一名老婦撞倒上車頂，落地後頭破血流，再遭輾過。 ■路透社/法新社



多名途人當場喪命。 美聯社



達米科是首名證實身份的死者。 網上圖片



案發現場為華韓裔聚居地，警員到餐館調查。 路透社

動機難識穿 汽車襲擊成新趨勢

近年全球多地發生汽車恐襲，雖然今次多倫多襲擊案未被列為恐襲，但仍反映車輛為殺人武器的風險。滑鐵盧大學「戰略對話研究所」研究員阿馬拉辛加姆表示，央街如同加拿大版的法國香榭麗舍大道，人流密集，而且相較市中心，客貨車更易加速行駛，造成大規模死傷。

加拿大在2014年10月亦曾發生駕車撞人襲擊，兇徒疑受極端主義影響，在魁北克省輾斃一名軍人，隨後又發生國會恐襲案，槍手在渥太華國家戰爭紀念碑和國會殺死一名保安，加國恐襲風險級別自此維持在「中等」。總理杜魯多昨表示，加國安保級別維持不變。

加國情報機構內部文件顯示，汽車襲擊已成為新趨勢，因為不法分子容易獲取車輛，行兇動機則難以被預先知悉，並可在短時間內造成死傷枕藉的局面。 ■加拿大《國家郵報》《多倫多星報》

央街曾全球最長 多元典範如香港

央街和芬治大道都為當地華人熟悉，央街被稱為多倫多最著名、也是最繁華街道之一，由南部多倫多灣女王碼頭，延伸至北部錫姆科湖。在1998年之前，央街被健力士世界紀錄列為全球最長街道，距離為1,896公里，但外界質疑這是央街和第11號省道加起來的距離，若不計入省道，央街長度僅為56公里。無論如何，最長街道的稱號後來被泛美公路取代。在19世紀末，央街成為多倫多最主要的街道，並與市中心另外五條大街交叉，它把多倫多分為東區和西區，而且加拿大首條地鐵線也是在央街地底建造。它不但見證了時代變遷，展示種族文化多元的一面，商業大廈、民居和各式店舖林立，是市民遊客消閒的聚腳地。加拿大《國家郵報》專欄作家布拉奇福德形容，央街社區就如聯合國，代表着不同膚色和種族，是多元文化的成功典範，甚至有點像香港。 ■加拿大《國家郵報》