

警隊最高榮譽送別林海雲

遺體安葬浩園 林鄭月娥張建宗陳茂波等弔唁



警隊為殉職高級警員林海雲舉行最高榮譽喪禮儀式。香港文匯報記者劉國權攝



林鄭月娥(中)及多名政府高層官員到場弔唁。香港文匯報記者劉國權攝

香港文匯報訊(記者 文森)警方西九龍交通部高級警員林海雲上月在東九龍走廊處理一宗交通意外時被貨車撞倒不幸殉職,終年51歲。警隊昨晨在紅磡世界殯儀館為他舉行最高榮譽喪禮,香港特區行政長官林鄭月娥與3名司長等政府高層官員及警務處同袍到場弔唁,向他作最後致敬。林海雲遺體隨後送抵和合石浩園安葬。

林海雲在世界殯儀館設靈,靈堂設在殯儀館地下世界廳,佈置以白色鮮花為主,中央掛有他穿上戎裝遺像,橫匾寫上「浩氣長存」,兩旁掛有一對以他的名字作起首之輓聯:「海深情義報香港 雲薄天高盡警心」。

遺像旁擺滿近百個花圈

遺像前放有林海雲妻子送上的心形花圈,兩旁則擺滿各界送來的花圈,包括林鄭月娥、各司局長、政府各部門及親友等致送的近百個花圈。

林鄭月娥、政務司司長張建宗、財政司司長

陳茂波、律政司司長鄭若驊、保安局局長李家超及警務處處長盧偉聰等均有到場弔唁,警務人員在殯儀館外列隊向林海雲致敬。

兒哀傷送別 妻不斷落淚

林海雲的兒子捧着遺照步出靈堂,靈柩蓋上特區區旗,由9名同袍扶靈,在警隊風笛手哀樂聲中移上由警車改裝而成的靈車,現場穿着禮服的紀律部隊人員向靈車敬禮。靈車在警察樂隊及禮儀隊的陪同下駛離靈堂,先後前往他殉職現場和生前駐守的西九龍交通行動基地外路祭,隨後送抵和合石浩園安葬。

靈柩抵達浩園後,一名同袍將林海雲生前所用的白色頭盔放在靈柩上。靈柩下葬時,林海雲的兒子蹲在棺木前送別父親,神情哀傷,林海雲妻子不斷落淚。有同袍在墓前獻上白色花圈,之後家屬再在墓前進行宗教儀式。

另外,陳茂波出席喪禮時乘坐財政司司長的紅色房車抵達,被網民批評。財政司司長辦公室表示,陳茂波對林海雲及其家人並無不敬之意,並就此表示摯誠歉意,又指陳茂波現時使用的座駕,由前任司長於2016年年底選用,陳茂波上任後,並無更換座駕或更改座駕顏色。

六成野生烏頭含微塑膠

香港文匯報訊(記者 費小輝)繼早前全球食水及樽裝水被驗出含有微塑膠後,本港一項研究顯示,港人經常食用的烏頭亦發現含有微塑膠,野生烏頭「中招」的比率更高達60%,平均每條野生烏頭含有4.3件塑膠碎片,當中一條更多達80件。報告更指,指香港海灣微膠粒含量為每平方米約5,000件,高於國際平均值,亦是美國的2.4倍。

綠色和平昨日引述,香港教育大學早前分別檢驗30條本地圈養及30條野生烏頭,發現60%野生烏頭樣本含有微塑膠,平均每條野生烏頭含有4.3件塑膠碎片,當中一條更多達80件。教育大學的報告指出,在烏頭的消化系統內主要發現體積少於5毫米的塑膠碎片及塑膠纖維,塑膠碎片主要為

港水域每百立方米2.7萬件微膠

聚丙稀(簡稱PP)、聚乙稀(簡稱PE)及聚對苯二甲酸乙二醇酯(簡稱PET),該3種塑膠成分常用於飲管、醬料包、膠袋、凍飲杯及膠樽等塑膠即棄餐具。

香港中文大學早前亦發現香港水域微膠

膠含量分別為每100立方米51件至27,909件,香港城市大學研究則指出泥灘每公升沉積物都含有0.58件至2,116件微塑膠。

陳可淳續說,泥灘及海底沉積物就像海洋生物的餐廳。當沉積物受到微塑膠污染,大部分海洋生物都受到牽連,烏頭正是在海底沉積物覓食的常客,「除了烏頭,全球至少170種海洋生物,包括青口、龍蝦、丁香魚等含有微塑膠,本港流浮山及珠江河口的蠔亦無可倖免。」

微塑膠會令魚類的腸臟變形,會降低其活動能力及反應。微塑膠本身可能含有毒有害添加劑,或落入海洋後會黏附如農藥、塑化劑等持久性有機污染物(POPs),如在烏頭體內數量最多的PE及PP,是其中兩種最容



陳可淳引述研究指,六成野生烏頭含微塑膠。

易黏附POPs的塑膠。積聚了毒素的微塑膠會經由食物鏈累積,增加動物和人類中毒的風險。

陳可淳呼籲本港加快立法規管即棄塑膠製品的步伐,同時訂立全面的減塑政策,從生產源頭減塑。

初創企推App 蒐駕駛數據減意外

香港文匯報訊(記者 何寶儀)政府近年大力推動建構智慧城市,大數據的應用日益重要,商機處處。有初創企業研發出收集駕駛者移動數據的手機應用程式,並以加密貨幣ICO(Initial Coin Offering)的形式向駕駛者提供泊車、汽車打蠟及入油等與汽車相關產品優惠,平台將於本月底面世。團隊相信,蒐集足夠的數據可應用於無人車系統的開發,有助減低交通意外。

用家可獲加密幣換獎賞

初創企業MOVECO計劃推出移動數據積分計劃,用家可以匿名分享移動數據,駕駛人士能通過手機應用程式記錄其移動路線,車主則可以智能裝置接駁行車診斷器,進一步提供包括油缸及波箱等100種駕駛數據。沒有駕駛的道路使用者亦能以手機程式記錄其搭乘交通工具,以分析各項交通工具的行駛情況。

MOVECO聯合創辦人及技術總監許家駿日前表示,蒐集的數據有助於車廠及保險公司制定決策;駕駛數據亦能為運輸部門等提供實時的交通數據,改善道路擠塞及交通建設等問題。他續說,積分平台以加密幣MOV計算,每日設指定上限的幣值,並按用家提供的數據多寡及價值來分發。

他解釋,用家可以MOV幣兌換優惠及產品,除汽車相關的服務外,正與連鎖食肆及旅遊企業洽談。他續說,平台每天最多上限分派6萬MOV幣,行車或乘車愈多可獲取愈多獎賞。團隊以由大埔至尖沙咀的駕車距離為例,車程約40分鐘,提供1MB(百萬位元組)數據,以當天有500名用戶參與計算,該名駕駛人士將可獲20個MOV幣即10,000×(1/500)=20MOV。

許家駿表示,首階段MOV幣的發售對象主要為商業機構、車廠及保險公司等,暫未開放予公眾直接購買。他說,上述企業能將MOV幣購買相關的資料,並預期至明年有1萬名會員提供數據,足夠應用在無人駕駛系統上的開發。MOVECO聯合創辦人及業務發展總監葉浩文表示,平台會以香港為基地,正與台灣、新加坡及印尼等地的機構商討合作,預料至今年年底將進駐各地。



許家駿(右二)指蒐集數據有助車廠及保險公司制定決策。

香港文匯報記者何寶儀攝

港大「童心同行」計劃 助濕疹童改善病徵

香港文匯報訊(記者 何寶儀)濕疹除了影響皮膚健康,亦有可能影響患者及其家人的情緒。香港大學早前推出為患有濕疹的兒童及家長而設身心靈健康課程「童心同行」計劃,治兒童及家長的「心病」。結果發現,參加的兒童焦慮症狀、痕癢及濕疹廣泛程度明顯改善,家長的壓力及情緒困擾亦下跌。計劃第二期與中大合作於今年7月展開,將招募200對親子參與,合資格的低收入家庭費用全免。

焦慮症狀及濕疹嚴重程度約改善7%。

合資格低收入家庭免費

香港大學社會工作及社會行政學系副教授陳凱欣表示,課程並非為濕疹「斷尾」,而是讓家長及兒童接受及正面地面對患有濕疹。她指出,課程會教授呼吸練習,以吹氣球等方式學習正念呼吸法,讓兒童學會專注。

她補充,呼吸練習「不是能醫百病」,但能讓兒童專注力放在呼吸上,減輕痛感。香港中文大學兒科學系教授韓錦倫表示,很多家長盲目追求坊間的靈丹妙藥,其實「心病還需心藥醫」,需結合醫學、心理及社會支援一併處理濕疹。

第二期7月至10月展開

計劃第二期將於今年7月至10月展開,將加入醫學元素,增設醫生面談及收集血液樣本,為兒童化驗炎症因子。團隊表示,因計劃首期參加者大多為中產家庭,故第二期希望以基層優先,領取綜援或書簿津貼者可獲全數6,000元資助,即日起接受報名。



港大推出為患有濕疹的兒童及家長而設的「童心同行」計劃。

香港文匯報記者何寶儀攝

工聯提8大建議 促改善車長待遇



汽車交通運輸業總工會成員向香港專營巴士服務獨立檢討委員會遞交意見書。

香港文匯報訊(記者 文森)早前一輛九巴在大埔公路翻側,造成多人死傷,引起社會對巴士安全的關注。工聯會汽車交通運輸業總工會聯同5個巴士分會昨日向香港專營巴士服務獨立檢討委員會遞交意見書,要求對方改善業界前線員工權益,包括改革薪酬制度,採用統一的薪金標準;月薪車長起薪點增至1.9萬元;及為車長提供足夠休息時間,即每駕駛逾1小時應至少獲10分鐘休息時間。

倡月薪車長起薪點1.9萬

工會指出,現時車長存在同工不同酬的

情況,要求改革現有的薪酬制度,使用合理及統一的標準,將月薪車長起薪增至1.9萬元,與市面上的重型車輛司機收入看齐。工會認為,巴士車長需兼顧乘客生命安全,應給予他們更合理的薪酬,同時建議為月薪員工設20級(每級100元)的增薪點,維持一級及二級車長制度,肯定車長年資。

在假期及休息方面,工會促請巴士公司刪除評核制度令員工直接領取年終雙糧;並妥善處理工時,在車長工作穩定性受收入間取得平衡;及延長車長退休年齡至65歲。意外後,車長的工時令人關注,工會要求委員會提供足夠的行程及休息予車長,不應以借口壓縮行車時間。

工會並希望巴士公司增撥資源提供入職、線路及應對無理乘客等安全培訓。對於乘客的投訴,工會希望公司不會簡單地把責任推至車長身上,增加車長壓力及怨氣,並為被乘客暴力對待的員工提供支援及補償。

3月份消費物價升2.6%

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)政府統計處昨日公佈,今年3月份整體消費物價按年升2.6%,較1月份及2月份合計的2.4%平均升幅為高。剔除所有政府一次性紓困措施的影響後,3月份的基本通脹率為2.6%,亦較1月份及2月份合計的平均2.3%相應升幅為高,主要是由於旅遊費用升幅擴大所致。政府發言人表示,倘若經濟增長持續高於趨勢,外部及本地價格壓力將於今年內略見上升,但通脹的上行風險在短期內應大致受控。

統計處指出,去年的農曆新年於1月底,今年則在2月中,因此將3月份的按年變動率與1月份及2月份合併的平均變動率作比較,可抵消費物價在兩月間不同月份出現而令價格波動的影響。從細分指數分析,甲類、乙類及丙類消費物價指數於3月份的按年升幅分別為2.8%、2.5%及2.5%,基本通脹率的相應按年升幅則為2.7%、2.5%及2.5%。

在各類消費物價指數組成項目中,價格於3月份錄得按年升幅的類別為食品(不包括外出用膳)(5%);電力、燃氣及水(4.3%);外出用膳(3%);雜項服務(2.9%);住屋(2.6%);交通(1.6%);煙酒(1%);衣服(0.9%)及雜項物品(0.8%)。另一方面,耐用物品的價格則錄得2.1%按年跌幅。

通脹壓力維持溫和

政府發言人表示,通脹壓力大致維持溫和,但基本綜合消費物價指數的按年升幅於3月份略為擴大至2.6%,主要是由於今年復活節假期較早來臨,於3月底已開始,令旅遊費用按年計大幅上升。同時,基本食品價格按年上揚也對3月份通脹率上升帶來一些影響。