

遊日團冇機返 民記助「追數」

疑遲通知停飛累團友滯留 自費萬四蚊回港只獲賠九百

香港文匯報訊(記者 文森)外出旅遊本是樂事,惟早前香港一個日本旅行團卻「有機去無機返」,35名團員受影響。有人需即場自費購買單程機票回港,有14人則滯留一晚,當中最晚回港的一對夫婦延至翌日晚上才能登機,需額外多付住宿及機票費共約1.4萬元,每人目前卻只獲旅行社賠償900元。10多名苦主昨日在民建聯立法會議員梁志祥陪同下,向旅遊業議會投訴。

涉事的廣東旅遊東京大阪5天團,團費約7,200元。一行35人原定於本月14日由日本關西機場返港。惟到達機場後,領隊卻指原定的航班停飛,團員需即場自行尋找航班回港。有團員引述導遊指,其手機不能上網,不能為團員購買機票,又因當天機位緊張,當中4人急於返港,每人以2,000美元(約15,000港元)購買單程機票回港。另14人留宿一晚後,再自行購買機票回港,每張約4,000元。

麥先生及其太太一起報團,兩人共付14,200元團費。他昨日表示,二人最終合共需額外多付1.4萬元以支付回程機票及酒店一晚住宿,形同以雙倍價錢遊日。

他又憶述,二人不會日語及英語,人在異地很無助,導遊卻於翌日早上自行離開當地。

他續說,因原定回港當日的機票價格高達每張8,000元,只好靠香港的家人買翌日的航班機票。他批評旅行社及導遊不負責任,要求旅行社補償兩人多付的費用。

搭非原定航班 保險唔包

團員李小姐則引述其他團員指,旅行社聲稱航空公司會賠償原定航班價值900



民建聯聯署苦主向旅遊業議會投訴旅行社的日本團有機去冇機返。

香港文匯報記者彭子文攝

元的機票,惟其他額外費用需由團員自行向航空公司索償,惟她指雖有購買旅遊保險卻未能成功索償,因受保人不是乘坐同一航空公司提供的航班,以致不在受保障範圍之內。

李小姐回港後向航空公司查詢,航空公司指早已在回程前一天(13日)通知旅行社航班停飛安排,與當天導遊向團員聲稱航班突然停飛的說法並不吻合,質疑涉事旅行社及導遊蓄意隱瞞事件。

梁志祥促檢討法例保障

梁志祥認為,現有的旅遊保險條款保障不足,舉例指如航班因機組問題停飛不在賠償範圍;而旅遊業賠償基金只保障重大的旅行事故及旅行社倒閉等,交通事故所致的損失則亦未能獲賠償,促請政府檢討法例。

他續說,事件反映導遊及旅行社的質素,批評導遊未有在得知航班停飛後,即時為團員訂機票返港及安排酒店住



梁志祥促政府檢討法例保障旅客權益。圖為機場驗票處。

資料圖片

宿,令團員感到徬徨。

廣東旅遊:已賠回程機票費

廣東旅遊營運總監林一鳴解釋,因當天原有的航空公司未能提供未來兩三天

機位,遂通知團員自行購買回程機票,該航空公司亦有退回原定900元的回程機票費用。他並指,涉事的團員中有25人透過旅行社買旅遊保險,公司正與保險公司商討賠償事宜。

運署擬增520組「天眼」測幹道

香港文匯報訊(記者 文森)為掌握全港主要幹線及道路的交通情況,提升處理交通及事故管理效率,運輸署建議斥資2.38億元,在所有主要幹線和道路再增設約520組交通探測器,同時提出在道路的重要分流點前加設11組行車時間顯示系統和改善1組現有行車速度屏,讓公眾更好規劃行程。如撥款建議獲立法會通過,預計系統於2020年底啟用。

運輸署向立法會提交的文件指出,政府去年底發佈的「香港智慧城市藍圖」中的「智慧出行」建議,是在所有主要幹線安裝交通探測器,以提供實時交通資訊。建議分兩期進行,第一期安裝約550組探測器,已於去年10月完成設計工作,預計於2020年底完成。

優化道路管理 不貯個人資料

運輸署表示,今次的建議屬第二期安裝工程,該署已於本月初就擬議工程項目向18個區議會提交資料文件,迄今沒有收到反對意見。運輸署指出,他們將安裝3種交通探測器,其中一種是視像探測器,可通過分析探測器所收集的影像,獲得汽車速度及流量的數據,亦會自動偵察路面上的事故。

另一種是車牌自動識別探測器,通過識別拍攝所得的車牌號碼,與運輸署汽車牌照登記系統的資料進行配對,以獲得路面上不同車輛類別的流量。最後是藍牙探測器,通過探測車內藍牙裝置,計算出有關路面的平均車速及行車時間。

經交通探測器所收集數據,在移除任

何個人資料後,會透過運輸署網頁、流動應用程式和政府「資料一線通」網站發放。運輸署強調,會一直根據《個人資料(私隱)條例》嚴格處理所收集的個人資料。

運輸署表示,工程完成後,本港所有主要幹線和道路將配備交通探測器,以全面監察這些道路的交通情況。相關交通事故資料亦會分發至公共交通營辦商、警務處及消防處等持份者,以協調各方處理交通事故的工作,優化交通事故管理。運輸署指出,按付款當日價格計算,估計工程費用為2.38億元。

如獲立法會財務委員會通過撥款申請,今年下半年會為安裝工程招標,系統於2020年底啟用。

立法會保安事務委員會副主席涂謹申認為,管理交通只需監察車流量,沒有需要拍攝及識別車牌號碼,故收集車牌號碼並無必要,擔心可能會侵犯個人私隱。

郭琳廣:增討論以符私隱要求

個人資料私隱專員黃繼兒表示,公眾地方的私隱度較低,難以期望私隱度與家中一樣。

他指出,私隱條例可因公共利益而豁免,如果有一件事涉及公共利益,相關的私隱度就會相應降低,亦有明文規定可以申請豁免。

交通諮詢委員會主席郭琳廣認為,公眾對保障私隱的擔心是合理,相信措施經過立法會討論後,執行細節會符合相關要求。



運輸署擬在全港主要幹道加裝520組交通探測器。圖為紅隧。

資料圖片

速推車內感應器 過隧繳費享便利

香港文匯報訊(記者 文森)特區政府去年在《香港智慧城市藍圖》中提出多項智慧出行措施,交通諮詢委員會主席郭琳廣表示,委員尤其歡迎運輸署進行車內感應器的可行性研究,有關裝置的功能包括方便駕駛者毋須停車便可繳付隧道費及繳付政府停車場泊車費等。有關工作將盡快進入詳細設計階段。

交諮會昨日舉行會議,聽取政府簡介推行《香港智慧城市藍圖》中各項智慧出行措施的計劃。郭琳廣在會後表示,委員歡迎政府推行藍圖中各項智慧出行措

施。他指出,委員欣悉運輸署將提升智能交通系統及交通管理,並繼續透過該署的流動應用程式、網站和政府公共資訊網站「資料一線通」,開放更多交通數據,以便利公眾選擇路線或交通工具,以及促進研發及創新應用。

他續說,了解運輸署將推展多項智慧出行措施,包括開發一個綜合流動應用程式,市民可一站式搜尋步行、駕駛、公共交通及實時交通資訊,及於2020年前在香港所有主要幹線安裝交通探測器,向公眾發放更多實時交通資訊。

物排放總量為1.73萬公噸二氧化硫、8.9萬公噸氮氧化物、4,350公噸可吸入懸浮粒子、3,380公噸微細懸浮粒子、2.6萬公噸揮發性有機化合物及5.86萬公噸一氧化碳。

報告指出,由於本港持續推行多項措施管制發電廠、船舶和車輛的空氣污染物排放,相關的二氧化硫、氮氧化物、可吸入懸浮粒子及微細懸浮粒子的排放量,較前年減少4%至11%。自1997年以來,已總

共減少達39%至78%。報告並指,特區政府會繼續與廣東省合作,按照珠江三角洲地區空氣質素管理計劃,實施進一步管制措施,以達到2020年的減排目標。

本港的主要減排措施包括要求發電廠增加使用天然氣發電;訂定及逐步收緊發電廠的排放總量上限;收緊車輛廢氣排放標準至歐盟六期;繼續淘汰歐盟四期以前商用柴油車輛;及立法規定船舶在香港水域使用低硫燃油等。



葛珮帆與動物保護團體促立法保障動物權益。香港文匯報記者莫雪芝攝

EQ 促立法保障「毛孩」權益

香港文匯報訊(記者 文森)本港近日接連發生多宗虐待動物案件,有關關注動物權益組織將於周日(29日)發起「救毛孩」遊行。民建聯立法會議員葛珮帆(EQ)批評本港現有保護動物法例落後,昨日與主辦遊行的團體在立法會示威區集會,呼籲市民參與遊行,為動物應有權益發聲。

AnimalSaver HK將於周日舉行動保遊行暨追思會,下午4時由中環遮打花園遊行至立法會門外。葛珮帆昨日與AnimalSaver HK及世界愛犬聯盟、毛孩守護者及大樹下善待動物庇護站等多個關注動物權益團體在立法會示威區呼籲市民一起參與遊行。

條例零散落後 應整合更新

葛珮帆批評香港現存涉及動物福利和管理相關法例落後,零碎地分散於不同法例當中,並一直停留於1935年的觀念及標準,只能針對虐待動物,主人即使沒有提供清潔的食水及足夠食物也不屬違法。

香港現行動物福利和管理法例是源自英國,但英國政府已於2006年已經制訂新的《動物福利法》,採用「主人必須主動照顧其動物」的福利概念,規定主人有責任為其動物提供基本福利及生存條件。葛珮帆希望特區政府亦能盡快展開完整的動物福利條例的研究及立法工作,並加重相關刑罰,以確保動物得到適當的照顧。

對於食物及衛生局近期提出修訂《道路交通條例》,規定駕駛者日後撞倒貓狗亦要報警,警方亦增加處理虐待動物案件專隊數目,葛珮帆歡迎有關措施,但強調警方須確保專隊警員有足夠的培訓,令他們對法例有所認識,長遠更應設動物警察。



愛護動物團體參與4月29日動保遊行暨追思會。香港文匯報記者莫雪芝攝

6月底前申「廣東計劃」 豁免「連續居港一年」

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)特區政府推行「廣東計劃」的目的,是讓65歲或以上選擇移居廣東的合資格香港長者,毋須每年返港,亦可領取高齡津貼,津貼金額現時為每月港幣1,345元。社會福利署發言人昨日提醒長者,在「廣東計劃」下再次推行的一次性特別安排將於6月30日結束。符合資格並有意透過一次性特別安排申請「廣東計劃」的長者,請把握時間盡快提交申請。

發言人指出,社署於去年7月1日至今年6月30日期間,再次在「廣東計劃」下推行一次性特別安排,讓已移居廣東並符合所有其他申請資格,但未能符合在緊接申請日期前連續居港最少一年規定(「連續居港一年規定」)的長者,毋須先回港居住亦能受惠於該計劃。申請人須在緊接申請日期前已連續在廣東居住最少一年,並提交其廣東住址及相關證明文件(如租單、電費單)以辦理申請手續。一次性特別安排於6月30日結束後,申請人除了必須符合其他申請資格外,還須符合「連續居港一年規定」,方可獲發津貼。

郵寄申請以郵戳日期為準

長者如欲申請「廣東計劃」,可從社署「廣東計劃」網頁下載申請表格及指引,或透過電話或郵寄方式向社會保障辦事處(廣東計劃及福建計劃)索取。申請人須填妥「廣東計劃申請表」,連同有關的證明文件副本及近照兩張寄回社會保障辦事處(廣東計劃及福建計劃)(地址:香港上水龍琛路39號上水廣場21樓2110-2111室)。如以郵寄方式提交申請,郵戳日期將被視為申請日期。社署於收到表格後,會透過預約安排申請人到社會保障辦事處(廣東計劃及福建計劃)辦理和完成申請手續。

廿年來空污物減39%至78%

香港文匯報訊(記者 文森)環境保護署昨日公佈前年香港的空氣污染物排放清單。報告指出,由於本港持續推行多項管制空氣污染物的措施,故多種空氣污染物的排放量較前年減少4%至11%,情況有所改善。自1997年以來,空氣污染物的排放量總共減少達39%至78%。

環保署每年均會編制本港的空氣污染物排放清單,估算二氧化硫、氮氧化物、可吸入懸浮粒子、微細懸浮粒子、揮發性有機化合物及一氧化碳6種主要空氣污染物的全年排放量,並按發電廠、船舶、車輛、飛機和其他污染源的分佈作出分析。報告顯示,本港於前年的主要空氣污染