

人行：所有ICO平台安全退出

香港文匯報訊(記者 海巖 北京報道)中國人民銀行條法司副司長龔雁昨日在2018年防範和處置非法集資法律政策宣傳座談會上表示，人民銀行針對涉嫌非法集資的「虛擬貨幣」相關行為進行嚴厲打擊，目前，全國摸排出的ICO平台和比特幣等虛擬貨幣交易場所已基本實現無風險退出。

龔雁指出，當前互聯網金融領域非法集資專業化趨勢明顯。一些不法組織和個人假借迎合國家政策，未取得相關牌照從事互聯網金融業務，包裝專業規範的合同文本和業務流程，手法極具迷惑性，增加了投資者辨別難度。同時，非法集資新型方式層出不窮。一些不法分子以代幣發行融資(ICO)、各類虛擬貨幣等「互聯網金融創新」為幌子進行非法集資，噱頭更為新穎、隱蔽性更強。

此外，「一些非法集資平台通過線上大肆宣傳和線下門店推廣的方式發展人員加入，短期內迅速聚財，由於投資者眾多且分散，一旦平台出現問題『跑路』，投資者資金難以追回。還有一些非法集資，涉案人員通過藏身境外、租用境外服務器搭建網絡集資平台、將涉案資金非法轉移至境外等方式躲避國內監管打擊，使得案件偵破難度加大。」

將監測民間借貸率

龔雁表示，下一步人民銀行將配合司法部推動《處置非法集資條例》和《非存款類放貸組織條例》出台；密切監測民間借貸利率運行情況，引導民間借貸利率、用途和借款方式合理化，壓縮非法集資活動生存空間。

傳銀保會急查地方資管公司

香港文匯報訊 路透社引述消息人士透露，內地為全面、深入摸清地方資產管理公司(AMC)經營的風險底數，研究制定有針對性的監管制度和標準，銀保會連發三份特急調研函，要求就地方AMC經營情況，以及銀行業金融機構與地方AMC業務開展情況進行專題調研。

杜絕金融機構借此弄虛作假

消息人士引述文件通知稱，是次要求各銀監局開展的專題調研內容包括但不限於業務規模、業務模式，面臨的主要問題和風險、成因分析、應對措施，特別是銀行業金融機構通過與地方AMC開展業務的方式弄虛作假、粉飾報表等問題。

匯報去年和今年經營情況

銀保會並給各地方AMC下發了關於報送經營管理工作報告的通知，要求各地方AMC向法規部報送去年和今年一季度經營情況總結，包括但不限於不良資產處置、債務重組情況等。

此外，銀保會還向各地金融辦發函，商請金融辦就地方AMC在經營管理過程中的主要問題，特別是不規範或者高風險的情況，例如協助商業銀行粉飾資產狀況、投資貸款等業務規模明顯大於主業規模、資金投向與宏觀調控政策相悖等提供相關材料。

傳國家隊離場 A股全線跌

五隻相關基金上季贖回比例近七成

香港文匯報訊(記者 章蘿蘭 上海報道)市傳公募國家隊正在「退出」，昨日A股繼續調整，滬綜指盤中逼近年內低點後，雖探底回升，但最終滬深三大股指仍然全部收綠，滬綜指下挫0.11%，創業板指跌幅超過1%。因監管升級，樂視網炒家有所收斂，樂視網亦再度跌停。

據《第一財經日報》指，繼券商救市款去年起陸續回歸各自賬戶後，投向公募基金的2,000億元(人民幣，下同)證金公司出資也開始劃離基金賬戶。最新公佈的基金一季報顯示，截至3月31日，華夏新經濟等五隻國家隊基金公開披露的份額從成立以來的400.1億份首次縮減為120.1億份，相等於在剛剛過去的一季度每隻基金均淨贖回280億份，淨贖回比例高達69.98%。

國務院年初已稱任務完成

據稱，儘管1,400億基金份額對應的基金資產去向不明，但業內看來，這應該是救市資金的「退出」。國務院發展研究中心網站今年1月曾發文《救市資金運作情況和有序推出建議》，稱目前救市任務已完成，市場恢復正常，救市資金宜盡早和審慎退出。

三大股指開盤漲跌互現，滬綜指低開0.26%，深成指與創業板指均微幅高開，但之後走勢殊途同歸，一路探底，滬綜指最低觸及3,046點，逼近年內低點。截至收市，滬綜指報3,068點，跌3點或0.11%；深成指報10,330點，跌78點或0.75%；創業板指報1,753點，跌29

點或1.67%。兩市成交明顯縮量，錄得3,938億元，較上周五縮量超500億元。

「新三板+H股」兩地掛牌機制落地，A股券商板塊表現活躍，升近1%。電信運營、保險、高速公路、造紙印刷、煤炭採選、銀行、港口水運等逆勢收漲。貴金屬板塊整體重挫近6%，航天航空板塊低收逾4%。網絡安全、國產芯片板塊均下挫逾3%。

監管收緊 樂視網跌停板

此前樂視網一周內數次漲停，上周五深交所對參與「樂視網」股票炒作的8個賬戶採取了監管措施，昨日樂視網開市跌停後低位震盪，午後又至跌停板，收市暴瀉9.95%，報5.07元。

鉅盛華減持萬科A套27億

香港聯交所資料顯示，深圳市鉅盛華股份17日減持約8,972.5萬股萬科(000002.SZ)A股，套現約26.85億元。鉅盛華在當日按每股平均價29.92元在場外減持萬科A股，完成後其持有萬科A股比例由原來的28.83%降至27.91%，作價與公司當日收盤價持平。萬科A股跌0.8%，報29.91元。



A股昨繼續調整，滬綜指盤中逼近年內低點。中新社

海航進一步減持德銀

香港文匯報訊 海航在兩個月前才宣稱不會減持德意志銀行股份，但現在卻在進一步出售後者股份。彭博引述上週六的一份文件指，海航在德銀的持股比例從8.8%降至7.9%，因其讓一項複雜衍生品安排部分到期。

今年累套120億美元

報告指，海航集團今年共計出售了逾120億美元資產。該公司據稱曾告訴債權人，計劃在上半年處置約160億美元資產，現在仍有數十億美元的房地產資產待售。海航短期債務在2017年上半年突破了1,850億元人民幣(290億美元)，超過其現金儲備。

內地新能源汽車產銷倍增

香港文匯報訊(記者 賀鵬飛、方俊明 南京、廣州報道)今年以來，內地新能源汽車行業產銷兩旺，第一季度雙雙出現成倍增長，但新能源汽車補貼下調可能會對行業造成一定衝擊。專家指出，北京、深圳等一線城市新能源私家車和物流車需求強勁，揭示了新能源汽車的未來發展方向。

由全國新能源汽車運營產業聯盟主辦的「2018首屆中國綠色物流節」23日在南京開幕。

中國汽車工業協會發佈的數據顯示，一季度內地新能源汽車產銷分別完成15萬輛和14.3萬輛，同比

分別增長156.9%和154.3%。浙江萬馬奔騰新能源產業有限公司總裁施澤忠表示，隨著技術的進步，新能源汽車的性價比越來越高，今年發佈的新車續航里程達到400-600公里，已接近燃油汽車，並在很多城市享有不限牌和不限行的特權。同時，充電樁短缺的問題正在逐步得以解決。在此情況下，新能源汽車走進千家萬戶已是天勢所趨。

業界憂降低補貼衝擊行業

不過，全國新能源汽車運營產業聯盟理事長、一微集團董事長王國平指出，前幾年新能源汽車較為依賴國家政策和補貼，今年2月財政部、工信部等多個部委聯合發佈通知，降低新能源汽車補貼標準後，很多企業面臨挑戰和調整。北京市新能源汽車發展促進中心主任牛近明透露，截至2017年底，北京個人及單

位純電動小客車上牌總量達到12.4萬輛，佔全市新能源汽車總量70%以上。今年北京個人及單位示範應用新能源小客車指標為5.7萬個，2月份即已分配完畢，顯示新能源汽車越來越為市民接受。傳統燃油車更新為新能源汽車將成為可能。

中國成最大鋰電池生產國

近年中國新能源產業異軍突起，記者在「2018第三屆亞太電池展」主辦方獲悉，目前中國鋰電池在全球市場份額突破60%，超越日韓成為世界第一。業界預計，2020年中國的電池產能佔據全球市場份額將超過70%。

雖然國家新能源補貼政策今年進一步縮水，成為新能源汽車及電池產業亟待攻克的難題；但業界專家認為，鋰電池產業前景依然廣闊，未來3到5年新能源汽車仍將是拉動鋰電池產量增長的主要動力。而針對行業標準、補貼門檻等進一步提升，相關企業要不斷提升核心技術。

據中國研究機構高工產業研究院統計數據，寧德時代目前佔據內地車用電池市場近30%，市場份額已超越比亞迪，與松下旗鼓相當。寧德時代IPO最近已獲中證監批准，計劃融資131億元人民幣新建工廠提升產能及技術研發。

騰訊動漫宣佈與創夢天地旗下創夢文娛達成戰略合作，聯合開發騰訊動漫頭部漫畫作品《我是大神仙》以及創夢文娛首部漫畫《零一之道》。

騰訊互動娛樂動漫業務部總經理鄧正宇表示，希望通過這種合作模式，讓優質的動漫內容覆蓋更多的用戶，帶來更好的商業化前景。

創夢天地合夥人、創夢文娛負責人羅薇表示，此次和騰訊動漫的深度合作，是創夢天地在核心業務遊戲之外，首次深入漫畫領域的IP孵化動作，此舉將進一步完善創夢天地在內容佈局上的全產業鏈運作。

另外，在「UP2018騰訊新聞創生態大會」上，系意在建立中國特有的文化形態與產業，成為「中國智造」最具文化感召力的文化產品之一。另外，在全面發力IP改編探索下，集團去年版權運營收入同比增長48%，原創網文作品已向日韓、歐美多地授權數字出版和實體圖書出版，涉及7種語種，20餘家合作方，授權作品達300餘部。

騰訊動漫夥創夢文娛合作

另外，在「UP2018騰訊新聞創生態大會」上，

馬雲：新時代企業家 需用技術帶領發展



香港文匯報訊(記者 達明 天津報道)中國綠公司年會正在天津濱海新區舉行。阿里巴巴董事會主席馬雲在會上表示：「新時代的企業家光會賺錢肯定是不夠的，必須擔當起對這個國家、這個時代的責任，必須要有家國情懷。我總結成三個觀：全局觀、未來觀、全球觀。這是新時代企業家要有的三觀。」

同時要考慮全局利益。世界已經真正進入了命運共同體時代，要從IT時代的強者越強到DT時代的包容和共同發展。未來觀就是必須站在未來角度思考問題。企業必須以技術創新去解決人類未來要面對的問題，引領社會進入新時代。全球觀就是要站在全球看問題，站在全球看中國。全球化不是國際化，國際化是一種能力，全球化是一種格局。需重視共同發展 「我們企業走出去要贏回來的不僅僅是利潤，我們更應該贏回的是尊重。全球化的核心是在其他國家和地區創造獨特價值，創造就業，做當地做不到的事情。」



「2018首屆中國綠色物流節」上展出的新能源物流車。香港文匯報記者 賀鵬飛 攝

閱文集團發佈IP戰略體系

香港文匯報訊(記者 孔愛瓊、李昌鴻)閱文集團在昨日舉辦的「騰訊新聞創生態大會」上發佈了整體化的IP戰略體系，強調網文IP實現文化價值與產業價值並重。

據悉，閱文集團曾提出「IP共營合夥人制」，鏈接起產業上下游的作家、粉絲、影視遊戲動漫開發者、資本方等，目前制度推進至下半場發力階段，將從IP入口、內容、價值等多方位入手。閱文集團聯席CEO吳文輝表示，發力IP戰略體